



D-440 mit Dreischar-Pflug



D-440 mit Frontlader

Technische Daten des D-440

Motor:

IH-4-Zylinder-Dieselmotor mit Aufladung, 4-Takt, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung mit verstellbarem Regler, Walzendüsen, Wirbelkammersystem, Leichtmetall-Vollschloßkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wasserrumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlervorhang.
Gebläse-System Roots
Leistung 40 PS
Drehzahl 1900 U/min
Bohrung 82,6 mm
Hub 101,6 mm
Gesamthubraum 2175 cm³
Verdichtung 19:1
Ölfüllung im Motor 6,6 Ltr.
Kühlwassermenge 14 Ltr.
Kraftstoffvorrat 55 Ltr.

Riemenscheibe:

Drehzahl 1440 U/min
Durchmesser 242 mm
Breite 162 mm
Riemengeschwindigkeit 18,20 m/sec

Zapfwelle:

Drehzahl 577 U/min
Durchmesser 1 1/4"

Getriebe:

IH-Agrimatic-Getriebe (DBP 943807)
Getriebeölfüllung 20 Ltr.

Geschwindigkeiten (km/h):

8 Vorwärtsgänge:
1. Gang 1,9
2. Gang 3,8
3. Gang 6,1
4. Gang 7,6
5. Gang 5,1
6. Gang 10,0
7. Gang 15,9
8. Gang 20,0
1. Rückwärtsgang 3,2
2. Rückwärtsgang 8,5

Abmessungen und Gewichte:

Länge 3010 mm
Breite 1865 mm
Höhe 1540 mm
Gewicht ohne Zusatzgew. mit Kühlwasser, Kraftstoff und Öl 1940 kg
Bodenfreiheit unter Vorderachsmittre 427 mm
Radstand 1880 mm
Spurweite vorn (nicht ausziehbare Achse) 1300 u. 1500 mm
(ausziehbare Achse) 1300 — 1900 mm
hinten 1350 — 1900 mm
Kleinster Spurbreitenmaß 3000 mm
(mit Lenkbremse)
Größte Bruttoanhanglast im 8. Gang auf trockener, ebener Straße 25 t

Normalausrüstung:

5 Kraftabgestellen, IH-Agrimatic-Getriebe, gefederte Vorderachse (nicht ausziehbar), Differentialsperre, Motor-Zapfwelle, Zapfwellenschutzschild, Betriebsfußbremse kombiniert mit Lenkbremse, 2. unabhängige Bremse mit Handfeststellhebel, Handgashebel und Fußgaspedal kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, elektrischer Anlasser mit Batterie—12V, Vorgeläheinrichtung, Elektrische Beleuchtung, Armaturenleuchte, Rücklicht und Rückstrahler, Begrenzungsleuchte, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, elektrisches Signalhorn, Öldruckanzeigeleuchte, Fernthermometer, Zugrahmen mit Anhängergehäteschiene, vordere Anhängerkupplung, drehbare hintere Anhängerkupplung mit verstellbarem Anschlußbock, verstellbarer Fahrersitz (Muldensitz), Hinterradschutzbleche, Hinterräder mit Bereifung 11-36 AS, Vorderräder mit Bereifung 6.00-16 AS, Werkzeug.

Sonderausrüstung:

Fernbedienung für Agrimatic, Hydr. Kraftheber mit Dreipunktaufhängung DIN 9674 mit langer Geräteschiene, Einzugswinkel, Seitenführung und Einstellkurbel, Kategorie II, Hintere Geräteschiene zum regulären Zugrahmen, Plattform zum regulären Zugrahmen, ausziehbare Vorderachse, Riemenscheibe mit Antrieb, Betriebsstundenzähler, Vorreiniger-ersatz für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vorderradschutzbleche, Vorder- und Hinterradgewichte, Bereifung 13-30 AS hinten.

Ein Schlepper von besonderem Format

ARCHIV D-440
DIESEL



MCCORMICK
INTERNATIONAL



INTERNATIONAL HARVESTER

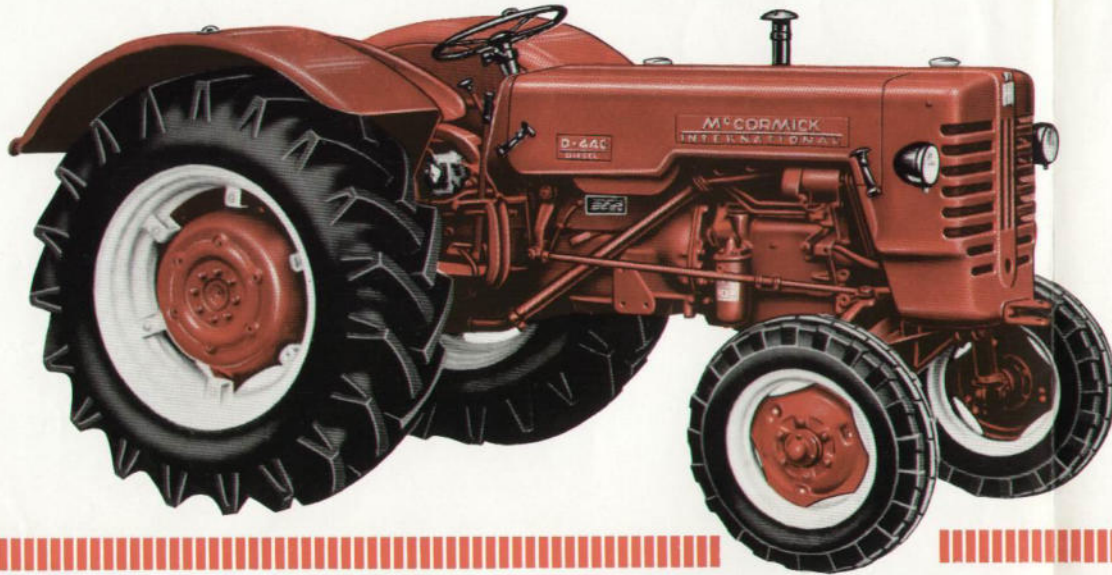
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

BERLIN HAMBURG MÜNCHEN NEUSS AM RHEIN



D-440
DIESEL

Ein Schlepper von besonderem Format



- AUFGELEADER DIESELMOTOR
- BESONDERS STARKER DIREKT ANGETRIEBENER KRAFTHEBER
- DIFFERENTIALSPERRE MIT HAND- UND FUSSBEDIENUNG
- BEWAHRTE DOPPELSCHEIBEN-FUSSBREMSE MIT SERVO-WIRKUNG
- GETRENNTES HAND-BREMSSYSTEM AUF EINE BANDBREMSE AM DIFFERENTIALGEHÄUSE WIRKEND
- IH-AGRIOMATIC-GETRIEBE MIT 8 VORWÄRTS- UND 2 RÜCKWÄRTSGÄNGEN
- Bei der Arbeit mit zapfwellengetriebenen Maschinen: Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Anhalten des Schleppers bei voller Zapfwelldrehzahl.
- Bei Straßentransport: Wechseln von dem Straßen- in den Ackerbereich ohne kuppeln und schalten zu müssen. Dadurch zügiger Übergang von der Straße auf den Acker und erhöhte Zugkraft an den Steilstrecken.
- Größere Sicherheit: beim Übergang auf Gefällstrecken durch Überwechseln in die Ackergänge ohne zu kuppeln oder zu schalten.
- Bei absätziger Fahrweise: Anhalten und Ingangsetzen des Schleppers im Nebenhergehen mittels Fernbedienung.

Überblick über die günstige Anbringung der einzelnen Bedienungshebel. 1. Differentialsperre, 2. Zapfwellenhebel, 3. Kupplungspedal, 4. Getriebe-Schalthebel, 5. Agriomatic-Schalthebel, 6. Handgashebel, 7. Handbremse, 8. hydraulischer Kontrollhebel, 9. linkes und rechtes Bremspedal, 10. Fußgaspedal, 11. Einstellkurbel (Dreipunktaufhängung)

Diese Aufnahme zeigt den neuen teleskopischen „Einwegschalthebel“ für das 8-Gang Agriomatic-Getriebe, die hand- und fußbetätigte Differentialsperre, Zapfwellenschalthebel und die gute Federung des Fahrersitzes.

Der D-440 ist mit seinen 40 PS der stärkste Schlepper der D-Linie aus unserem Werk Neuss am Rhein. Ausgestattet mit einem 4-Zylinder 4-Takt-Dieselmotor, mit der IH-Agriomatic und hydraulischem Kraftheber, ist er eine Spitzenleistung des Neusser IH-Werkes. Bei der Konstruktion des D-440 wurden alle Anforderungen und Wünsche berücksichtigt. Das Hand- und Fußbremssystem wirkt getrennt. Die Hydraulik (ca. 2000 kg Hubkraft an den Hubarmen) wird direkt betätigt. Gezogene und angebaute Geräte können mittels eines Steuerventils ferngesteuert werden. Ferner ist der D-440 mit dem neuen teleskopischen „Einwegschalthebel“ für das 8-Gang Agriomatic-Getriebe ausgerüstet, sowie mit hand- und fußbetätigter Differentialsperre mit Federdruck und automatischer Auslösung. Das Handgas ist an der Lenksäule angebracht. Die günstige Gewichtsverteilung bewirkt eine besonders gute Bodenhaftung. Der D-440 ist wirtschaftlich, vielseitig, zuverlässig und sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch.

