



ARCHIV

IH-6-Zylinder-Dieselmotor Modell DTI-817

mit Turboaufladung und Zwischenkühlung der vorverdichteten Ansaugluft; stabiler Drehmomentverlauf über weiten Drehzahlbereich, max. 138,3 mkg bei 1500 U/min; Doppelventilsteuerung; Direktstartanlage.

Hydraulischer Drehmomentwandler

Einstufenwandler; optimale Ausnutzung der Motorkraft durch günstige Drehmomentsteigerung; Wandler und Getriebe speziell aufeinander abgestimmt; automatische Sperre im 2., 3. und 4. Gang.

Powershift-Planetengetriebe

4 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge; Doppelübersetzung in der Hinterachse.

Hydraulische Lenkhilfe

Mühevolle Bedienung; kleiner Wendekreis; gute Manövrierfähigkeit.

Leistungsfähige Schürfeinrichtung

Fassungsvermögen 26 m³ (gehäuft); Nutzlast 32,6 t; dreiteiliges Schneidmesser; positive Schieberentleerung; Seiltrommelsteuerung mit Planetenantrieb.

Höchstleistung	441 PS
Dauerleistung	365 PS
Drehmoment max.	138,3 mkg
bei	1500 U/min
Fahrgeschwindigkeit	
bis zu	51 km/h
Fassungsvermögen	
gehäuft	26,0 m ³
gestrichen	18,3 m ³
Nutzlast	32,6 t

Zugmaschine

Motor:

Fabrikat	IH
Modell	DTI-817
Viertakt-Diesel mit Zwischenkühlung u. Turboaufladung, Selbststarter u. Doppelventilsteuerung.	
Höchstleistung*	441 PS
Dauerleistung**	365 PS
Nenn Drehzahl	2100 U/min
Hubraum	13 389 cm ³
Zylinderzahl	6
Bohrung/Hub	136,5 × 152,4 mm
Kolbengeschwindigkeit bei Nenn Drehzahl	10,7 m/sec
max. Drehmoment bei	138,3 mkg
	1500 U/min
Trockenluftfilter	

* max. Leistung des Grundmotors bei Normalbedingungen, 15,5° C Lufttemperatur bis 760 m über dem Meeresspiegel und max. Drehzahl.
** gemessen an der Schwungradscheibe bei Normalbedingungen und Nenn Drehzahl, Motor mit Ventilator, Luftfilter, Lichtmaschine, Wasser-, Öl- und Kraftstoffpumpen ausgerüstet.

Drehmomentwandler:

Einstufenwandler	
Drehmomentsteigerung	2,70 : 1
Automatische Sperrkupplung im 2., 3. und 4. Gang.	

Getriebe:

Allison CLT-5840 Powershift-Getriebe	
Anzahl der Gänge:	
Vorwärts über Drehmomentwandler	4
Vorwärts über automatische Sperre	3
Rückwärts über Drehmomentwandler	2

Getriebeübersetzungen:

	Übersetzung	
1. Gang	4,00 : 1	
2. Gang	2,01 : 1	
3. Gang	1,00 : 1	
4. Gang	0,67 : 1	
langsamer Rückwärtsgang	5,12 : 1	
schneller Rückwärtsgang	3,44 : 1	
	Gesamtübersetzung	
	Standard	Spezial
1. Gang	101,0 : 1	86,9 : 1
2. Gang	50,8 : 1	43,7 : 1
3. Gang	25,3 : 1	21,7 : 1
4. Gang	16,9 : 1	14,6 : 1
langs. Rückw.	129,3 : 1	111,3 : 1
schn. Rückw.	86,9 : 1	74,8 : 1

Vorderachse:

Aufhängung	2 Torsionsstäbe z. Rahmen
Federtyp	Halbelliptik, frei aufgehängt
Anzahl und Größe der Federblätter	
	15-101,6 × 11,4 mm

Antriebsachse:

Typ	Schwebeachse, 2 Übersetzungen
Normalübersetzung	3,91 : 1
Spezialübersetzung	3,36 : 1
Planetenrad-antriebsübersetzung	6,46 : 1

Druckluftbremse für Antriebs- und

Hinterachse:

Typ	Duplex, nockenbetätigt
Größe	660 × 203,2 mm
Bremsfläche pro Achse	6192 cm ²

Feststellbremse (zusätzlich lieferbar):

Typ	Duplex, Innenbackenbremse
Größe	304,8 × 127 mm
Anordnung	Antriebswelle

Servolenkung:

Pumpentyp	Zahnradpumpe
Leistung bei 2400 U/min	69,6 l/min
Sicherheitsventildruck	70,3 kg/cm ²
4-Speichenlenkrad ϕ	508 mm

Reifen:

Vorderachse, standard	14.00 × 25-20 ply schlauchlos
Vorderachse, spezial	14.00 × 25-16 ply schlauchlos
Antriebs- u. Hinterachse, standard	27.00 × 33-30 ply schlauchlos
Antriebs- u. Hinterachse, Spezialausf.	33,5 × 33-32 ply schlauchlos

Schürfwagen

Fassungsvermögen:

gestrichen	18,3 m ³
gehäuft	26,0 m ³
Nutzlast	32,6 t

Schneidmesser (3teilig):

	Mittelteil (1)	Seitenteile (2)
Länge	1067 mm	952,5 mm
Breite	406,4 mm	406,4 mm
Stärke	25,4 mm	25,4 mm

Seitenschnitten:

Länge	406,4 mm
Breite	203,2 mm
Stärke	25,4 mm
Entleerungsart	
positiv wirkender Ausstoßschieber	

Seilsteuerung:

Fabrikat	IH
Modell	280 A
Bauart Doppeltrommel m. Planetenantr.	

Kupplungsbremse:

3-Band-Bremse mit Gewebebelag und Metallenden.	
Gesamtbremsfläche	1030 cm ²

Trommelbremse:

3-Band-Bremse mit Gewebebelag	
Gesamtbremsfläche	1030 cm ²
Seilgeschwindigkeit bei 2100 U/min (Motor):	
leere Trommel	2,39 m/sec
volle Trommel	3,76 m/sec
Kabellänge pro Trommel	75,6 m

Fassungsvermögen

Motor:	
Kraftstofftank	606 l
Kurbelgehäuse	30 l

Kühlsystem mit Allison-Getriebe	83 l
Ölfilter	3 l
Lenkgetriebegehäuse	6
Hydrauliktank	12 l
Getriebe	68 l
Differential	17 l
Seilsteuerung	9 l
Planetenradantrieb (je Seite)	16 l

Allgemeine Abmessungen

Zugmaschine:

Gesamtlänge	6200 mm
Gesamtbreite:	
mit Standardreifen	3125 mm
mit Spezialreifen	3270 mm
Bodenfreiheit:	
Vorderachse	460 mm
Antriebsachse	635 mm
Spurweite:	
Vorderachse	2225 mm
Antriebsachse:	
mit Standardreifen	2285 mm
mit Spezialreifen	2335 mm

Schürfwagen:

Gesamtlänge	10 685 mm
Gesamtbreite	3 375 mm
Spurweite:	
mit Standardreifen	2380 mm
mit Spezialreifen	2275 mm
Bodenfreiheit (bei Höchstbelastung):	
Schneidmesser	585 mm
Hinterer Schürfkübel	545 mm
Hinterachse	510 mm
Hinterer Schubplatte	560 mm
Schürzenöffnung	2360 mm

Zugmaschine und Schürfwagen:

Radstand:	
Vorder- - Antriebsachse	3 260 mm
Antriebs- - Hinterachse	8 355 mm
Vorder- - Hinterachse	11 615 mm
Gesamtlänge	15 405 mm
Gesamthöhe (beladen)	3 835 mm
180°-Wenderadius	12 190 mm
Schürfbreite	3 100 mm
Schürftiefe	405 mm
Ausschütthöhe	535 mm

Gewicht:

Zugmaschine	14 480 kg
Schürfwagen	19 860 kg

Gesamtbetriebsgewicht: 34 340 kg

Betriebsgewichtsverteilung:

Vorderachse	8 110 kg
Antriebsachse	13 000 kg
Hinterachse	13 230 kg

Nutzlast:

	32 660 kg
--	-----------

Zulässiges Gesamtgewicht: 67 000 kg

Prozentuale Gewichtsverteilung:

Vorderachse	14 % - 9 380 kg
Antriebsachse	37 % - 24 790 kg
Hinterachse	49 % - 32 830 kg

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



INTERNATIONAL

International Harvester Company m. b. H.
Neuss am Rhein · Tel. 2031 · F.-S. 08517829