

Mit TA kann man während der Fahrt ohne Kuppeln und Schalten die Zugkraft bis zu 45% steigern. Der Schlepper erzielt dadurch größere Anpassungsfähigkeit an ungünstige Verhältnisse und erschwerte Arbeitsbedingungen.

Der Schlepper kann in Gang gesetzt, angehalten oder durchgeschaltet werden, ohne daß der Laut der Zapfwelle beeinträchtigt wird. Auch während der Fahrt ist die Motorzapfwelle zu- und abschaltbar.

Selbst bei höchster Vorderachsbelastung (Frontlader) läßt sich die Motorbelastung durch den kleineren Lenkungsmechanismus mit dem kleineren Lenkungsmechanismus entlastet.

Gut gepolsterter Sitz mit Armstützen. Alle Bedienungshelme sind in der Motorabteilung (Anlassersperre) nicht ohne Betätigung der Kupplung starten.

Tachometer, Temperaturanzeiger, elektrische Zigarettenanzünder, Rückspiegel, Kontrollleuchten.

Sie ist denkbar einfach zu bedienen. Einmal auf die gewünschte Arbeitstiefe eingestellt, hält der Pflug die gleiche Tiefe automatisch bei. Dreipunktaufhängung Kategorie I und II.

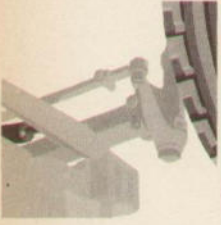
TA Drehmomentwandler



Motorzapfwelle



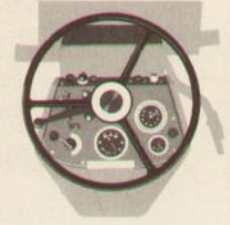
Hydraulische Lenkung



Komfort und Sicherheit



An alles gedacht



IH-Regelhydraulik



Mit exklusiven Neuheiten ausgestattet

Der neue 504-D ist der erste Schlepper in Deutschland, der in seiner technischen Konzeption völlig neue Wege geht. Er ist auch der erste und einzige, der in solch kompletter Grundausstattung serienmäßig zum Standardpreis geliefert wird. So ist der 504-D mit TA (Drehmomentwandler) ausgestattet, d. h., dieser Schlepper kann die Zugkraft, ohne zu kuppeln oder zu schalten, während der Fahrt bis zu 45% steigern, er hat eine unabhängige Motorzapfwelle, eine vollhydraulische Lenkung, einen ungewöhnlichen Komfort und einen sehr ruhig laufenden Motor. Der 504-D ist ein außergewöhnlicher Schlepper, der jedem Landwirt zeigen wird, was er für sein gutes Geld von einem Schlepper dieser Klasse wirklich verlangen kann.

**Schlepper
Geräte
Maschinen**

**aus
einer Hand**

Schlepper, Geräte und Maschinen kommen bei McCormick aus einer Hand. Ein großes Programm umfaßt Rad- und Raupenschlepper von 14 bis 324 PS, Maisdibbelgeräte mit Kunstdüngerstreuer, Heu- und Getreiderntemaschinen wie Sammelpressen, Schubwenderechen, Preßzetter, Schlegelfeldhäcksler, Selbstfahrer-Mähdrescher. Zur Bodenbearbeitung stehen zahlreiche Geräte zur Verfügung: Beetpflüge, Scheibenschälpflüge, Schälpflüge, Winkeldrehpflüge, Scheibeneggen, Grubber und Rotorkrümler, Erdbohrer und Ackereggen. Ein Programm nach Maß.

**McCORMICK
QUALITÄT**



INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H. - WERKE NEUSS U. HEIDELBERG

**der
neue**

An alle Landwirte



Schlepper

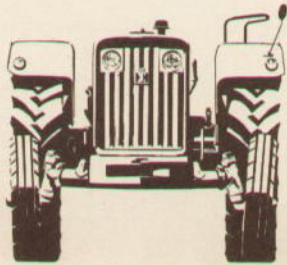
der
neue

504
DIESEL

McCORMICK
INTERNATIONAL

... der
Schlepper,
der sich
durchsetzen
wird

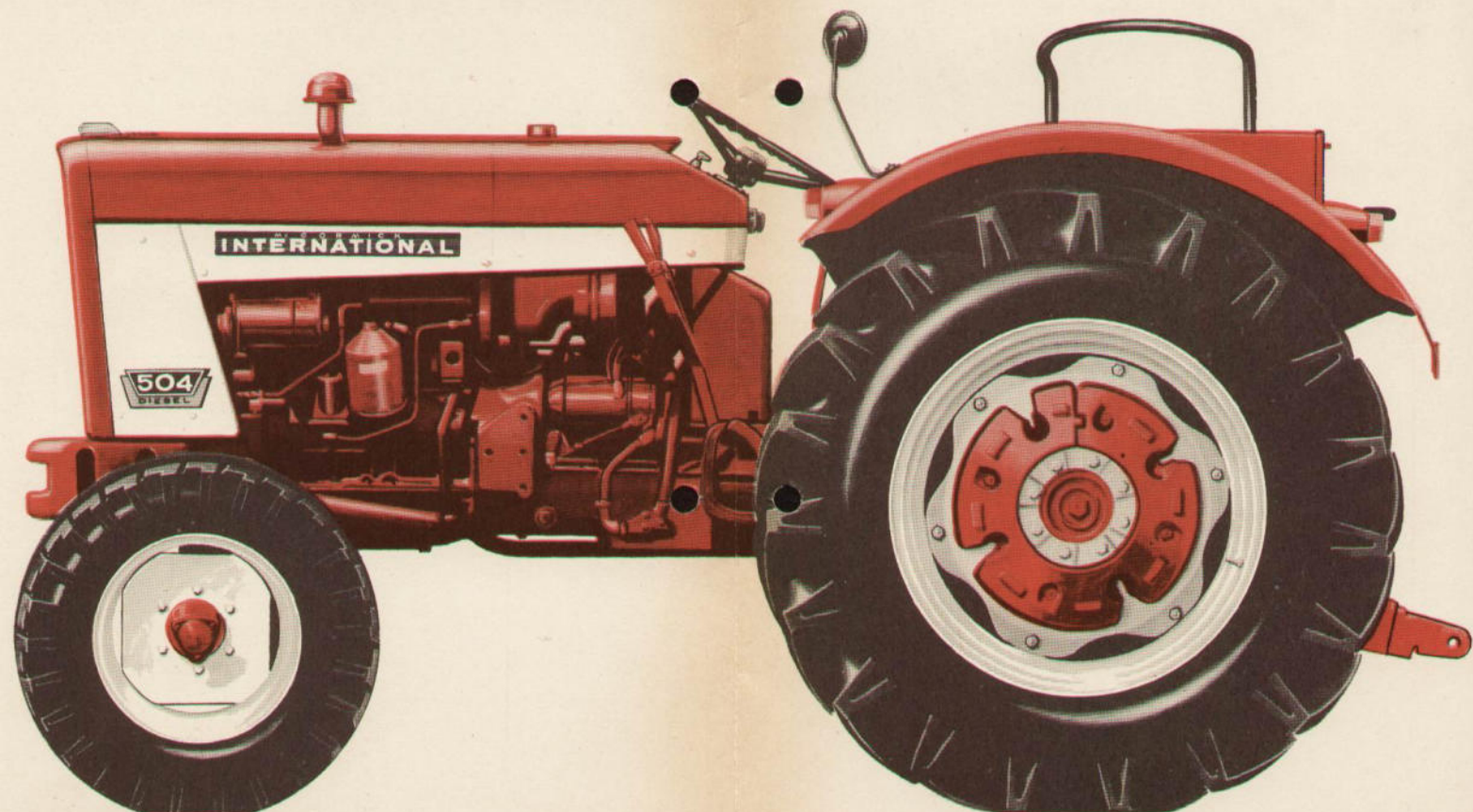
Modern in seiner Form. Klar in der Linienführung. Mit echten Neuheiten ausgestattet. Reich an Extras und Komfort. Vollständig in seiner Grund-



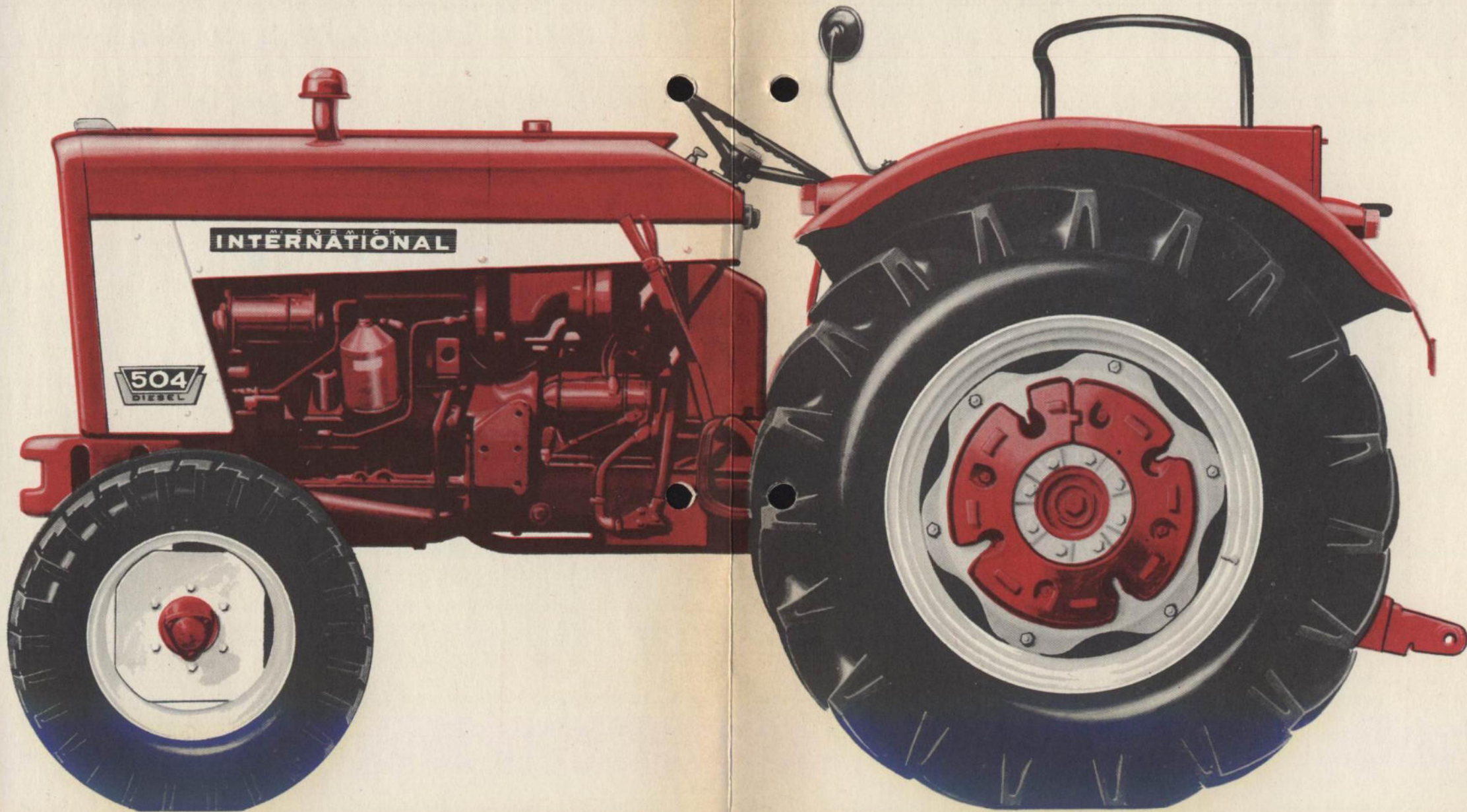
ausrüstung.



Neuheiten und Extras sind hier serienmäßig und im Preis mit einbegriffen. Eine echte McCormick-Leistung und echte McCormick-Qualität. Fahren Sie diesen Schlepper, Sie werden staunen, was er Ihnen bietet.



McCormick-Leistung und echte
McCormick-Qualität. Fahren Sie diesen Schlepper,
Sie werden staunen, was er Ihnen bietet.



Mit exklusiven Neuheiten ausgestattet

Der neue 504-D ist der erste Schlepper in Deutschland, der in seiner technischen Konzeption völlig neue Wege geht. Er ist auch der erste und einzige, der in solch kompletter Grundausrüstung serienmäßig zum Standardpreis geliefert wird. So ist der 504-D mit TA (Drehmomentwandler) ausgestattet, d. h., dieser

Schlepper kann die Zugkraft, ohne zu kuppeln oder zu schalten, während der Fahrt bis zu **45%** steigern, er hat eine unabhängige Motorzapfwelle, eine vollhydraulische Lenkung, einen ungewöhnlichen Komfort und einen sehr ruhig laufenden Motor. Der 504-D ist ein außergewöhnlicher Schlepper, der jedem Landwirt zeigen wird, was er für sein gutes Geld von einem Schlepper dieser Klasse wirklich verlangen kann.



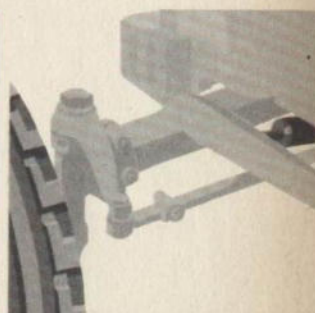
TA Drehmomentwandler

Mit TA kann man während der Fahrt ohne Kuppeln und Schalten die Zugkraft bis zu 45% steigern. Der Schlepper erzielt dadurch größere Anpassungsfähigkeit an ungünstige Verhältnisse und erschwerte Arbeitsbedingungen.



Motorzapfwelle

Der Schlepper kann in Gang gesetzt, angehalten oder durchgeschaltet werden, ohne daß der Lauf der Zapfwelle beeinflußt wird. Auch während der Fahrt ist die Motorzapfwelle zu- und abschaltbar.



Hydraulische Lenkung

Selbst bei höchster Vorderachsbelastung (Frontlader) läßt sich der Schlepper sozusagen mit dem kleinen Finger lenken. Das bisher übliche Lenkgestänge entfällt.



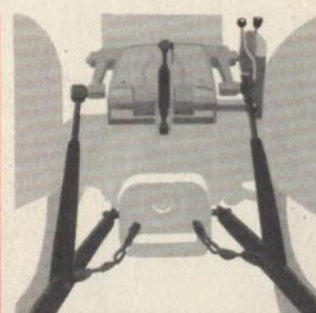
Komfort und Sicherheit

Gut gepolsterter Sitz mit Armstützen. Alle Bedienungshebel sind in Griffnähe des Fahrers. Der Motor läßt sich nicht ohne Betätigung der Kupplung starten. (Anlassersperre)



An alles gedacht

Tachometer, Temperaturanzeiger, elektrische Brennstoffanzeigehr, Armaturenbeleuchtung, Zigarrenanzünder, Rückscheinwerfer, Rückblickspiegel, Kontrollleuchten.



I H-Regelhydraulik

Sie ist denkbar einfach zu bedienen. Einmal auf die gewünschte Arbeitstiefe eingestellt, hält der Pflug die gleiche Tiefe automatisch bei. Dreipunktaufhängung Kategorie I und II.