

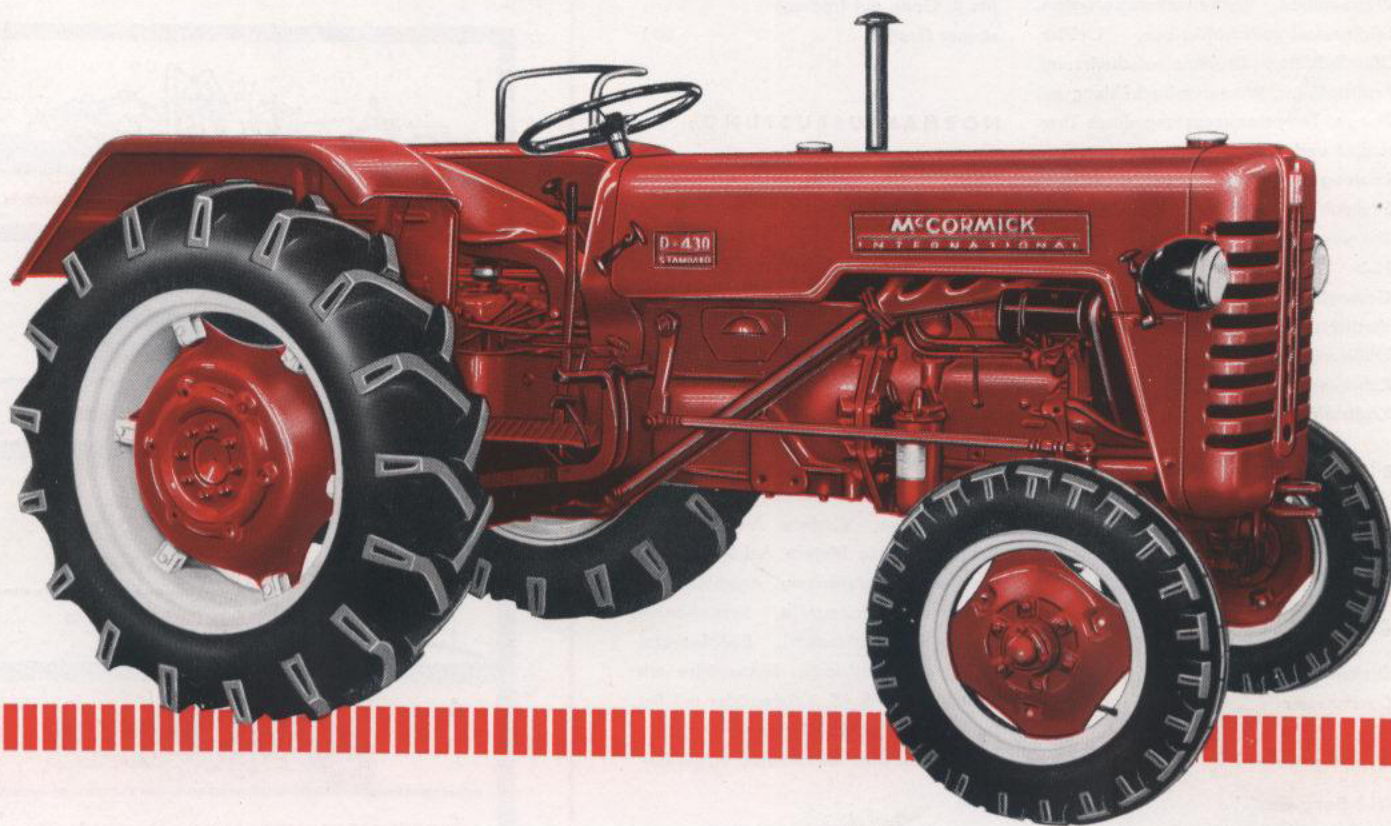
D-430

STANDARD



INTERNATIONAL
HARVESTER

30 PS DIESEL



Die lange, schlanke Form, die kompakte Blockbauweise — Motor, Kupplungsgehäuse und Vorderachsträger werden durch eine gußeiserne Ölwanne zu einem kompakten Block vereinigt — die günstige Gewichtsverteilung und nicht zuletzt ein kräftiger IH-4-Zylinder-Dieselmotor mit ruhigem Lauf machen den D-430 zum Favoriten seiner Klasse.

Als weitere Vorzüge sind zu erwähnen das stabile Getriebe, die durchlaufende Zapfwelle, der starke, direkt angetriebene hydraulische Kraftheber, die Dreipunktaufhängung mit verstellbarem oberen Lenkeranschluß und die Differentialsperre.



McCORMICK

INTERNATIONAL

**TECHNISCHE
EINZELHEITEN DES D-430**

MOTOR :

IH-4-Zylinder-Dieselmotoren, 4-Takt, 5fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung mit Verstellregler, Walzendüsen, Wirbelvorkammersystem, Leichtmetall-Vollschafkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wassermuldenkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlervorhang.

Leistung	30 PS
Drehzahl	1900 U-min
Bohrung	82,6 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	2175 cm ³
Verdichtung	19 : 1
Ölfüllung im Motor	6,6 Ltr.
Kühlwassermenge	14 Ltr.
Kraftstoffvorrat	30 Ltr.

RIEMENSCHLEIBE :

Drehzahl	1440 U-min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

ZAPFWELLE :

Drehzahl	577 U-min
Durchmesser	1 3/8"

GETRIEBE :

IH-8-Gang-Getriebe (1. Gang als Kriechgang ausgebildet)	
Getriebeölfüllung	20 Ltr.

GESCHWINDIGKEITEN (km-h):

8 Vorwärtsgänge	1. Gang	1,8
	2. Gang	3,6
	3. Gang	5,7
	4. Gang	7,1
	5. Gang	4,8
	6. Gang	9,3
1. Rückwärtsgang:	3,0	
2. Rückwärtsgang:	8,0	
	7. Gang	14,9
	8. Gang	18,8

ABMESSUNGEN und GEWICHTE:

Länge	2930 mm
Breite	1640 mm
Höhe	1550 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	1405 kg
Bodenfreiheit	400 mm

Radstand	1880 mm
Spurweite vorn: (ausziehbare Achse)	1250 - 1900 mm
(nicht ausziehbare Achse)	1250 - 1500 mm
hinten:	1250 - 1900 mm
Kleinster Spurreisbahnmesser (mit Lenkbremse)	2700 mm
Größte Bruttoanhanglast (im 8. Gang auf trockener, ebener Straße)	20 t

NORMALAUSRÜSTUNG :

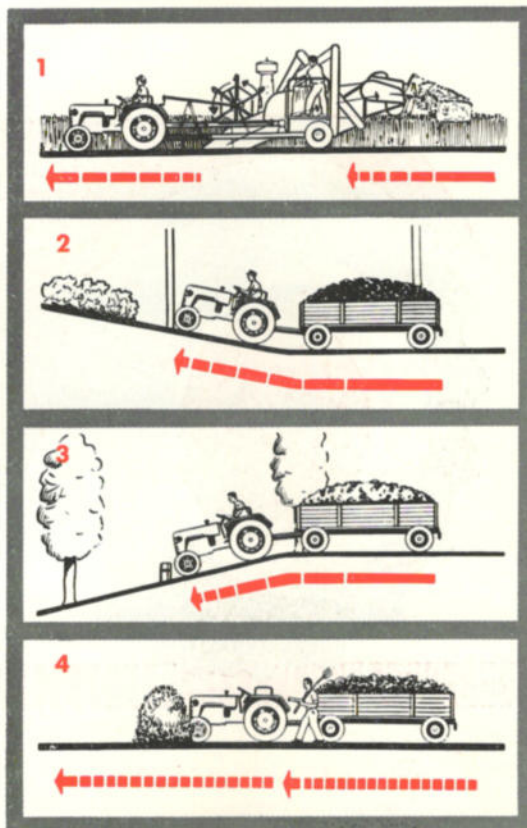
Gefederte Vorderachse (nicht ausziehbar), Differentialsperre, Zapfwelle, Feststell-Betriebsfußbremse, Bremshebel, Lenkbremse, Handgashebel und Fußgaspedal kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, Elektr. Anlasser mit Batterie — 12 Volt, Elektr. Beleuchtung, Armaturenleuchte, Rücklicht und Rückstrahler, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, Elektr. Signalhorn, Vorglüheinrichtung, Öldruckanzeiger, Fernthermometer, Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene, Vordere Anhängerkuppelung, Drehbare hintere Anhängerkuppelung mit verstellbarem Anschlußbock, Zapfenwellenschutzschild, Verstellbarer Fahrersitz (Muldensitz), Beifahrersitz, Hinterrad-Schutzbleche, Hinterräder mit Bereifung 10-28 AS, Vorderräder mit Bereifung 5.00-16 AS, Werkzeug.
Agriomatic wird serienmäßig eingebaut.

SONDERAUSRÜSTUNG :

Hydraulischer Kraftheber mit Dreipunktaufhängung DIN 9674, Kategorie I od. II, mit Einzugswinkel, lange Geräteschiene, Seitenführung und Einstellkurbel, Dreiwege-Ventil, Abreißkupplung, zweites Steuergerät, Plattform zum regulären Zugrahmen, Normschwingrahmen DIN 9672 mit Geräteschiene, Spindeltrieb, Aufzugketten, Kupplungshaken und Plattform, Schwenkbare Gerätezugstange, Ausziehbare Vorderachse, Riemenscheibe mit Antrieb, zweiter Beifahrersitz, Betriebsstundenzähler, Vorreinigerufsatz für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vertikal-Auspuff, Wetterschutzdach, Vorderrad-Schutzbleche, Vorder- und Hinterradgewichte, Frontlader (400 kg), Seitlicher Anbaumäher DE-22-V oder DE-22-VH.

Agriomatic

MIT FERNBEDIENUNG



Verlangsamen oder Anhalten des Schleppers bei voller Zapfwelldrehzahl. **1**

Müheloses Wechseln von den Straßen- in die Ackergänge, dadurch zügiger Übergang von der Straße auf den Acker und erhöhte Zugkraft an Steilstrecken. **2**

Mehr Sicherheit bei Gefällstrecken durch Überwechseln in die Ackergänge. **3**

Anhalten und Ingangsetzen des Schleppers in den Ackergängen — durch Fernbedienung auch im Nebenhergehen. **4**



INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
BERLIN HAMBURG MÜNCHEN NEUSS AM RHEIN