

MEHR ALS EIN NEUES GESICHT

- ein LKW, der sich auf den Straßen der Welt bereits vieltausendfach bewährt hat - ein 6-6,5-Tonner, in dem bewährte Merkmale und exklusive Neuheiten vereint sind - ein Wagen, gebaut von der International Harvester Company, dem größten Schwerlastwagen-Hersteller der Welt. Erst wenn Sie den LOADSTAR CO 1700 kennen, werden Sie wissen, was Sie heute von einem modernen LKW erwarten dürfen!

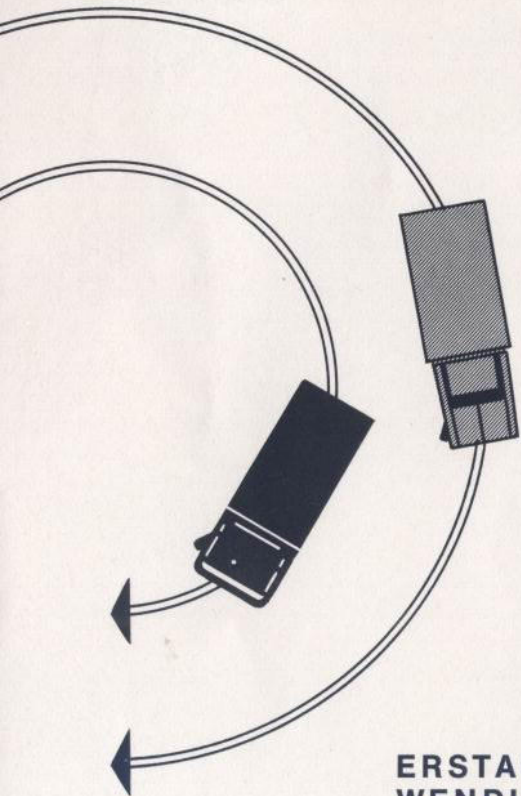
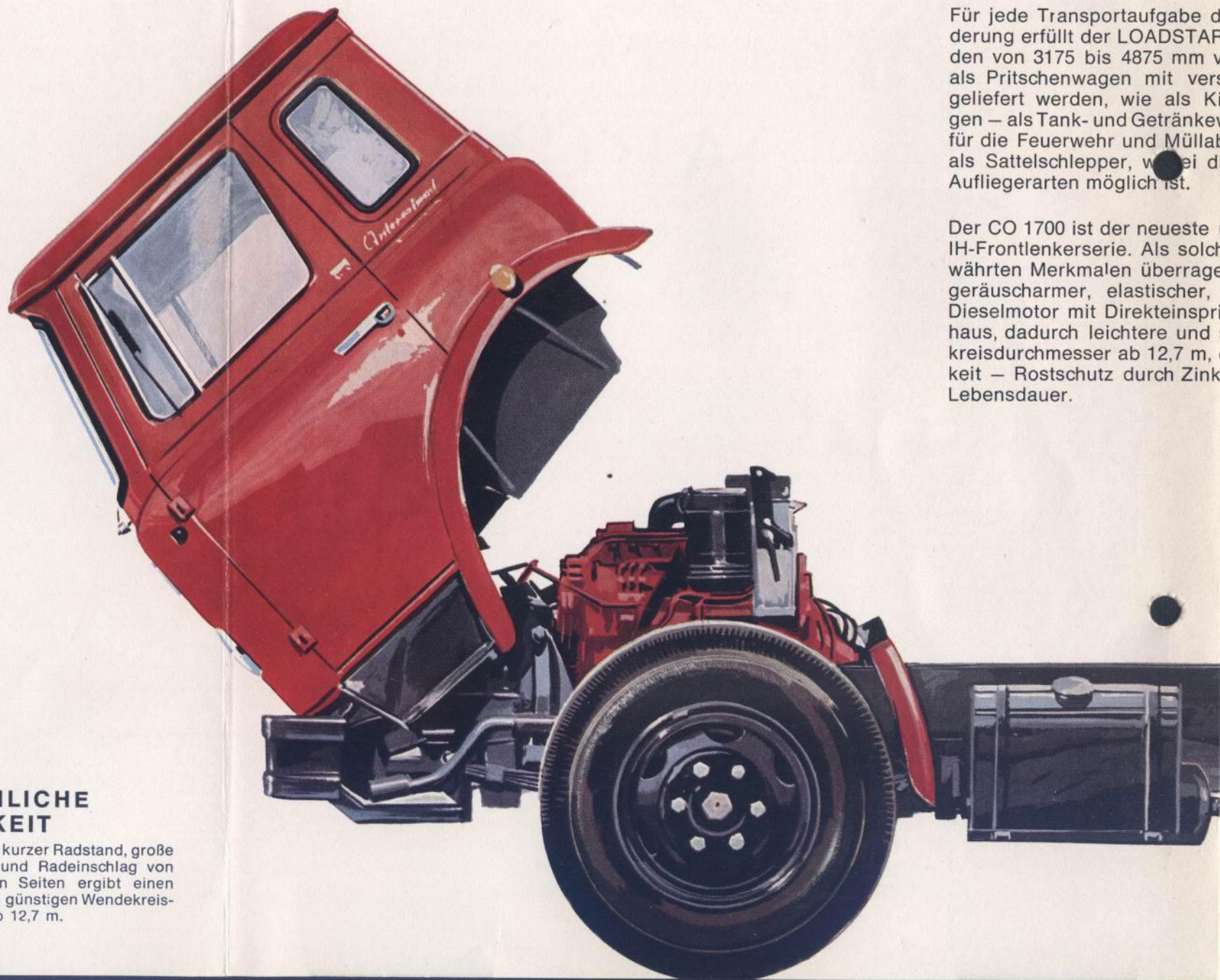
ARCHIV



MOTORRAUM VOLL ZUGÄNLICH

Durch vorkippbares Fahrerhaus kann der Motor in wenigen Sekunden freigelegt werden, dadurch leichtere und schnellere Wartung.





ERSTAUNLICHE WENDIGKEIT

Die Kombination kurzer Radstand, große Spurweite vorn und Radeinschlag von 50° nach beiden Seiten ergibt einen außergewöhnlich günstigen Wendekreisdurchmesser: ab 12,7 m.

HERVORRAGEND GEEIGNET FÜR ALLE AUFBAU

Für jede Transportaufgabe der Bauart erfüllt der LOADSTAR... den von 3175 bis 4875 mm v... als Pritschenwagen mit vers... geliefert werden, wie als Ki... gen – als Tank- und Getränke... für die Feuerwehr und Müllab... als Sattelschlepper, wobei d... Aufliegerarten möglich ist.

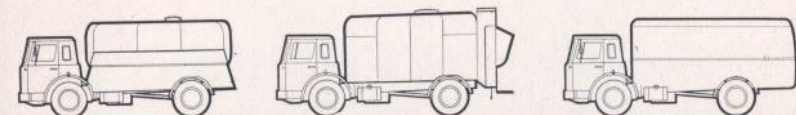
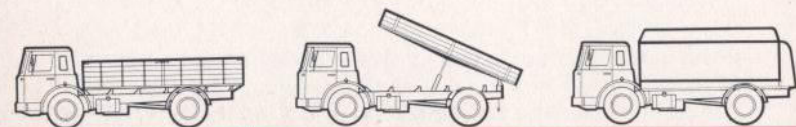
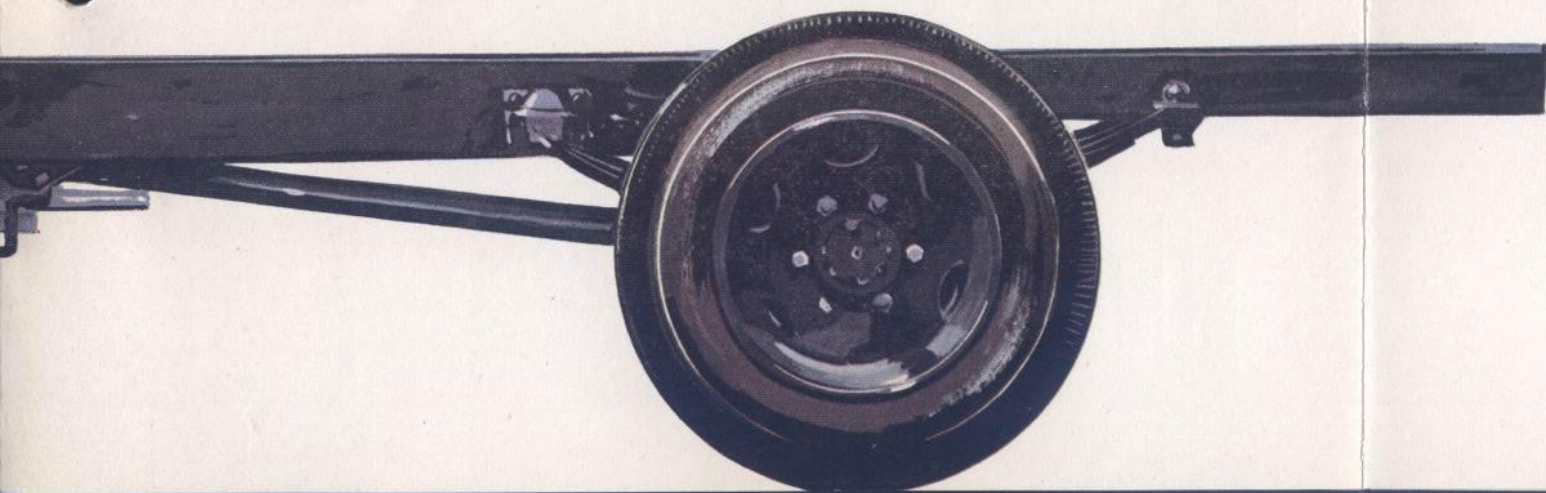
Der CO 1700 ist der neueste... IH-Frontlenkerserie. Als solch... währten Merkmalen überrage... geräuscharmer, elastischer, Dieselmotor mit Direkteinspr... haus, dadurch leichtere und... kreisdurchmesser ab 12,7 m, ... keit – Rostschutz durch Zink... Lebensdauer.

TEN

Die richtige Lösung, diese For-
CO 1700 mit seinen Radstän-
dell und ganz. Er kann ebenso
chieden großen Ladeflächen
oper, Kasten- und Kofferwa-
agen, wie als Spezialfahrzeug
fuhr – und selbstverständlich
e Verwendung verschiedener

und damit modernste Typ der
er bietet er neben guten be-
nde Besonderheiten:
wassergekühlter 6-Zylinder-
zung – vorkippbares Fahrer-
schnellere Wartung – Wende-
dadurch erstaunliche Wendig-
überzug und dadurch längere

LOADSTAR CO 1700 6 - 6,5 t

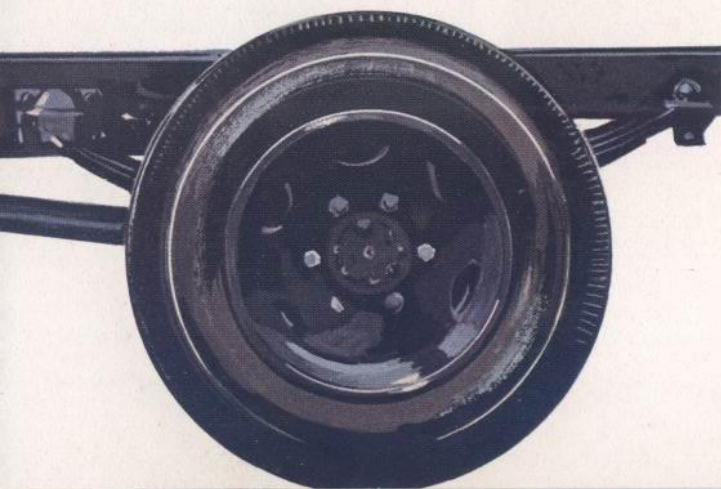
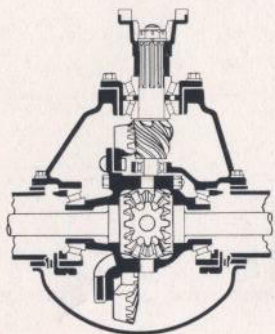


KOMFORT IM FAHRERHAUS:

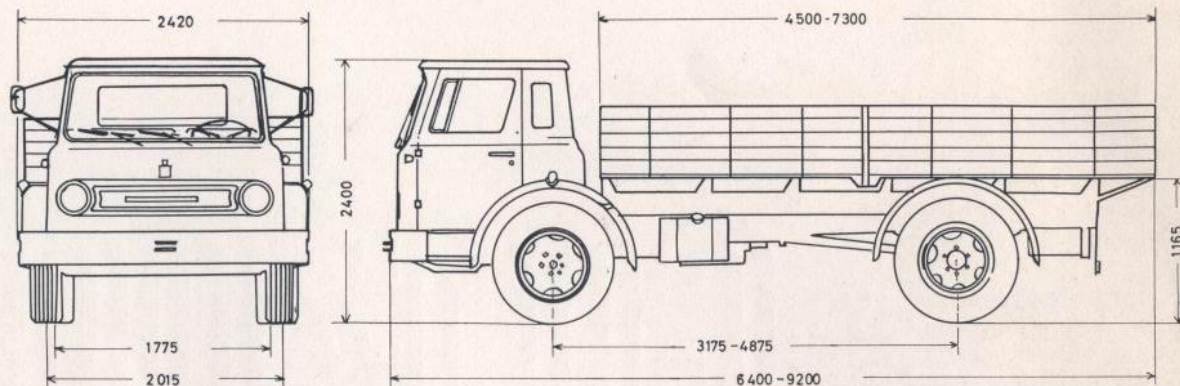
Fahrersitz verstellbar, bequeme Beifahrersitzbank; kein Motor- oder Getriebetunnel, keine Behinderung durch Schalt- und Handbremshebel.

DURCH SCHALTACHSE 5 + 5 GÄNGE

Der CO 1700 kann auch mit Schaltachse geliefert werden. Durch die Kombination einer hohen und einer niedrigen Übersetzung in der Antriebsachse erreicht man die doppelte Zahl der Gänge; beim 5-Gang-Getriebe sind es also 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.



INTERNATIONAL LOADSTAR CO 1700 Abmessungen in mm



Technische Daten

Motor:

D-354 6-Zylinder 4-Takt-Dieselmotor
Direkteinspritzung
Leistung 125 PS bei 2800 U/min
Hubraum 5758 ccm

Elektrische Ausrüstung:

Wechselstromlichtmaschine (12 V - 37 Amp)
Zwillingsbatterie 120 Amp/h
Asymmetrisches Abblendlicht

Getriebe:

5-Gang-Synchrongetriebe mit direktem
5. Gang
Hypoid-Differential

Fahrgestell:

Rahmen:
U-Profil-Rahmen, bei 4875 mm Radabstand
verstärkt
Stabile Vorderstoßstange mit
Anhängerkupplung
Vorderachse:
Tragfähigkeit 3400 kg
breite Spur, gehärteter Schmiedestahl
Hinterachse:
Tragfähigkeit 7200 kg
Untersetzung: 6,5 : 1
Federung:
Halbelliptikfedern vorn und hinten

Hilfsfedern hinten
Stoßdämpfer vorn

Bremsen:

Feststellbremse:
Auf die Hinterräder wirkend, mechanisch
verstärkt
Betriebsbremse:
Druckluft
vorn Duplex, hinten Duo-Duplex
Anschluß für Anhängerbremse
Motorbremse:
Drosselklappenbremse im Auslaßkanal
Druckluftbetätigung

Lenkung:

Lenksäule gekröpft u. mit Gelenk versehen
Zu beiden Einschlagseiten hin ansteigende
Lenkübersetzung

Räder:

Scheibenräder 7.00-20, hint. Zwillingsräder
Reifen:
9.00-20 PR m. Schlauch, hint. Zwillingsreifen

Fahrerhaus und Aufbau:

Ganzstahlfahrerhaus mit durchgehendem
ebenen Boden ohne Getriebetunnel. Nach
vorn über eine Torsilastic-Gummi-Torsions-
federung abkippar. Fahrersitz verstellbar,
Schaumgummipolsterung.

Sitzbank für 2 Mitfahrer.
Reichhaltige Ausstattung. Türschlösser mit
Verriegelung, beidseitig abschließbar, stu-
fenlos regelbare Druckluftscheibenwischer,
Fahrerhausunterseite mit Unterbodenschutz,
Bleche mit Zinkphosphat überzogen, dann
mit Grundierung und Lackierung versehen,
Rahmen und Räder schwarz lackiert.

Maße und Gewichte:

Radstand von	3175-4875 mm
Spurweite vorn/hinten	2015/1775 mm
Bodenfreiheit vorn/hinten	230/290 mm
Breite über alles	2420 mm
Rahmenhöhe beladen vorn	816 mm
hinten	870-970 mm
Wendekreisdurchmesser	12,7 m
Tragfähigkeit Vorderachse	3400 kg
Tragfähigkeit Hinterachse	7200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10 500 kg
Zul. Ges.-Gewicht mit Anhänger	20 800 kg
Nutzlast	6-6,5 to

Zusatz-ausrüstung:

Elektrisch geschaltete Zweigang-Hinter-
achse RA 136
Tragfähigkeit 7200 kg
Untersetzung 6 5 / 9,04 : 1
Automatische Anhängerkupplung



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG
Niederlassungen: Hamburg · München · Neuss/Rhein