

ARCHIV



DER NEUE D-326 DIESEL



MCCORMICK INTERNATIONAL

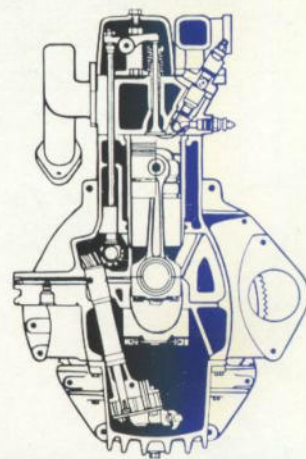
mit **exact**
HYDRAULIC-SYSTEM

DER NEUE D-326 DIESELSCHLEPPER

D-326 ein McCORMICK-Schlepper, der dem Landwirt das bietet, was er sich von einem Schlepper nur wünschen kann. Robuste Konstruktion (Motor- und Kupplungsgehäuse, Vorderachsträger und mittragende gußeiserne Ölwanne bilden einen kompakten Block). Er ist vielseitig, wendig, hat eine günstige Gewichtsverteilung, ist leicht zu bedienen, hat eine lange Lebensdauer und ruhigen Lauf. Auf Wunsch lieferbar mit IH-Agriomatic.

1

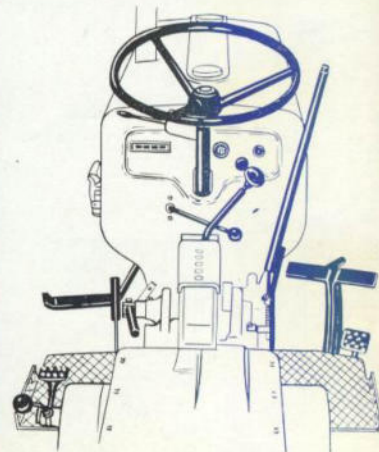
Motor
Das Herz der McCORMICK-Schlepper sind die unverwundlichen mehrzylindrigen IH-Dieselmotoren, die sich durch Kraft und ruhigen Lauf auszeichnen. Ein Abwürgen des elastischen Motors ist selbst bei plötzlicher Mehrbelastung kaum möglich.



McCORMICK-Schlepper sind vielseitig einsetzbar. Als Zugmaschine beim schweren Holztransport, beim Pflügen, als Antriebskraft stationärer Aggregate, kurz bei allen in der Landwirtschaft vorkommenden Arbeiten. Die Dreipunktaufhängung ist die ideale Verbindung von Schlepper und Gerät. Das Getriebe kann allen starken Belastungen ausgesetzt werden, alle Zahnräder sind aus hochwertigem Stahl angefertigt. Die Wasserkühlung schont den Motor durch gleichmäßige Kühlung und hält in Verbindung mit dem Thermostat die Betriebswärme bei jeder Außentemperatur. Die McCORMICK-Schlepper sind mit den erforderlichen Ausrüstungen versehen. Es macht Freude, mit ihnen zu arbeiten.

3

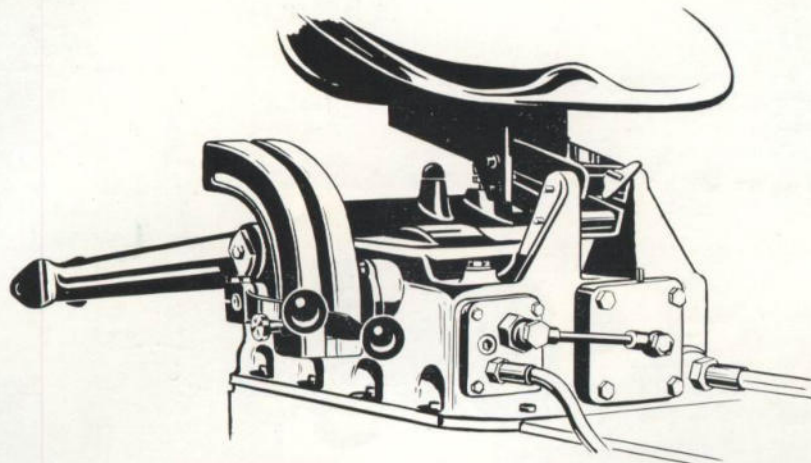
Bedienung
Übersichtlich angeordnet und bequem zu erreichen und zu bedienen sind sämtliche Bedienungshebel an McCORMICK-Dieselschleppern. Die gute Übersicht erleichtert dem Fahrer die Arbeit und ermöglicht sichere Fahrweise.



2

Hydraulik

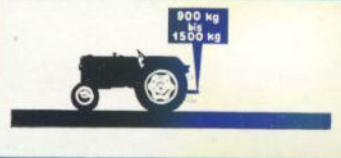
Die Hydraulik-Anlage an McCORMICK-Schleppern hat in den letzten Jahren ständig an Bedeutung zugenommen. Mühelos lassen sich die Geräte einsetzen und ausheben. Ein echter Vorteil, den Sie mit McCORMICK-Schleppern nutzen können.



exact

HYDRAULIC-SYSTEM

Das neue Hydraulik-System der International Harvester Company bringt dem Landwirt noch mehr Vorteile. In Verbindung mit dem Dreipunktanbau bilden Schlepper und Gerät ein Ganzes. Allein die Hubkraft beträgt schon 900 kg (maximale Hubkraft 1500 kg) an den Anschlußpunkten der unteren Lenker. Eine äußerst exakte Tiefenführung gewährleistet genaues Einhalten der Arbeitstiefe. Besondere Sicherheitsvorkehrungen schalten Unfälle, Überbelastungen und Bedienungsfehler aus. So ist zum Beispiel ein Absinken der Geräte bei abgestelltem Motor nicht möglich. Die IH-Hydraulik kann wahlweise nach dem Regelprinzip oder der herkömmlichen Weise durch Selbstführung der Geräte arbeiten. (Schwimmstellung.) Die Absenkgeschwindigkeit der Arbeitsgeräte kann beliebig geändert werden.



Die Hubkraft beträgt 900 kg an den Anschlußpunkten der unteren Lenker. Maximale Hubkraft bis 1500 kg.



Druck und Arbeitswiderstand werden auf die Hinterachse übertragen, dadurch Erhöhung des Zugvermögens.



Die automatische Tiefenführung gewährleistet genaues Einhalten der Arbeitstiefe.



Ein Absinken der Geräte bei abgestelltem Motor ist nicht möglich (erhöhte Sicherheit).

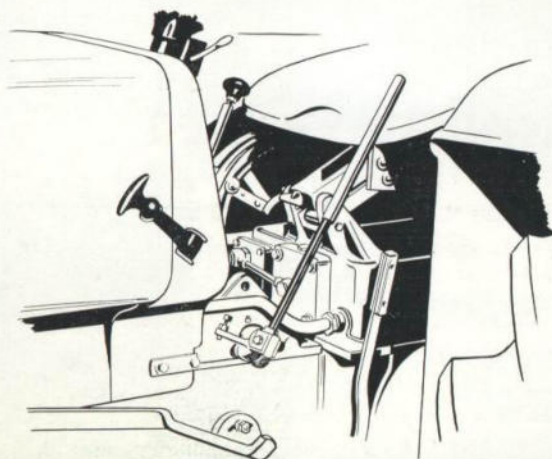


Zapfwellengetriebene Maschinen wie Bindemäher, Sammelpresen, Anbaumäher und Feldhäcksler lassen sich durch die IH-Agriomatic auf einfachste Weise den ständig wechselnden Bedingungen anpassen. Gerade bei zapfwellengetriebenen Maschinen wird der Landwirt die Vorteile der IH-Agriomatic zu schätzen wissen. Ein leichter Zug am Bedienungshebel, die Fahrgeschwindigkeit verringert sich, die Drehzahl der Zapfwelle bleibt konstant, so daß eine drohende Verstopfung der Maschine, z. B. bei Lagergetreide, rechtzeitig verhindert werden kann.

Beim Übergang von der Straße auf den Acker oder bei Steigungen kann der Fahrer den Ackergang einlegen, ohne zu kuppeln und zu schalten — das bedeutet größere Sicherheit an Gefällstrecken.

Agriomatic

MIT FERNBEDIENUNG



4

Getriebe

Den gerade in der Landwirtschaft auftretenden harten Belastungen hält das IH-Getriebe stand. Alle Zahnräder sind aus hochwertigem Stahl hergestellt. Das Getriebe ist in günstige Geschwindigkeitsbereiche abgestuft.

Verlangsamen und Anhalten des Schleppers bei voller Zapfwelldrehzahl.



Müheloses Wechseln von den Straßen- in die Ackergänge ohne Kuppeln und Schalten.



Mehr Sicherheit bei Gefällstrecken durch Überwechseln in die Ackergänge ohne Kuppeln und Schalten.



Anhalten und Ingangsetzen des Schleppers in den Ackergängen — durch Fernbedienung auch im Nebengehen.





D - 215
15 PS



D - 219
19 PS



D - 322
22 PS

D - 326
26 PS



D - 432
32 PS



D - 439
39 PS



TECHNISCHE EINZELHEITEN DES D-326

MOTOR:

IH-3-Zylinder-Dieselmotoren, 4-Takt, 4-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung mit Verstellregler, Walzendüsen, Wirbelvorkammern, Leichtmetallvollschafkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wasserumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kurzschlußkreis-Umlauf.

Höchstleistung	26 PS
Dauerleistung	24 PS
Nenn Drehzahl	1900 U/min
Bohrung	87,3 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	1825 cm ³
Verdichtung	19 : 1
Ölfüllung im Motor	4,9 Ltr.
Kühlwassermenge	11 Ltr.
Kraftstoffvorrat	30 Ltr.

RIEMENSCHLEIBE:

Drehzahl	1440 U/min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

ZAPFWELLE:

Drehzahl	577 U/min
Durchmesser	1 3/8"

GETRIEBE:

6-Gang-Präzisionsgetriebe
(1. Gang als Kriechgang ausgebildet)
Getriebeölfüllung 20 Ltr.

GESCHWINDIGKEITEN (km/h):

6 Vorwärtsgänge:	
1. Gang (Kriechgang)	0,7—1,4
2. Gang	3,0
3. Gang	4,5
4. Gang	6,0
5. Gang	10,9
6. Gang	ca. 20,0
Rückwärtsgang	3,8

ABMESSUNGEN und GEWICHTE:

Länge	2750 mm
Breite	1640 mm
Höhe	1550 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	1398 kg
Gewicht mit Kraftheber und Dreipunktaufhängung	1565 kg
Bodenfreiheit	383 mm
Spurweite vorn:	
(nicht ausziehbare Achse)	1250 u. 1500 mm
(ausziehbare Achse)	1250 — 1900 mm
hinten	1250 — 1900 mm
Radstand	1780 mm
Kleinster Spurradius (mit Lenkbremse)	2550 mm
Größte Bruttoanhanglast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße)	17 t

NORMALAUSRÜSTUNG:

Gefederte Vorderachse, Differentialsperre für Hand- und Fußbedienung, Zapfwelle, Zapf-

wellenschutzschild, Betriebsfußbremse kombiniert mit Lenkbremse, unabhängige Handbremse mit Feststellhebel, Handgashebel und Fußgaspedal kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, elektrischer Anlasser mit Vorglüheinrichtung — 12-Volt-Batterie, elektrische Beleuchtung, Blinklichtanlage, Begrenzungsleuchten, Rücklicht und Rückstrahler, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, elektrisches Signalhorn, Öldruckanzeiger, Fernlichtkontrolle, Kühlwassertemperaturanzeige, Ladekontrolle, Zugrahmen mit Anhängengeräteschiene, vordere Anhängerkupplung, drehbare hintere Anhängerkupplung im Anschlußbock verstellbar, Parallelogramm-Fahrsitz (Muldensitz), Beifahrersitz, Hinterradschutzbleche, Werkzeug.

BEREIFUNG:

vorn 5.00-16 AS, hinten 8-32 AS.

SONDERAUSRÜSTUNG:

IH-Agromatic (8-Ganggetriebe), Motorzapfwelle, Fernbedienungshebel, Exact-Hydraulicsystem mit Dreipunktaufhängung DIN 9674, Kategorie I, Lastübertragungswinkel, langer Geräteschiene, Seitenführung und Einstellkurbel, Frontlader (500 kg), zweites Steuergerät, Plattform zum regulären Zugrahmen, hintere Geräteschiene zum regulären Zugrahmen, schwenkbare Gerätezugstange, Drehpunktverlagerungsstreben, Riemenscheibe mit Antrieb, Polstersitz, Zweiter Beifahrersitz, Traktormeter (Motor- und Zapfwelldrehzahl), Geschwindigkeitsmesser, Betriebsstundenzähler, Vorreinigeraufsatz für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vertikalauspuß, Vorderradschutzbleche, Vorder- und Hinterradgewichte, Vorderachsgewicht, seitlicher Anbau-mäher, ausziehbare Vorderachse.



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H.
WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG
Niederlassungen: Berlin · Hamburg · München · Neuss/Rhein