

HH INTERNATIONAL **85B**

ARCHIV



Eine Vielzahl konstruktiver Vorzüge bestimmt das hohe Leistungsvermögen der INTERNATIONAL-Laderraupe 85 B. Ein entscheidender Fortschritt in der konsequenten Weiterentwicklung dieses Laders ist das hydraulisch betätigte Planetenlenkgetriebe. Hydraulische Lenkung und hydraulischer Reverser, das heißt: größere Wendigkeit, leichtere Bedienung und kürzere Arbeitsspiele.

Zudem wird die Wartung durch Fortfall der Lenk- und Bremsgestänge, der Bandbremse und der Rückzugfedern wesentlich vereinfacht. Ein weiterer Vorteil: Absolut sichere Bremsleistung durch Scheibenbremsen. Den harten Anforderungen, die besonders an eine 40 PS-Laderraupe gestellt werden, entsprechen die äußerst robuste Konstruktion und die solide Verarbeitung jedes



Technische Daten

Motor:

IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor	DD-148
Höchstleistung DIN	40 PS
Dauerleistung DIN	38 PS
Nenn Drehzahl	2000 U/min
max. Drehmoment	14,9 mkg bei 1450 U/min
Hubraum	2434 cm ³

Fahrgeschwindigkeit b. Nenn Drehzahl:

	vorwärts km/h	rückwärts km/h
1. Gang	1,5	1,8
2. Gang	3,1	3,6
3. Gang	4,7	5,6
4. Gang	6,2	7,4

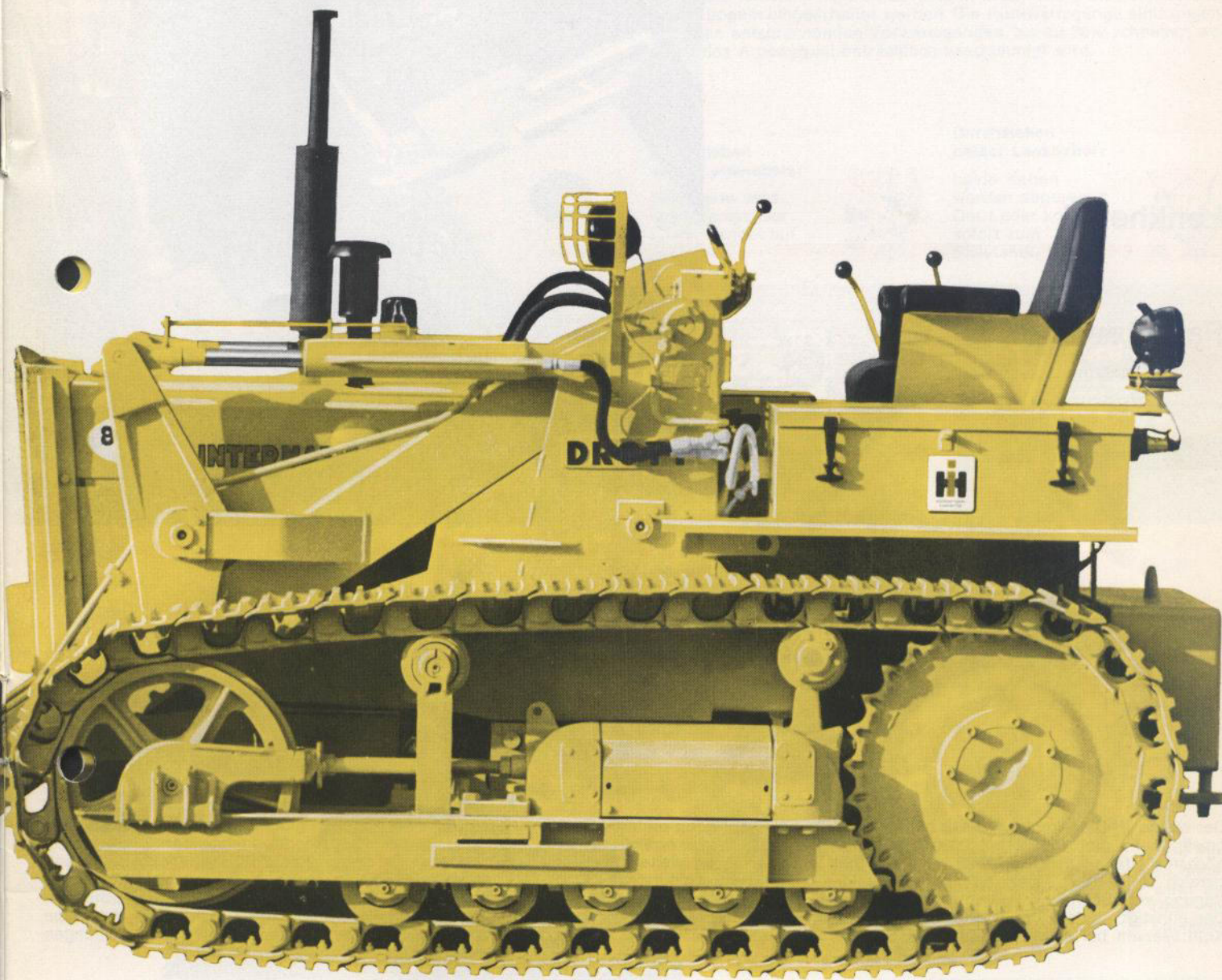
Motorkupplung:

Einscheibentrockenkupplung	
Durchmesser	254 mm

Details. Entscheidend für die Rentabilität der 85 B ist nicht zuletzt die außergewöhnliche Vielseitigkeit.

Mit der "4-in-1" Schaufel übt dieser Lader in sekundenschnellem Wechsel neben den vier Grundfunktionen Laden, Planieren, Schürfen und Greifen viele andere Aufgaben aus. Mit Tieflöffel, Heckaufreißer oder Planierschild ausgerüstet

läßt sich die 85 B noch vielseitiger einsetzen. Kurz: die Laderaupe 85 B ist das ideale Vielseckgerät für Aufgaben, die den steten Wechsel verschiedener Geräte erfordern. Sie ist sowohl die richtige Grundausstattung für die vernünftige Mechanisierung eines kleinen Betriebes als auch das wirtschaftliche Universalgerät für größere Unternehmen.



Getriebe:

4-Gang-Wendegetriebe mit hydraulisch betätigtem Fast-Reverser

Raupenschlepperabmessungen:

Breite	1480 mm
Höhe	1540 mm
Länge mit Schaufel in Transportstellung mit Kontergewicht	4200 mm
mit Aufreißer	4420 mm

Schütthöhe:

Kippentleerung	2365 mm
Bodenentleerung	2870 mm

Reißkraft

5250 kg

Einsatzgewicht:

5650 kg

Bodendruck:

mit 255-mm-Bodenplatten	0,64 kg/cm ²
mit 300-mm-Bodenplatten	0,54 kg/cm ²

Spielend leichtes Lenken mit einer Hand, ohne Fußbremsen – sekundenschneller Fahrtrichtungswechsel ohne Kuppeln. Die Arbeit des Fahrers wird wesentlich erleichtert – er konzentriert sich ganz auf die Ladearbeit. Das Arbeitsspiel wird entscheidend beschleunigt. Das heißt: mehr Arbeitsspiele pro Stunde – mehr Gewinn an jedem Auftrag.

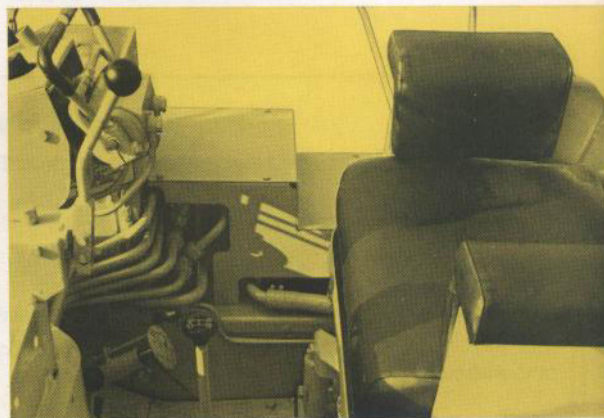
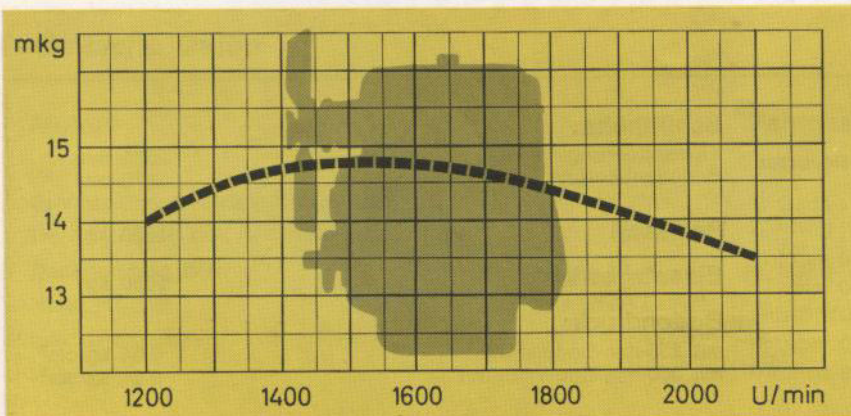


Lenkhebel

Fast Reverser

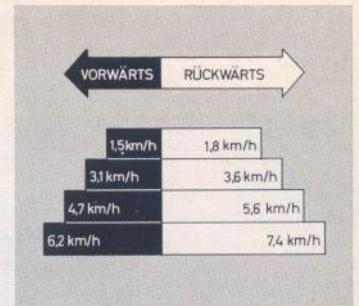
Der starke IH-Dieselmotor DD-148 hat sich bereits bei Tausenden anderer Geräte bewährt. Er gibt 40 PS bei 2000 U/min ab. Bei 1450 U/min erreicht er sein höchstes Drehmoment von 14,9 mkg und hält es über einen weiten Drehzahlbereich stabil. Der Motor ist an drei Punkten aufgehängt, wodurch die Übertragung von Spannungskräften und Vibrationen weitgehend ausgeschaltet wird. Der günstige Verlauf der Drehmomentkurve zeigt dem Fachmann sofort, welche Kraftreserven bei schweren Einsätzen zur Verfügung stehen.

Zusätzliche Sicherheit gibt die hydraulisch auf die Scheibenbremsen wirkende feststellbare Fußbremse. Ein leichter Druck schaltet die Lenkhebel auf Neutralstellung und unterbricht den Kraftfluß zu den Kettenantriebsrädern. Gleichzeitig werden beide Scheibenbremsen hydraulisch betätigt und bringen die Laderaupe auch bei schwierigen Einsätzen auf steilen Abhängen sofort zum Halt.



Hydraulisch betätigtes Planetenlenkgetriebe

Die Kraftübertragung vom Wendegetriebe auf den Endantrieb läuft über zwei scheibengebremste Planetengetriebe. Wird ein Lenkhebel leicht angezogen, dann wird durch Lösen einer Scheibe zunächst der Kraftfluß zu der entsprechenden Kette unterbrochen. Bei Durchziehen des Hebels wird über eine zweite Scheibenbremse die Kette abgebremst.

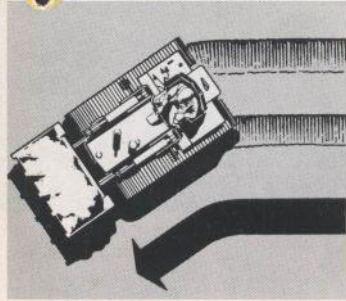


4-Gang-Wendegetriebe mit hydraulisch betätigtem Fast-Reverser

Mit einem leichten Fingerdruck kann in jedem Gang die Fahrtrichtung ohne Kuppeln umgeschaltet werden. Die Rückwärtsgänge sind gegenüber den entsprechenden Vorwärtsgängen bis zu 20% schneller, wodurch das Arbeitsspiel beträchtlich beschleunigt wird.

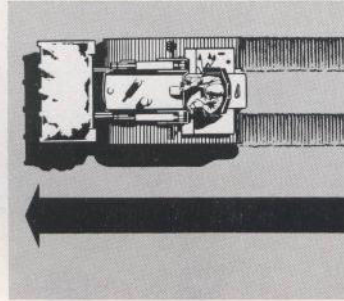
Anziehen eines Lenkhebels

der Kraftfluß in einer Laufkette wird unterbrochen. Der Lader fährt in einer leichten Kurve.



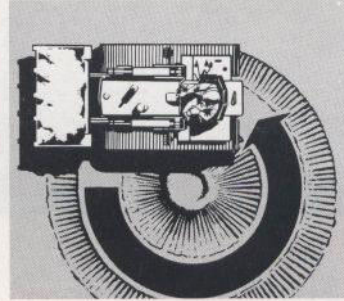
Beide Lenkhebel vorn:

gleichmäßiger Antrieb beider Ketten. Der Lader fährt geradeaus.



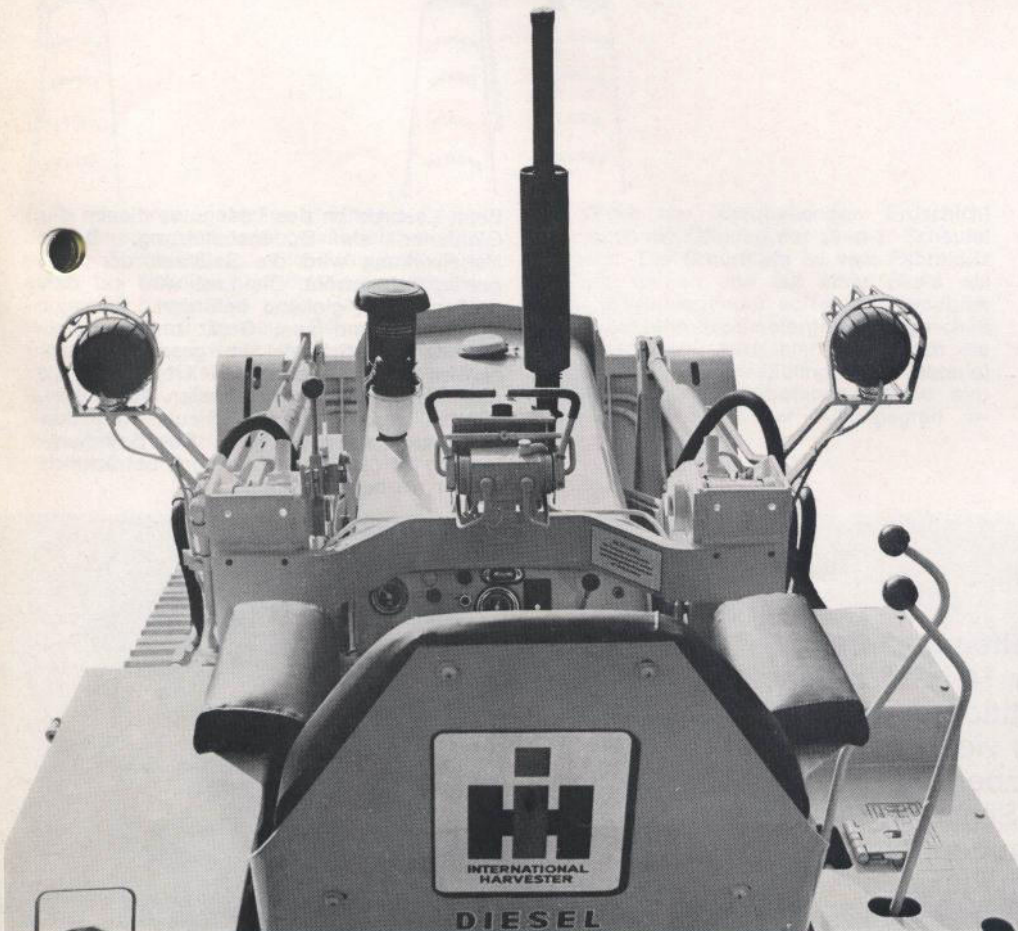
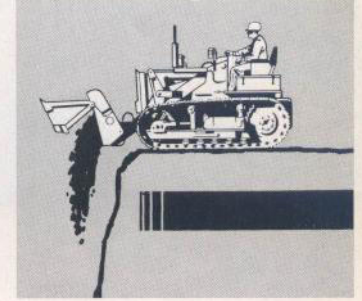
Durchziehen eines Lenkhebels:

eine Kette wird abgebremst. Der Lader wendet auf der Stelle.

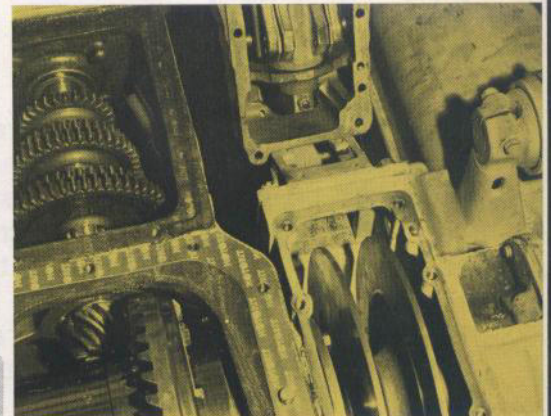


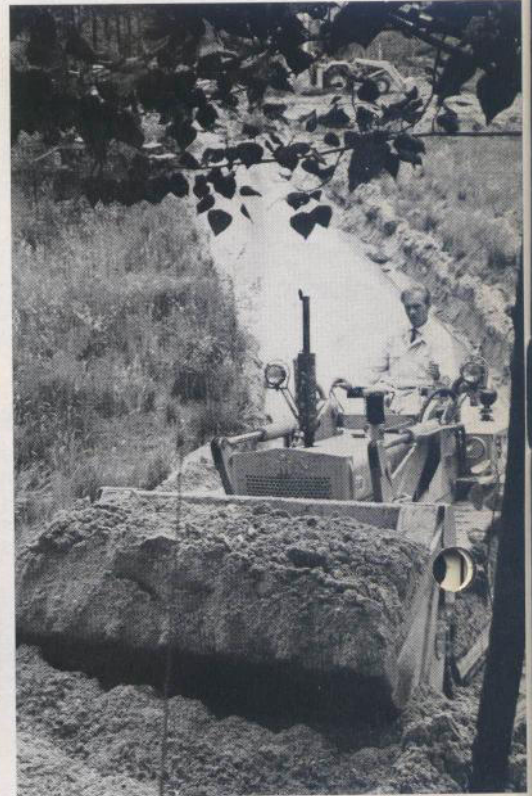
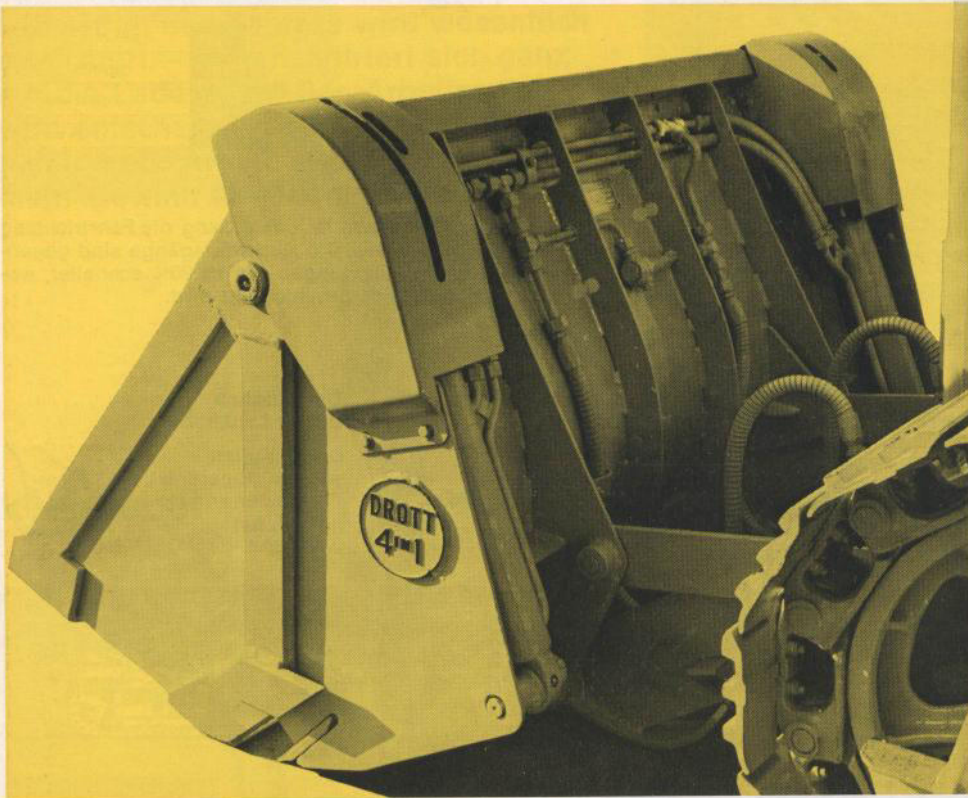
Durchziehen beider Lenkhebel:

beide Ketten werden abgebremst. Der Lader kommt sofort zum Stillstand.



Beiderseits des Tellerrades sind je ein Planetensatz und zwei Scheibenbremsen angeordnet. Die linke Bremscheibe wirkt als Kupplung auf den Planetensatz. Über die rechte Bremscheibe wird die Laufkette abgebremst.

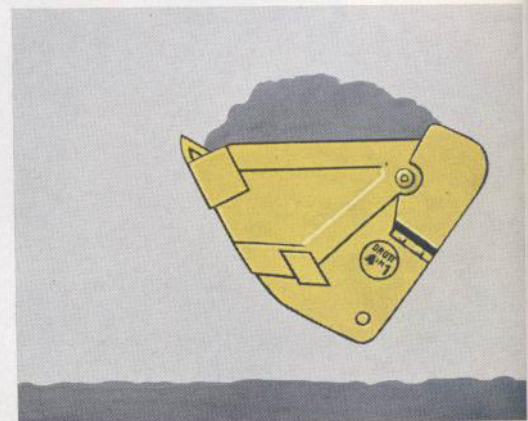




Beim Losbrechen des Ladegutes dienen die Gleitkufen als Bodenabstützung. Durch die Hebelwirkung wird die Reißkraft der Schaufel beträchtlich erhöht. Die Last wird auf den großen Kufen gleitend befördert. Geringer Schaufelabstand vom Gerät und Parallelführung der Schaufel im gesamten Hubbereich bieten sicheres Arbeiten. Mit doppeltem Boden und robusten Eckverstärkungen ist die „4-in-1“ Schaufel härtesten Anforderungen gewachsen. Bei Bodenentleerung ist die Schütthöhe noch beträchtlich größer als beim Abkippen.

„4-in-1“ = Unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten

Laden, Planieren, Schürfen, Greifen und viele andere Arbeiten können mit der „4-in-1“ rationell durchgeführt werden. Die Investition der 85 B mit der Universalschaufel lohnt sich vielfach. Über **vier** vollwertige, in Sekunden einsatzbereite Geräte verfügen Sie mit **einer** „4-in-1“ Schaufel. Weit über 10 000 INTERNATIONAL Laderaupen mit „4-in-1“ Schaufeln in aller Welt beweisen klar den Vorzug dieser Kombination.



Planieren



Schürfen



Greifen



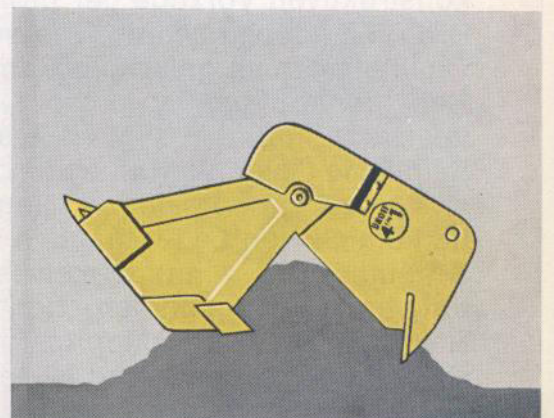
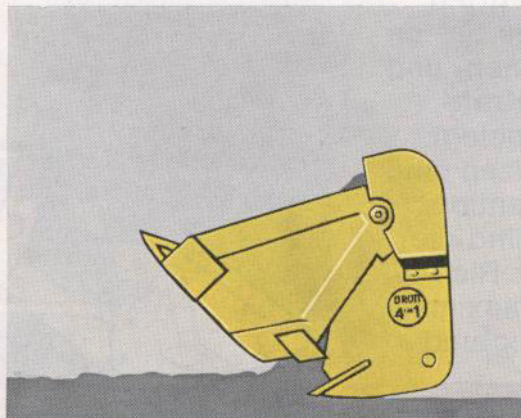
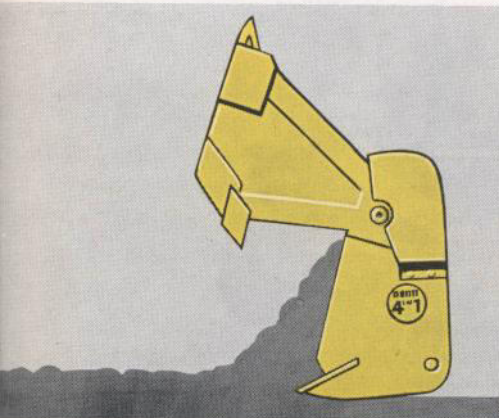
Beim Planieren – Greifer geöffnet – liegen die Gleitkufen auf und gewährleisten eine exakte Schildführung. Die Schnitttiefe wird durch die Schnittwinkelverstellung (Radiuskontrolle) eingestellt, ohne den Schild zu heben oder zu senken. Besonders beim Feinplanieren erweist sich die Radiuskontrolle und Gleitkufenführung als beachtlicher Vorteil. Durch die erprobte Schildwölbung staut sich das Material nicht vor dem Schild, sondern rollt flüssig ab.

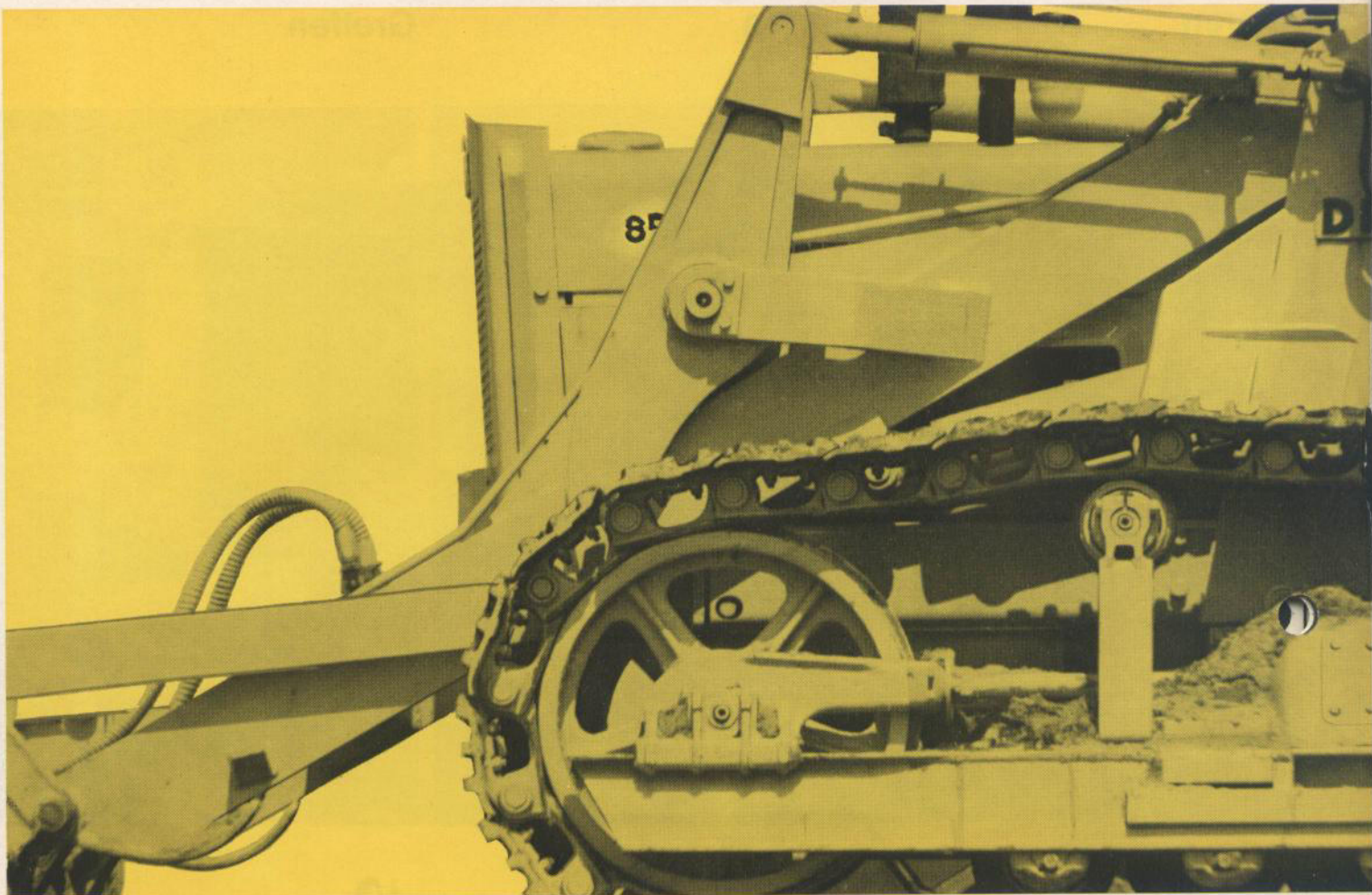


Die Dicke der abzuhebenden Erdschicht wird durch die Öffnung der „4-in-1“ Schaufel bestimmt. Die Schürftiefe ist vom Fahrersitz aus einzustellen und auf einer Skala am linken Schaufelzylinder ablesbar – wodurch Bodenschichten zentimetergenau abgeschält werden können. Auch hier wird durch die zweckmäßige Schildwölbung das Material wie bei einem Motorscraper rollend eingebracht und ein hoher Füllungsgrad erreicht.



Die erstaunliche Kraft der Schaufelzylinder erlaubt, schweres und sperriges Ladegut zu greifen und sanft auf einen LKW zu legen. Der doppelte Boden der vorderen Greiferplatte und die robusten Eckverstärkungen geben die erforderliche Stabilität gegen ein Verbiegen der Schneidkante und Verkanten der Schaufel. Ideal erweist sich der Einsatz der Greiferschaufel beim Verladen von sperrigem Material und Arbeiten in beengten Raumverhältnissen.



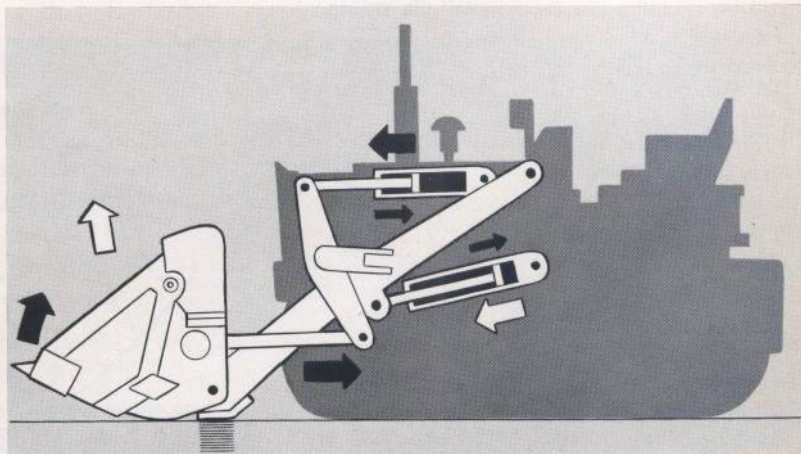


Bewährte DROTT-Ladeeinrichtung

Wie alle größeren INTERNATIONAL-Laderaupen bietet auch die 85 B alle konstruktiven Vorzüge der bewährten DROTT-Ladeeinrichtung. Die aus besten Qualitätsstählen gefertigte Rahmen- und Hebelkonstruktion ist für hohe Kraftübertragung und Festigkeit ausgelegt. Sämtliche Gelenk- und Lagerbolzen sind an beiden Enden gelagert. Gegenüber herkömmlichen Ladeschaufeln sind die Schaufelzylinder in umgekehrter Richtung beaufschlagt und ergeben maximale Reißkraft in der Rückkipprichtung und schnelle Schüttbewegung in der Abkipprichtung.

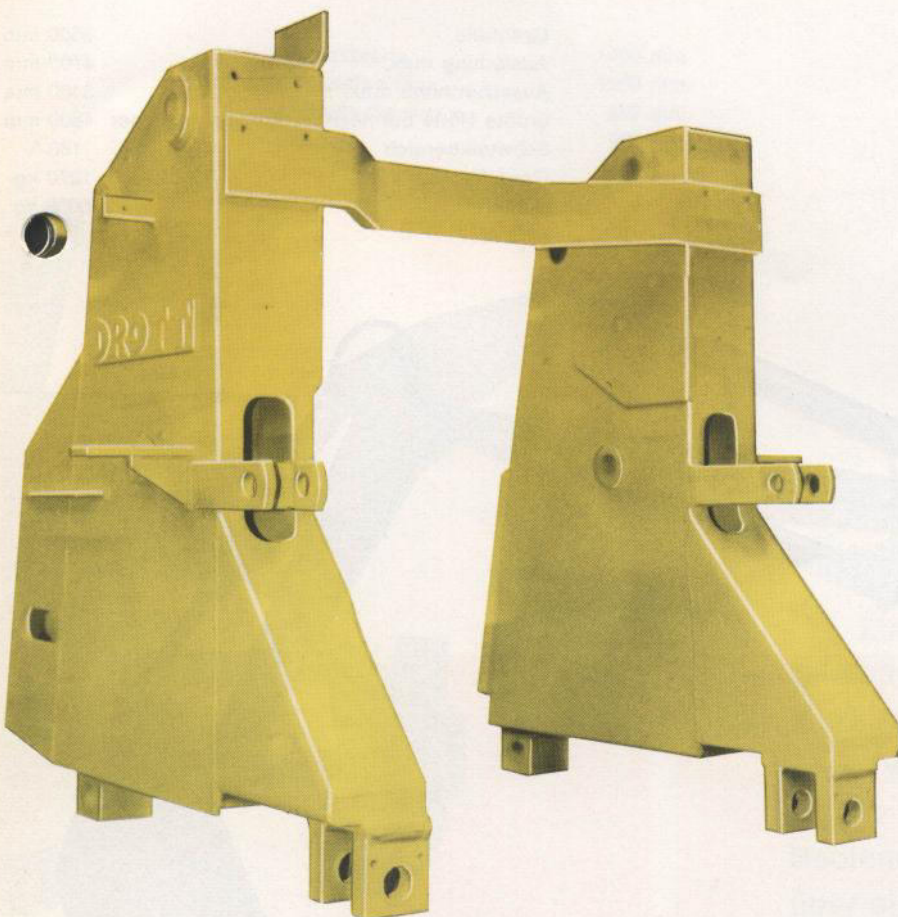
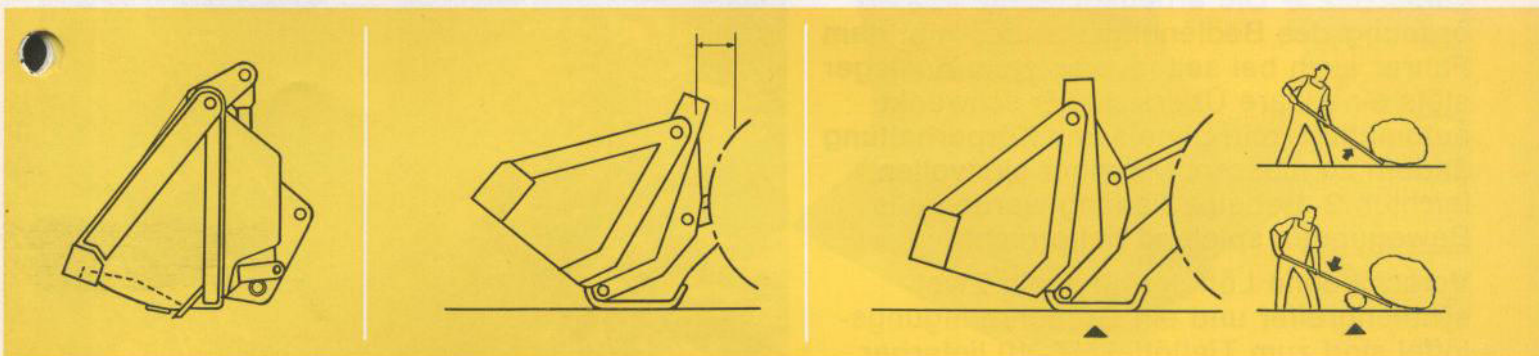
Doppeltwirkende Hydraulikzylinder mit Kraftumkehrung

Krafthub zum Losbrechen – Schnellhub zum Entladen



Die großdimensionierten Gleitkufen, die mit dem Ladeausleger fest verbunden sind, dienen nicht nur zum Schutze des Schaufelgelenks, sondern erfüllen eine wesentlich wichtigere Funktion: Beim Losbrechen bilden sie den Hebelstützpunkt, vervielfachen die Reißkraft und leiten die auftretenden hohen Belastungen nicht in das Gerät, sondern in den Boden ab. Beim Transport wird die Last dicht vor dem Gerät auf den Gleitkufen in der günstigsten Schwerpunktlage befördert. Der besonders geringe Abstand zwischen Schaufel und Raupe verkürzt den Lastarm und erhöht die Stabilität des Gerätes in Fahrt.

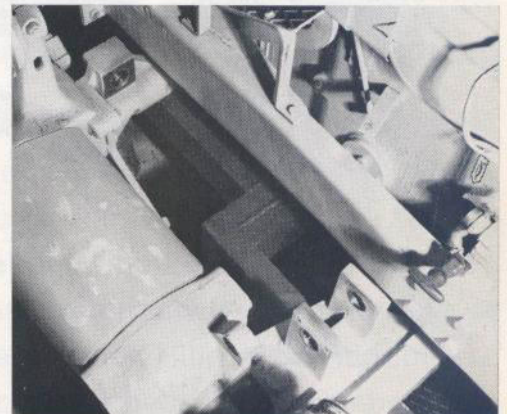
- 1) Außergewöhnliche Stabilität der Schaufel durch doppelten Boden und robuste Eckverstärkungen.
- 2) Wesentliche Entlastung der Laderaupe durch Gleitkufentransport dicht vor dem Gerät.
- 3) Beträchtlich vergrößerte Reißkraft durch Hebelwirkung beim Losbrechen des Ladegutes über Gleitkufen.



Stabiler Laderahmen

Die hohen Belastungen bei schweren Ladearbeiten werden von einem stabilen Laderahmen aus starken Stahlplatten weitgehend aufgenommen. Beide Seiten des Laderahmens sind doppelwandig. Im Schulterteil verbindet sie eine starke Traverse. Der Laderahmen ist in seiner robusten Konstruktion auf das starke Antriebsmoment der 85 B abgestimmt.

Mit dem Hauptrahmen ist der Laderahmen durch längs und quer angeordnete Bolzen so verbunden, daß ein Verschieben ausgeschlossen ist.



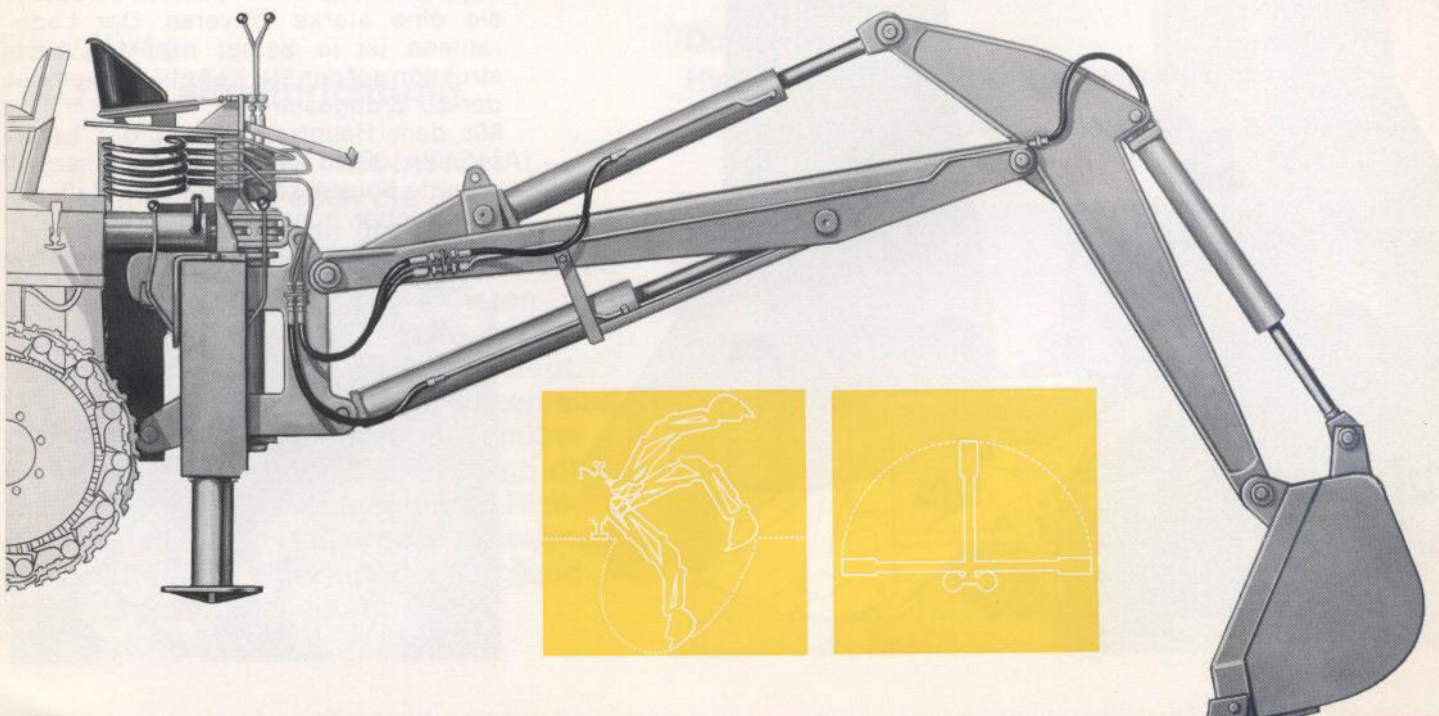
Tieflöffel

Mit dem Schaeff-Tieflöffel HT-10, werden viele weitere Einsatzbereiche erschlossen. Zentimetergenau können Gräben bis zu einer Tiefe von 3,50 m ausgehoben werden. Auch viele andere Arbeiten können rationell durchgeführt werden. Nachdem über Steckkupplungen die hydraulische Verbindung hergestellt wurde, wird die einfache Aufhängung an die Laderaube in wenigen Minuten hydraulisch ausgeführt und der Tieflöffel durch 2 Bolzen arretiert. Zwei unabhängige Stützfüße, stufenlos zu verstellen, gleichen Bodenunebenheiten aus. In 5 verschiedenen Positionen läßt sich der Ausleger auf der Platte mühelos versetzen. — Die arbeitsgerechte Anordnung des Bedienungsstandes gibt dem Fahrer auch bei seitenversetztem Ausleger stets eine klare Übersicht. Er schwenkt automatisch mit, ohne seine Körperhaltung ändern zu müssen. Mit einer sinnvollen, leichten 2-Hebelbedienung werden alle Bewegungen spielend beherrscht.

Verschiedene Löffelgrößen, ein Zweischalengreifer und ein Grabenreinigungslöffel sind zum Tieflöffel HT-10 lieferbar.

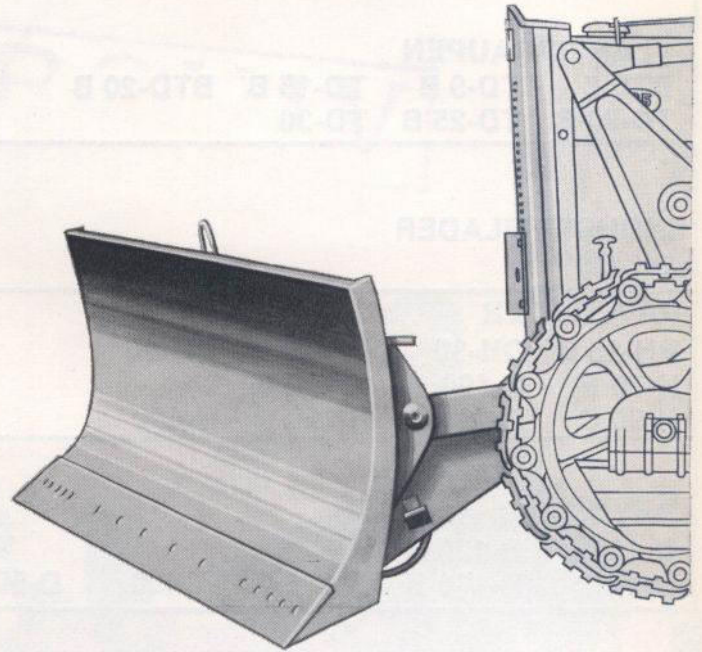


Grabtiefe	3500 mm
Ausladung max.	4700 mm
Ausschütthöhe max.	3400 mm
größte Höhe bei hochgezogenem Ausleger	4800 mm
Schwenkbereich	180 °
Gewicht	1270 kg
Reißkraft	6000 kg



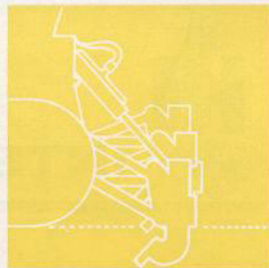
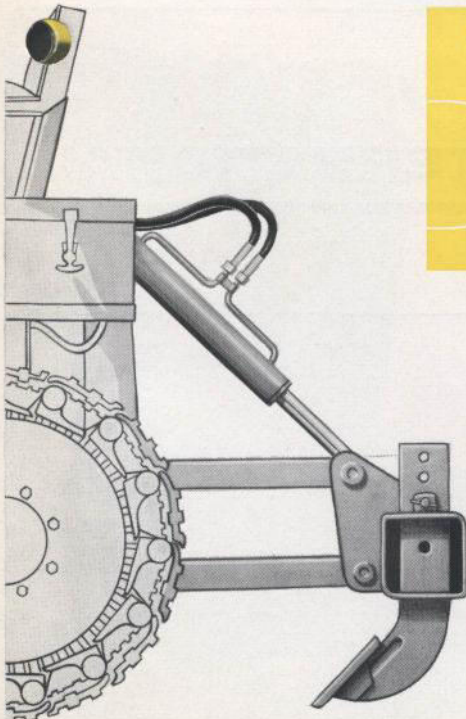
Austausch-Planierschild

Nur vier Anschlußbolzen sind zu lösen, um anstelle der Ladeschaufel ein Planierschild zu montieren. Auch für Planierarbeiten erweisen sich die DROTT-Merkmale als entscheidende Vorzüge. Die Schürftiefe wird nicht durch Heben und Senken des Schildes bestimmt, sondern durch die Veränderung des Schnittwinkels, der über die Kippzylinder hydraulisch verstellbar ist, wobei die Gleitkufen zur Führung dienen. Das Planierschild kann durch Umstecken von zwei Bolzen nach jeder Seite um 25° geschwenkt eingestellt werden. In dieser Schwenkstellung kann über die Kippzylinder der Hangneigungswinkel hydraulisch verstellbar werden.



Arbeitsbreite	1450 mm
Gesamtbreite	1500 mm
Aufreißtiefe max.	203 mm
Gewicht	590 kg

Schildbreite	2085 mm
Schildhöhe	660 mm
Schenkelwinkel	25°
Gewicht	255 kg



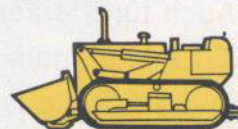
Aufreißer mit Parallelogramm-Aufhängung

Eine zweckmäßige Ergänzung der Ladeschaufel ist der hydraulisch gesteuerte Heckaufreißer. Durch Parallelogramm-Aufhängung wird eine große Eindringtiefe und eine intensive Aufreißwirkung erreicht. Die Bedienung erfolgt mit Hilfe eines Handhebels über einen zusätzlichen Steuerschieber.

**Das umfassende IH-Baumaschinenprogramm
bietet auch für Ihren Betrieb
die richtigen Geräte**

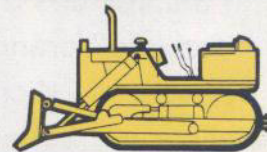
LADERAUPEN

85 B B-100 150 175 250



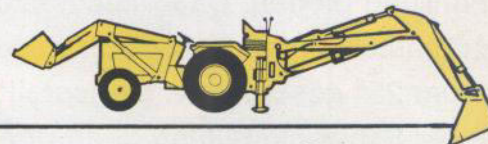
PLANIERRAUPEN

BTD 8 TD-9 B TD-15 B BTD-20 B
TD-20 B TD-25 B TD-30



INDUSTRIELADER

D-3439



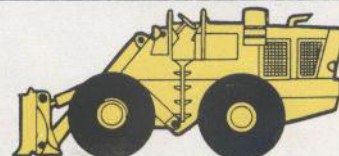
PAYLOADER

BH-25 B DH-30 DH-50 B DH-60
H-70 F H-100 H-120 B
H-90 C H-100 B H-120 C H-400



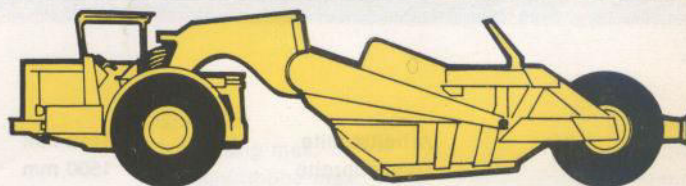
PAYDOZER

D-100 D-120 B
D-90 C D-100 B D-120 C D-400 D-500



PAYSCRAPER

270 295 B 495



Zuverlässige, prompte Ersatzteilversorgung und schnelle fachmännische Reparatur aller IH-Baumaschinen, dafür sorgen: Das umfassend ausgestattete Zentralersatzteillager in Heidelberg und ein dichtes Netz von über 30 Kundendienststationen mit werksgeschulten Spezialisten in allen Teilen der Bundesrepublik.
IH-Kunden sind immer gut betreut – für die stete Einsatzbereitschaft aller INTERNATIONAL-Baumaschinen bürgt Service INTERNATIONAL.



INTERNATIONAL

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
WERKE: NEUSS/RHEIN UND HEIDELBERG