

# PAYDOZER

# D-400

Motorleistung	435 PS bei 2100 U/min
Schildbreite	3955 mm
Fahrgeschwindigkeit max.	
vorwärts	26,1 km/h
rückwärts	26,1 km/h
Einsatzgewicht	44 345 kg



#### Cummins 12-Zylinder Dieselmotor

435 PS bei 2100 U/min – maximales Drehmoment 172 mkg bei 1500 U/min – hohe Kraftreserven im gesamten Drehzahlbereich – Schutz vor Kraftstoff- und Ölverunreinigung durch Doppelhochleistungsfilter.

#### Dreistufen-Drehmomentwandler mit Eigenkühlung

4,88fache Drehmomentsteigerung – hoher dynamischer Wirkungsgrad, große Leistungsreserven unter allen Arbeitsbedingungen – Vermeidung von Wärmeverlusten durch effektvolle Ölkühlung.

#### „Full Power Shift“ – Getriebeautomatik

Schnellschalt-Wendegetriebe mit ständig im Eingriff befindlichen Zahnradpaaren – automatischer Schaltvorgang über Planetenriebsätze – Gang- und Fahrtrichtungswechsel in voller Fahrt, ohne Abbremsen und Kuppeln – stufenlose Drehmomentsteigerung unter Last.

#### Planetenantrieb in den Radnaben

Geringe Drehmomentbelastung für die Übertragungsorgane – Verringerung der Antriebsbelastung von Achsen und Antriebswellen – günstige Übersetzung im Endantrieb – stoßfreies Anfahren unter schwerster Last.

#### Allradlenkung über Zentralgelenk

Geringer Wenderadius – Hinterräder stets in gleicher Spur wie die Vorderräder – Leichte Bedienung durch hydraulische Lenkhilfe – gutes Durchzugsvermögen auf schlüpfrigem Boden – Loswedeln in schwerem Gelände.

#### Günstige Gewichtsverteilung

Gleichmäßige Belastung von Vorder- und Hinterachse – Erhöhung der Bodenhaftung durch Trockenballast in den Reifen ohne Verstärkung der Achslast – Tieferlegung des Schwerpunktes – Erhöhung der Stabilität und Verbesserung der Fahreigenschaften.

#### Planiereinrichtung für schwersten Einsatz

Schildtragrahmen aus einem Stück mit schwerer Quertraverse – verwindungssteifer Rahmenträger – Schildarme nahe am Hauptrahmen – Dreiwege-Schildsteuerung durch Hydraulik-Zylinder – präzises Einstellen der Schürftiefe durch verstellbare Gleitkufen – besonders verstärktes Schildmittelstück – umkehrbare Schneidkanten – Abrollen des Erdreichs durch günstige Schildform.

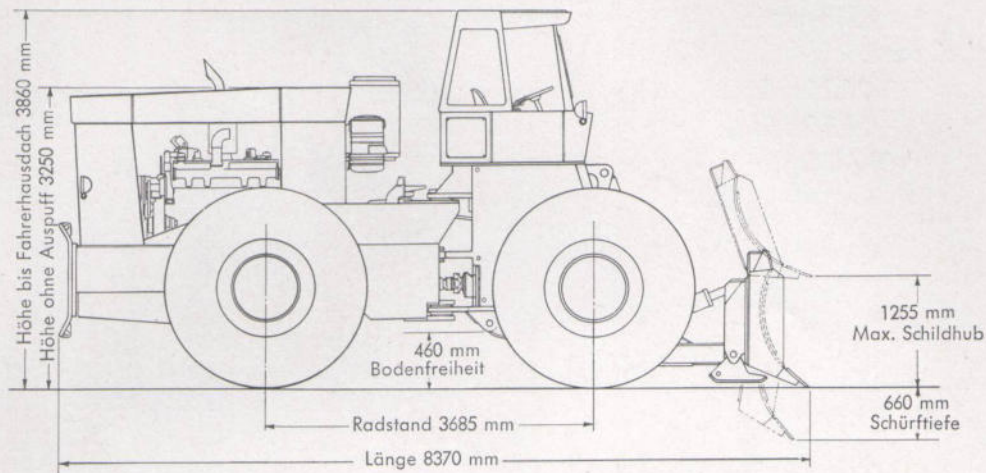
#### Bedienungskomfort und Sicherheit

Fahrerhaus mit Sicherheitsglas – Scheibenwischer vorn und hinten – günstige Lage aller Bedienungshebel – Sicherheitsleiter und -geländer – leichtes Manövrieren durch Servo-Aggregate – guter Zugang zum Fahrerhaus – hervorragende Rundsicht.



# D-400

## TECHNISCHE EINZELHEITEN



### Motor:

12-Zylinder-Cummins-Dieselmotor	
Max. Motorleistung	435 PS
Nenn Drehzahl	2 100 U/min
Zylinderbohrung	139,7 mm
Hub	152,4 mm
Hubraum	28 022 cm <sup>3</sup>
Max. Drehmoment bei	172,2 mkg 1 500 U/min
Druckumlaufschmierung	
Elektrische Anlage	24 V

### Drehmomentwandler:

Dreistufen-Einphasen-Typ	
Drehmomentsteigerung	4,88 : 1

### Getriebe:

Vollautomatische Schnellschalt-Wendegetriebe		
Fahrtgeschwindigkeit in km/h		
Gang	Vorwärts	Rückwärts
1.	0 - 10,56	0 - 10,56
2.	0 - 26,1	0 - 26,1

### Planetenradantrieb:

Planetenantrieb in allen 4 Radnaben

### Lenkung:

Allradlenkung über Zentralgelenk  
Hydraulische Lenkhilfe

### Wenderadius:

Außenkante Schild	7490 mm
Hintere Radkante	6830 mm
Hintere Außenkante	
Schubplatte	6145 mm

### Bremsanlage:

Betriebsbremse:  
Typ Druckluft über Öldruck  
Anordnung an allen vier Rädern  
Doppeltes Bremspedal

### Räder und Bereifung:

Reifengröße, vorn/hinten,  
Std. Ausf. 33,5 x 33 - 20 ply  
Spurweite, vorn/hinten 2690 mm  
Lenkachsen-Pendelwinkel 30°

### Hydraulikanlage:

Geschlossenes System mit Druckregler und Sicherheitsventil - Zahnradpumpe über Nebenantrieb - Dreischiebersteuergerät mit einstellbarem Sicherheitsventil.  
Hubzylinder: Ein doppeltwirkender Zylinder von 177,8 mm Durchmesser mit verchromter Kolbenstange.  
Neigungszyylinder: 2 doppeltwirkende Zylinder von 152,4 mm Durchmesser mit verchromter Kolbenstange.  
Schrägzylinder: 2 doppeltwirkende Zylinder von 101,6 mm Durchmesser mit verchromter Kolbenstange.

### Abmessungen:

Schildbreite (Spitzen)	3955 mm
Schildbreite (Seiten)	3860 mm
Schildneigung vor und zurück	45°
Böschungswinkel	10°
Breite mit Schild	3955 mm
Breite über Radnaben	3530 mm

### Einsatzgewicht:

Mit Standardreifen  
33,5 x 33 - 20 ply 44 345 kg

### Serienmäßige Ausstattung:

Fahrerhaus mit Sicherheitsglas in Front- und Heckscheibe, Scheibenwischer, Arbeits- und Fahrtlicht; ohne Seitenverkleidung; verstellbarer Fahrersitz, Sicherheitleiter, tragbare Wartungsleiter, zwei Zweistufen-Trockenluftfilter, 24 V-Lichtmaschine, Batterie und Startanlage, Kompressoranfare, Dreischiebersteuergerät für Hydraulik, Preßluftanschluß für Reifenfüllung.  
Vierraddruckluftbremse, doppelte hydraulische Lenkzylinder, Patronenfilter für Motorenöl, Getriebe-Drehmomentwandler-Öl und Hydrauliköl, Kaltwetter-Starthilfe, Sicherheits-Anlaßschalter, Schubplatte hinten.

### Instrumente:

Ampèremeter, Öldruckmesser, Kühlwasserthermometer, Öltemperaturmesser für Drehmomentwandler, Kraftstoffanzeiger, Hydraulikdruckmesser, Kupplungsöldruckmesser, Betriebsstundenzähler, Luftdruckmesser.

### Zusätzliches Zubehör:

Schwenkbarer Zughaken, Zentralschmierung, Abschlepphaken, Schubplatte, Kohleschild, Eisenbahnkupplung, Heizung f. d. Fahrerhaus, Seitenverkleidung f. Fahrerhaus, Seilwinde.

## INTERNATIONAL



International Harvester Company m. b. H.  
Neuss am Rhein · Tel. 2031 · F.-S. 08517829