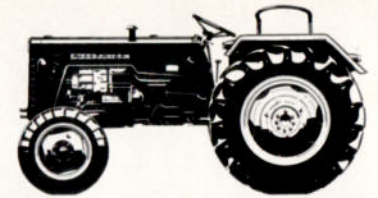


Technische Daten



D-326

D I E S E L

TECHNISCHE EINZELHEITEN DES D-326

MOTOR:

IH-3-Zylinder-Dieseleinreihenmotor, 4-Takt, 4fach-gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung mit Verstellregler, Walzendüsen, Wirbelvorkammern, Leichtmetall-Vollschaffkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wasserpumpe mit Wasserpumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kurzschlußkreis-Umlauf.

Höchstleistung	26 PS
Dauerleistung	24 PS
Nenn Drehzahl	1900 U/min
Bohrung	87,3 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	1825 cm³
Verdichtung	19 : 1
Ölfüllung im Motor	4,9 l
Kühlwassermenge	11 l
Kraftstoffvorrat	30 l

RIEMENSCHNEIBE:

Drehzahl	1440 U/min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

ZAPFWELLE:

Drehzahl	577 U/min
Durchmesser	1 1/4"

GETRIEBE:

6-Gang-Präzisionsgetriebe oder 8-Gang-Agrimatic-Getriebe	Getriebebefüllung	20 l
--	-------------------	------

GESCHWINDIGKEITEN (km/h):

mit Agrimatic-Getriebe	
6 Vorwärtsgänge:	
1. Gang (Kriechgang)	0,7-1,4 1,8
2. Gang	3,0 3,6
3. Gang	4,5 5,7
4. Gang	6,0 7,1
5. Gang	10,9 4,8
6. Gang	ca. 20,0 9,4
7. Gang	15,0
8. Gang	ca. 20,0
1. Rückwärtsgang	3,8 3,0
2. Rückwärtsgang	8,0

ABMESSUNGEN und GEWICHTE:

Länge	2730 mm
Breite	1640 mm
Höhe	1550 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	1398 kg

Gewicht mit Kraftheber und Dreipunktaufhängung	1565 kg
Bodenfreiheit	383 mm
Spurweite vorn:	
(nicht ausziehbare Achse)	1250 u. 1500 mm
(ausziehbare Achse)	1250 - 1900 mm
hinten:	1250 - 1900 mm
Radstand	1780 mm
Kleinster Spurbreitenhalbmesser (mit Lenkbremse)	2550 mm

NORMALAUSRÜSTUNG:

Gefederte Vorderachse, Differential Sperre für Hand- und Fußbedienug, Zapfwelle, Zapfwellschutzschild, Betriebsfußbremse kombiniert mit Lenkbremse, unabhängige Handbremse mit Feststellhebel, Handgashebel und Fußgaspedal kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, elektrischer Anlasser mit Varglüheinrichtung - 12-Volt-Batterie, elektrische Beleuchtung, Blinklichtanlage, Begrenzungsleuchten, Rücklicht und Rückstrahler, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, elektrisches Signalhorn, Olddruckanzeiger, Fernlichtkontrolle, Kühlwassertemperaturanzeige, Ladekontrolle, Zugrahmen mit Anhängergeräteschiene, vordere Anhängerkuppung, drehbare hintere Anhängerkuppung im Anschlußbock verstellbar, Parallelogramm-Fahrersitz (Muldensitz), Beifahrersitz, Hinterradschutzbleche, Werkzeug.

BEREIFUNG:

vorn 5.00-16 AS, hinten 8-32 AS.

SONDERAUSRÜSTUNG:

IH-Agrimatic (8-Ganggetriebe), Motorzapfwelle, Fernbedienungshebel, Exact-Hydrauliksystem mit Dreipunktaufhängung DIN 9674, Kategorie I, Lastübertragungswinkel, langer Geräteschiene, Seitenführung und Einstellkurbel, Frontlader (500 kg), zweites Steuergerät, Plattform zum regulären Zugrahmen, hintere Geräteschiene zum regulären Zugrahmen, schwenkbare Gerätezugstange, Drehpunktverlagerungsstreben, Riemenscheibe mit Antrieb, Polstersitz, Zweiter Beifahrersitz, Traktormeter (Motor- und Zapfwelldrehzahl, Geschwindigkeitsmesser, Betriebsstundenzähler), Vorraingerausrüstung für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vertikalpuff, Vorderradschutzbleche, Vorder- und Hinterradgewichte, Vorderachsgewicht, seitlicher Anbau-mäher, ausziehbare Vorderachse.



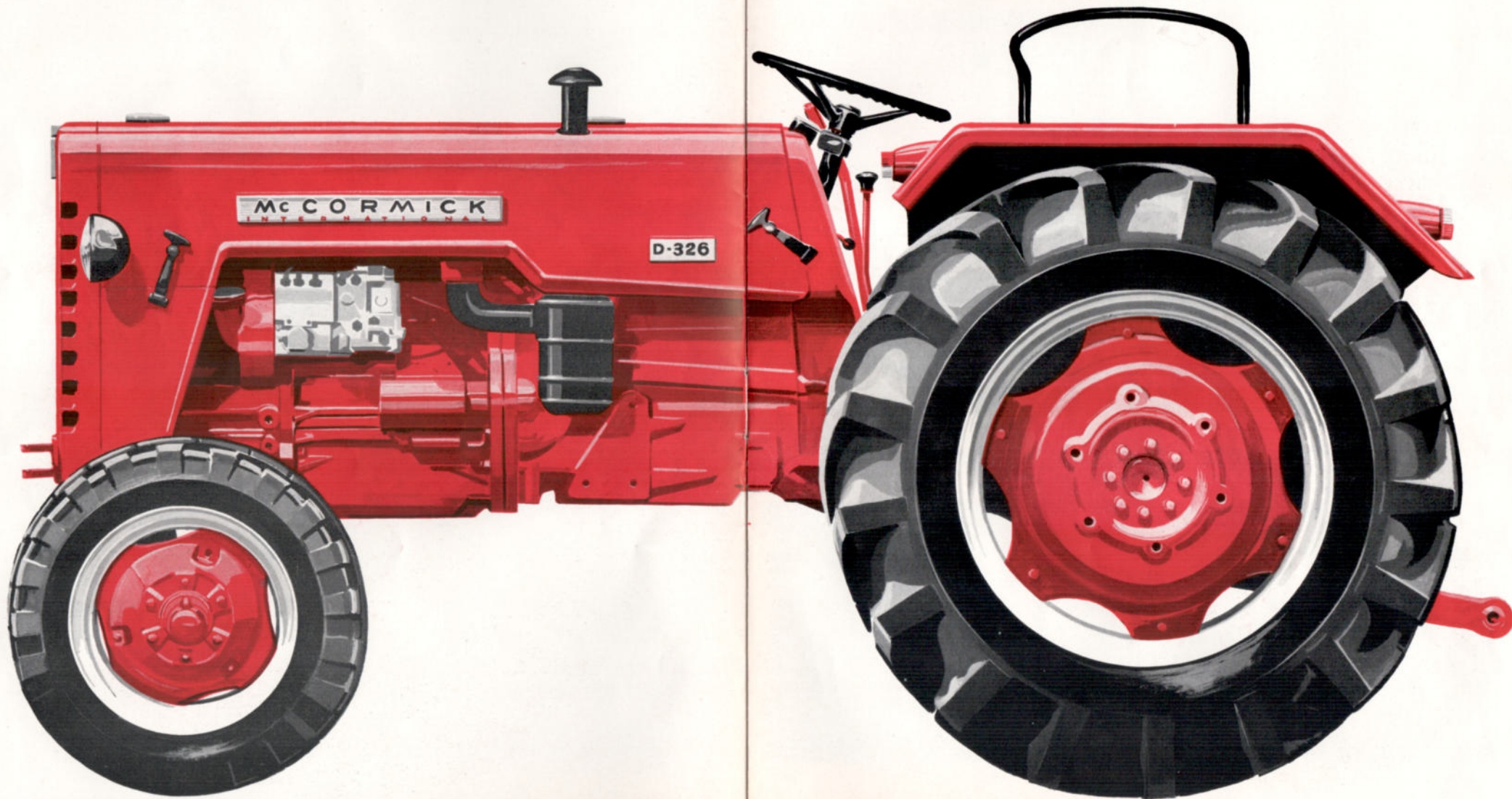
INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H.
WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG
Niederlassungen: Hamburg · München · Neuss/Rhein

McCORMICK®

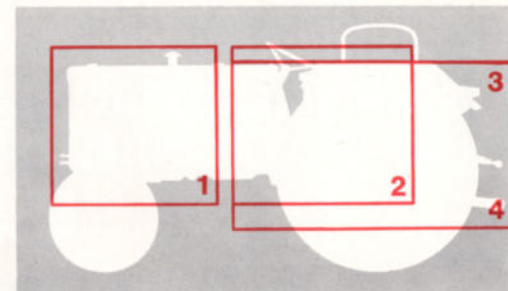
INTERNATIONAL

Ein Begriff für Qualität

McCormick-Schlepper sind in der Landwirtschaft zu einem festen Begriff geworden. Die solide, robuste Bauweise – Motor, Kupplungsgehäuse und Vorderachsträger werden durch eine gußeiserne Ölwanne zu einem kompakten Block vereint – der geräuscharme, wassergekühlte IH-3-Zylinder-Dieselmotor, das robuste IH-Agriomatic-Getriebe, die IH-exact-Regelhydraulik mit 3-Punkt-Aufhängung, stabil ausgebildete Kraftabgabestelle, niedriger Kraftstoffverbrauch, lange Lebensdauer, kleiner Wendradius, Hangsicherheit, Scheibenbremsen und leichte Lenkung – das alles sind Eigenschaften, die diesen McCormick-Schlepper, D-326, in der Landwirtschaft zu einem festen Begriff werden ließen.

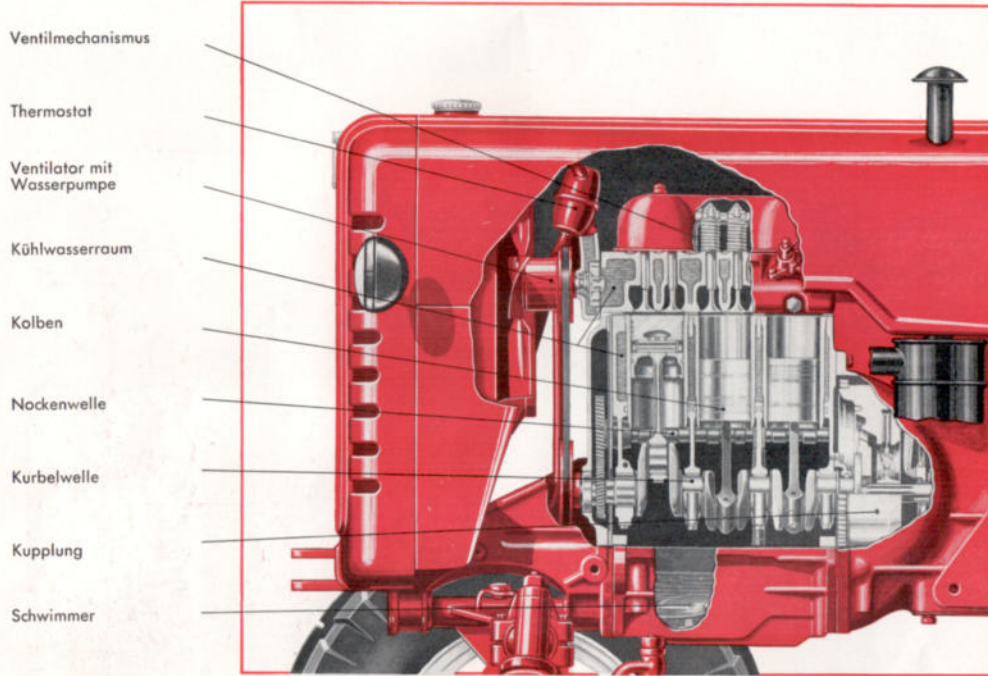


Wir haben den Schlepper in 3 Sektoren aufgeteilt, um eine bessere Übersicht zu geben: in Motorblock (1), Bedienungshebel (2), IH-Regelhydraulik mit 3-Punkt-Anbau, IH-Agriomatic-Getriebe, Zapfwelle und Differentialsperre (3) und (4).



1 Robuster IH-Dieselmotor

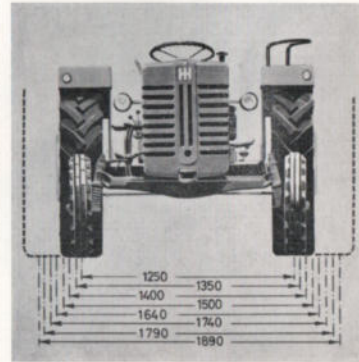
McCormick Schlepper sind alle mit starken, mehrzylindrigen Dieselmotoren ausgestattet, die sich durch große Kraftreserven und ruhigen Lauf auszeichnen. Dieser elastische 3-Zylinder-Dieselmotor hat ein sehr günstiges Drehmoment und selbst bei plötzlicher Mehrbelastung nur einen geringen Leistungsabfall. Die Wasserumlaufkühlung schont den Motor durch gleichmäßige Kühlung, sorgt für den bekannt ruhigen Lauf und sichert mit Hilfe eines Thermostats die richtige Betriebswärme bei jeder Außentemperatur.



Hervorragend ist die leichte Lenkung und der kleine Wenderadius.

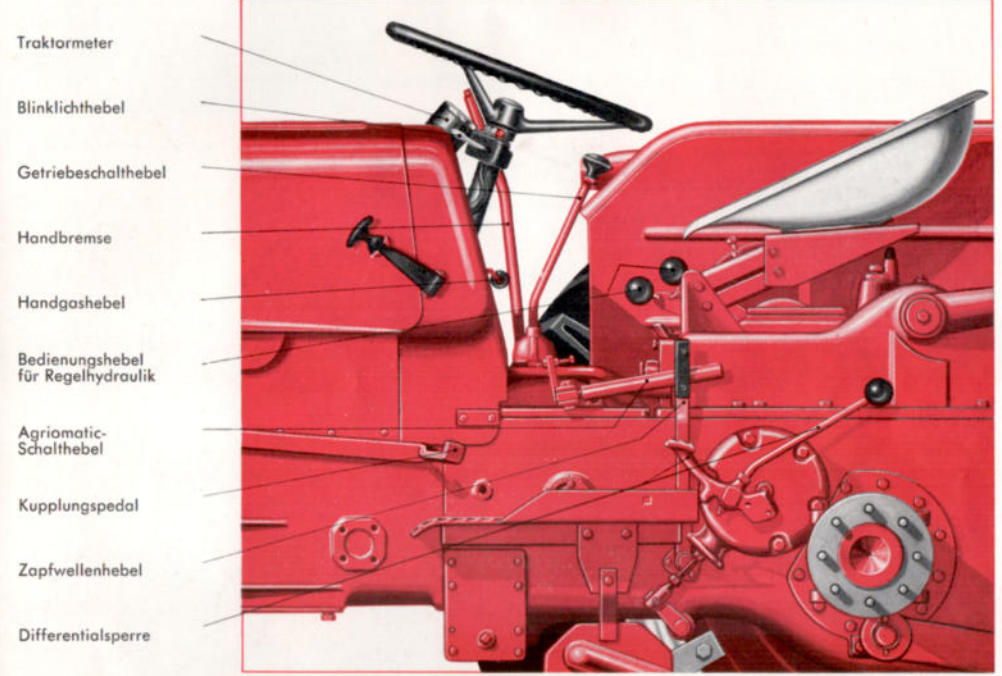
Die gefederte Vorderachse fängt Stöße von Schlaglöchern weitgehend auf.

Die ausziehbare Vorderachse wirkt sich bei Pflegearbeiten, Säen und Hackfruchtarbeiten sehr vorteilhaft aus.



2 Gute Übersicht

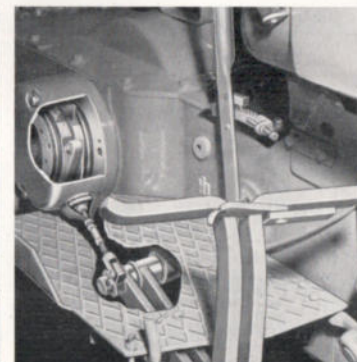
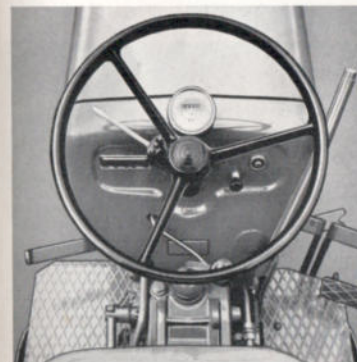
Bequem und übersichtlich liegen die Bedienungshebel und das Armaturenbrett in Griff- und Sichtweite des Schlepperfahrers. Mit einem Blick übersieht er das ganze Armaturenbrett und ebenso sinnvoll und zweckmäßig sind alle Bedienungshebel rund herum um den Fahrer angebracht. Er braucht, wenn er die Differentialsperre, die Regelhydraulik oder den Agriomatic-Hebel, um nur einige Beispiele zu nennen, bedienen will, seine Sitzposition nicht zu verändern, sondern kann bequem vom Fahrersitz aus jeden zur Bedienung des Schleppers notwendigen Hebel erreichen.



Bequem und übersichtlich liegen Armaturenbrett und Bedienungshebel im Blickfeld des Fahrers.

Die großdimensionierten verschleißfesten Doppelscheibenbremsen sprechen sofort an.

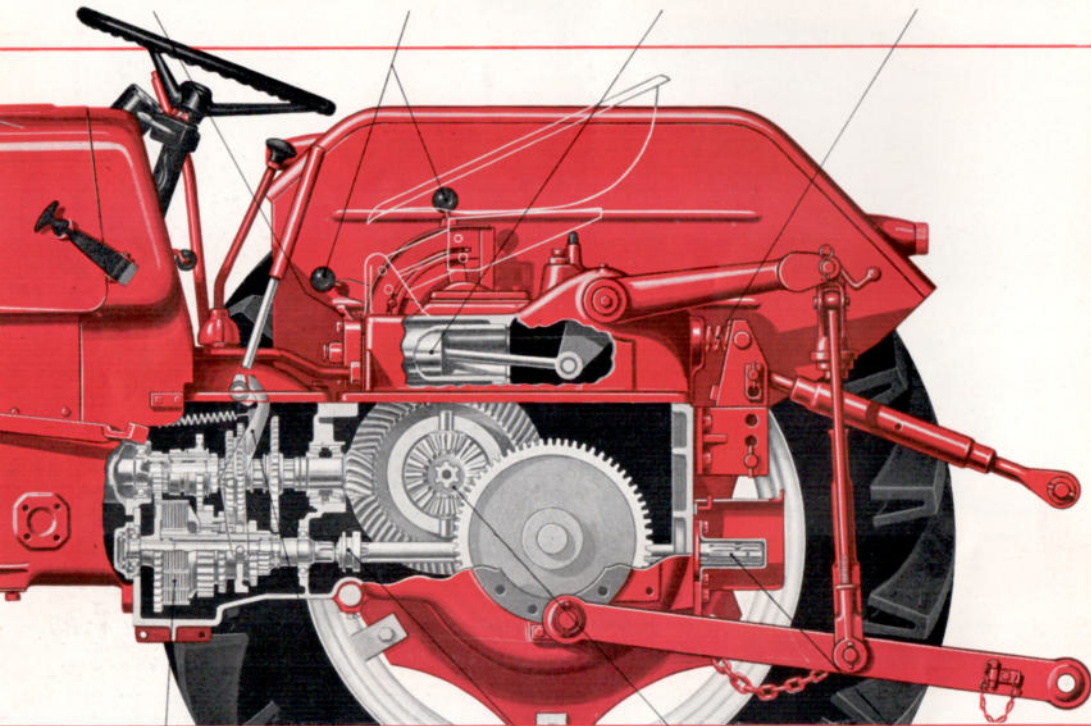
Die Differentialsperre verhindert Radschlupf und ermöglicht in schwierigsten Verhältnissen die volle Zugleistung des Schleppers auszunutzen.



3 Regelhydraulik bringt mehr Vorteile

Das Hydrauliksystem der International Harvester Company bringt dem Landwirt viele Vorteile. Allein die Hubkraft an den Anschlußpunkten der unteren Lenker beträgt schon 900 kg (max. Hubkraft 1500 kg). Eine äußerst exakte Tiefenführung garantiert ein genaues Einhalten der Arbeitstiefe. Besondere Sicherheitsvorkehrungen schalten Unfälle, Überlastungen und Bedienungsfehler aus.

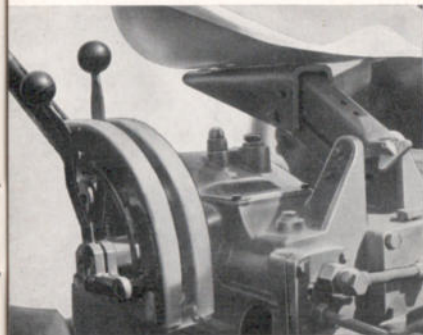
Absenkdrösel Schalthebel für Regelhydraulik Arbeitszylinder Ausgleichfeder



Agriomatic-Lamellenkupplung Agriomatic-Kupplungshebel Zapfwellenschaltung Differentialsperre Zapfwelle

4 Ein einmaliges Schleppergetriebe

Zapfwellengetriebene Maschinen wie Bindemäher, Sammelpressen, Anbaumäher und Feldhäcksler, lassen sich durch die IH-Agriomatic auf einfachste Weise den ständig wechselnden Arbeitsbedingungen anpassen. Gerade bei zapfwellengetriebenen Maschinen wird der Landwirt die Vorteile der IH-Agriomatic kennenlernen. Am Hang bedeutet die IH-Agriomatic größere Sicherheit.

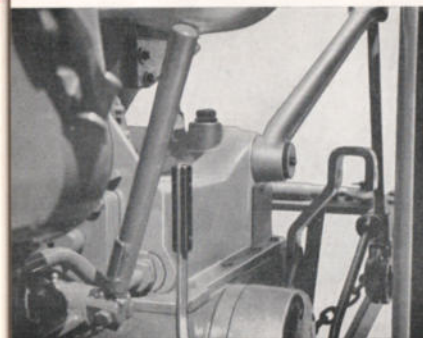
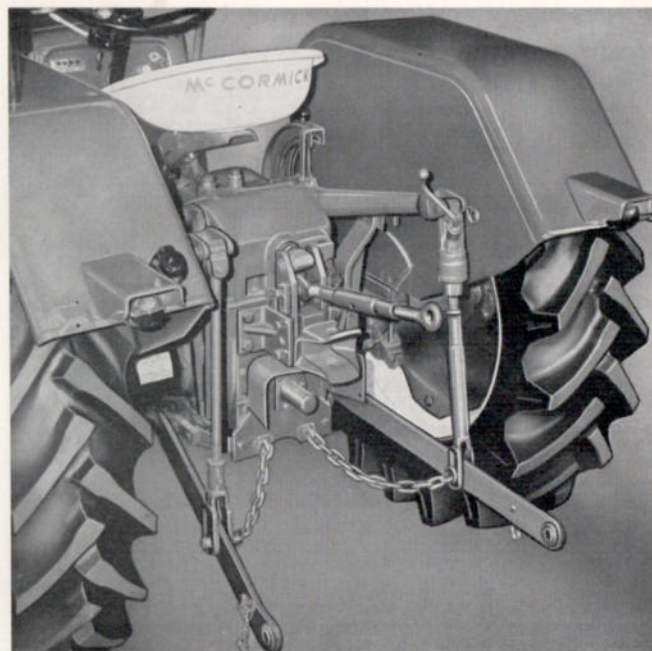


- Die Hubkraft beträgt 900 kg an den Anschlußpunkten der unteren Lenker. Maximale Hubkraft bis 1500 kg.
- Druck und Arbeitswiderstand werden auf die Hinterachse übertragen, dadurch Erhöhung des Zugvermögens.
- Die automatische Tiefenführung gewährleistet genaues Einhalten der Arbeitstiefe.
- Ein Absinken der Dreipunktbau-Geräte bei abgestelltem Motor ist nicht möglich (erhöhte Sicherheit).

exact
REGELHYDRAULIK

Dreipunktbau, die ideale Verbindung von Schlepper und Gerät

Die mit der IH-exact-Regelhydraulik gekoppelte Dreipunktaufhängung ist die ideale Verbindung von Schlepper und Gerät. Schnell sind die Geräte an- und abgebaut. Die Arbeit wird dem Landwirt erheblich erleichtert und die Leistung enorm gesteigert.

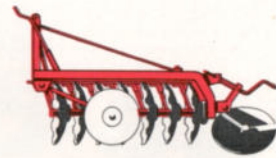


Agriomatic
MIT FERNBEDIENUNG

- Verlangsamen und Anhalten des Schleppers bei voller Zapfwelldrehzahl.
- Müheloses Wechseln von den Straßen- in die Ackergänge ohne Kuppeln und Schalten.
- Mehr Sicherheit bei Gefällstrecken durch Überwechseln in die Ackergänge ohne Kuppeln und Schalten.
- Anhalten und Ingangsetzen des Schleppers in den Ackergängen durch Fernbedienung auch im Nebenhergehen.



Frontlader



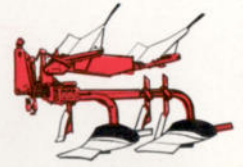
Scheibenflug



Beetflug



Rotorkrümler



Winkeldrehflug

Schlepper Geräte Maschinen

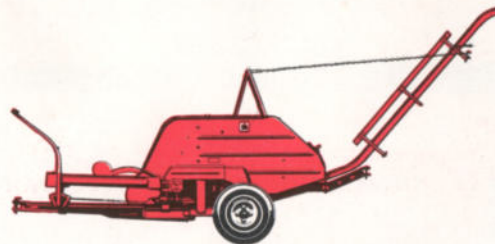
In Neuss am Rhein und Heidelberg liegen die deutschen Werke der International Harvester Company. Hier werden die bekannten IH-Qualitätsmaschinen hergestellt. Schlepper, Mähdrescher, Landmaschinen und Geräte. Alles aus einer Hand, alles betreut durch den guten und soliden McCormick Händlerstamm.



alles aus einer Hand



Mähbalken



Niederdruck-Ballenpresse



Hochdruck-Ballenpresse



Schubwenderechen



Presszetter