

ARCHIV



DER NEUE
D-432
DIESEL



McCORMICK
INTERNATIONAL

mit

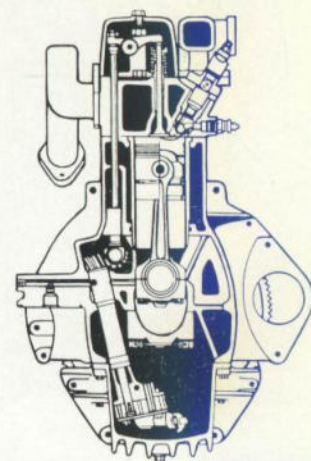
exact
HYDRAULIC-SYSTEM

DER NEUE D-432 DIESELSCHLEPPER

Der McCORMICK-Diesel-Schlepper D-432 gehört zu den Favoriten seiner Klasse. Ausgereifte Technik und geballte Kraft stecken in dem 4-Zylinder-Dieselmotor und verleihen dem Schlepper eine außergewöhnliche Zugkraft. Die Bedienung ist sehr einfach, das Armaturenbrett sehr übersichtlich. Dieser Schlepper wird mit härtesten Bedingungen fertig und ist für Jahre ein unverwüstlicher Helfer.

1

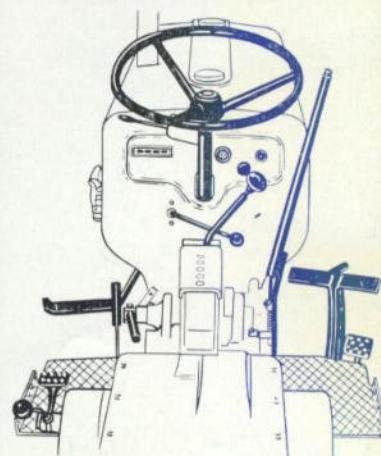
Motor
Das Herz der McCORMICK-Schlepper sind die unverwüstlichen mehrzylindrigen IH-Dieselmotoren, die sich durch Kraft und ruhigen Lauf auszeichnen. Ein Abwürgen des elastischen Motors ist selbst bei plötzlicher Mehrbelastung kaum möglich.



McCORMICK-Schlepper sind vielseitig einsetzbar. Als Zugmaschine beim schweren Holztransport, beim Pflügen, als Antriebskraft stationärer Aggregate, kurz bei allen in der Landwirtschaft vorkommenden Arbeiten. Die Dreipunktaufhängung ist die ideale Verbindung von Schlepper und Gerät. Das Getriebe kann allen starken Belastungen ausgesetzt werden, alle Zahnräder sind aus hochwertigem Stahl angefertigt. Die Wasserkühlung schont den Motor durch gleichmäßige Kühlung und hält in Verbindung mit dem Thermostat die Betriebswärme bei jeder Außentemperatur. Die McCORMICK-Schlepper sind mit den erforderlichen Ausrüstungen versehen. Es macht Freude, mit ihnen zu arbeiten.

3

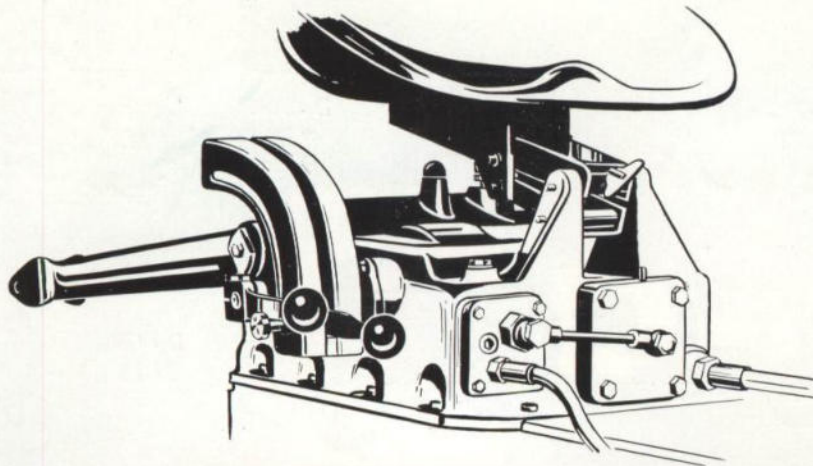
Bedienung
Übersichtlich angeordnet und bequem zu erreichen und zu bedienen sind sämtliche Bedienungshebel an McCORMICK-Dieselschleppern. Die gute Übersicht erleichtert dem Fahrer die Arbeit und ermöglicht sichere Fahrweise.



2

Hydraulik

Die Hydraulik-Anlage an McCORMICK-Schleppern hat in den letzten Jahren ständig an Bedeutung zugenommen. Mühelos lassen sich die Geräte einsetzen und ausheben. Ein echter Vorteil, den Sie mit McCORMICK-Schleppern nutzen können.



exact

HYDRAULIC-SYSTEM

Das neue Hydraulik-System der International Harvester Company bringt dem Landwirt noch mehr Vorteile. In Verbindung mit dem Dreipunktanbau bilden Schlepper und Gerät ein Ganzes. Allein die Hubkraft beträgt schon 900 kg (maximale Hubkraft 1500 kg) an den Anschlußpunkten der unteren Lenker. Eine äußerst exakte Tiefenführung gewährleistet genaues Einhalten der Arbeitstiefe. Besondere Sicherheitsvorkehrungen schalten Unfälle, Überbelastungen und Bedienungsfehler aus. So ist zum Beispiel ein Absinken der Geräte bei abgestelltem Motor nicht möglich. Die IH-Hydraulik kann wahlweise nach dem Regelprinzip oder der herkömmlichen Weise durch Selbstführung der Geräte arbeiten. (Schwimmstellung.) Die Absenkgeschwindigkeit der Arbeitsgeräte kann beliebig geändert werden.



Die Hubkraft beträgt 900 kg an den Anschlußpunkten der unteren Lenker. Maximale Hubkraft bis 1500 kg.



Druck und Arbeitswiderstand werden auf die Hinterachse übertragen, dadurch Erhöhung des Zugvermögens.



Die automatische Tiefenführung gewährleistet genaues Einhalten der Arbeitstiefe.



Ein Absinken der Geräte bei abgestelltem Motor ist nicht möglich (erhöhte Sicherheit).



Verlangsamen und Anhalten des Schleppers bei voller Zapfwelldrehzahl.



Müheloses Wechseln von den Straßen- in die Ackergänge ohne Kuppeln und Schalten.



Mehr Sicherheit bei Gefällstrecken durch Überwechseln in die Ackergänge ohne Kuppeln und Schalten.



Anhalten und Ingangsetzen des Schleppers in den Ackergängen — durch Fernbedienung auch im Nebengeraden.

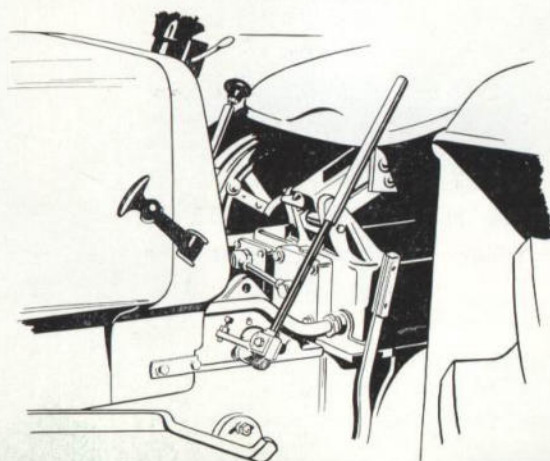


Zapfwellengetriebene Maschinen wie Bindemäher, Sammelpressen, Anbaumäher und Feldhäcksler lassen sich durch die IH-Agriomatic auf einfachste Weise den ständig wechselnden Bedingungen anpassen. Gerade bei zapfwellengetriebenen Maschinen wird der Landwirt die Vorteile der IH-Agriomatic zu schätzen wissen. Ein leichter Zug am Bedienungshebel, die Fahrgeschwindigkeit verringert sich, die Drehzahl der Zapfwelle bleibt konstant, so daß eine drohende Verstopfung der Maschine, z. B. bei Lagergetreide, rechtzeitig verhindert werden kann.

Beim Übergang von der Straße auf den Acker oder bei Steigungen kann der Fahrer den Ackergang einlegen, ohne zu kuppeln und zu schalten — das bedeutet größere Sicherheit an Gefällstrecken.

Agriomatic

MIT FERNBEDIENUNG



4

Getriebe

Den gerade in der Landwirtschaft auftretenden harten Belastungen hält das IH-Getriebe stand. Alle Zahnräder sind aus hochwertigem Stahl hergestellt. Das Getriebe ist in günstige Geschwindigkeitsbereiche abgestuft.



D - 215
15 PS



D - 219
19 PS



D - 322
22 PS

D - 326
26 PS



D - 432
32 PS



D - 439
39 PS



TECHNISCHE EINZELHEITEN DES D-432

MOTOR:

IH-4-Zylinder-Dieselsonnenmotor, 4-Takt, 5fach gelagerte Pleuellwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung mit Verstellregler, Walzendüsen, Wirbelvorkammern, Leichtmetallvollschafkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wassermuldenkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kurzschlußkreis-Umlauf.

Höchstleistung	32 PS
Dauerleistung	30 PS
Nenn Drehzahl	1900 U/min
Bohrung	82,6 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	2175 cm ³
Verdichtung	19 : 1
Ölfüllung im Motor	6,6 Ltr.
Kühlwassermenge	14 Ltr.
Kraftstoffvorrat	55 Ltr.

RIEMENSCHLEIBE:

Drehzahl	1440 U/min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

ZAPFWELLE:

Drehzahl	577 U/min
Durchmesser	1 3/8"

GETRIEBE:

IH-„Agromatic“ (8-Gang-Getriebe)	
Getriebeölfüllung	20 Ltr.

GESCHWINDIGKEITEN (km/h):

8 Vorwärtsgänge	
1. Gang	0,9—1,8
2. Gang	3,6
3. Gang	5,7
4. Gang	7,1
5. Gang	4,8
6. Gang	9,3
7. Gang	14,9
8. Gang	ca. 20,0
1. Rückwärtsgang	3,0
2. Rückwärtsgang	8,0

ABMESSUNGEN und GEWICHTE:

Länge	2930 mm
Breite	1640 mm
Höhe	1550 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	1494 kg
Gewicht mit Kraftheber und Dreipunktaufhängung	1662 kg
Bodenfreiheit	400 mm
Spurweite vorn:	
(nicht ausziehbare Achse)	1250 u. 1500 mm
(ausziehbare Achse)	1250 — 1900 mm
hinten	1250 — 1900 mm
Radstand	1880 mm
Kleinster Spurkreishalbmesser (mit Lenkbremse)	2700 mm
Größte Bruttoanhängelast (im 8. Gang auf trockener, ebener Straße)	20 t

NORMALAUSRÜSTUNG:

Agromatic wird serienmäßig eingebaut. Gefederte Vorderachse, Differentialsperrung für Hand- und Fußbedienung, Motor-Zapfwelle, Betriebs-

fußbremse komb. mit Lenkbremse, unabhängige Handbremse mit Feststellhebel, Handgashebel und Fußgashebel kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, elektr. Anlasser mit Batterie — 12 Volt, elektr. Beleuchtung, Begrenzungsleuchten, Blinklichtanlage, Rücklicht und Rückstrahler, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, elektr. Signalhorn, Vorglühleinrichtung, Öldruckanzeigelampe, Fernlichtkontrolle, Kühlwassertemperaturanzeige, Ladekontrolle, Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene, Vordere Anhängerkupplung, Drehbare hintere Anhängerkupplung im Anschlußbock verstellbar, Zapfwellschutzschild, Parallelogramm-Fahrersitz (Muldensitz), Beifahrersitz, Hinterrad-Schutzbleche, Werkzeug.

BEREIFUNG:

vorn 5.00-16 AS, hinten 10-28 AS,

SONDERAUSRÜSTUNG:

Fernbedienungshebel für Agromatic, Exact-Hydraulicsystem mit Dreipkt.-Aufhängung DIN 9674, Kategorie I und II, Lastübertragungswinkel, lange Geräteschiene, Seitenführung und Einstellkurbel, Frontlader (500 und 750 kg), zweites Steuergerät, hintere Geräteschiene zum regulären Zugrahmen, Plattform zum regulären Zugrahmen, schwenkbare Gerätezugstange, Drehpunktverlagerungsstreben, ausziehbare Vorderachse, Riemenscheibe mit Antrieb, Polstersitz, zweiter Beifahrersitz, Traktormeter (Motor- und Zapfwelldrehzahl, Geschwindigkeitsmesser, Betriebsstundenzähler), Vorreinigeraufsatz für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vertikalauspuß, Vorderrad-Schutzbleche, Vorder- und Hinterradgewichte, Vorderachsgewicht, seitlicher Anbaumäher.



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H.
WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG
Niederlassungen: Berlin · Hamburg · München · Neuss/Rhein