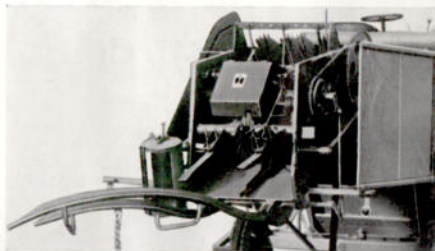


Der **Absackstand** bietet Sicherheit und Unfallschutz. Der Bedienungsmann kann das Reinigungsgebläse bequem regulieren und die gefüllten Säcke ohne jede Mühe seitlich ablegen. Die einmal bindende, vorzüglich bewährte **Anbau-Strohpresse** kann auf Wunsch geliefert werden.



### Technische Daten

Schnittbreite am Messer	6' (1800 mm)
Kanalbreite	711 mm
Gesamtlänge ohne Strohpresse	6030 mm
Gesamtlänge mit Strohpresse in Arbeitsstellung	8000 mm
Gesamtbreite in Transportstellung	2440 mm
Höhe	2330 mm
Gewicht ohne Strohpresse	2000 kg
Radstand	2260 mm
Spurweite vorn	1422 mm
Spurweite hinten	1212 mm
Schnitthöhe	50—500 mm
Haspeldrehzahlen	in 3 Stufen von 24,5 U/min bis 30 U/min

Durchmesser der Dreschtrommel	460 mm
Breite der Dreschtrommel	702 mm
Dreschtrommeldrehzahlen	in 5 Stufen von 687 U/min bis 1245 U/min

Schüttlerlänge	2229 mm
Schüttlerbreite	710 mm
Art der Schüttler	Hordenschüttler
Schüttlerfläche	1,48 m <sup>2</sup>
Länge des oberen Siebes	1177 mm
Länge des unteren Siebes	820 mm
Breite der Siebe	650 mm

Reinigung	einfache Reinigung mit oberem Sieb als Kurzstrohsieb und unterem Sieb als Wechselsieb (auswechselbar in 3 verschiedenen Lochungen)
Fahrwerk	3 Vorwärtsgänge — 1 Rückwärtsgang 1. Gang 1,68 — 4,37 km/h 2. Gang 2,79 — 7,27 km/h 3. Gang 6,8 — 17,7 km/h R. Gang 2,45 — 6,4 km/h
Bremsen	Einzelradbremsen
Bereifung hinten	400 — 15 AS Front
Bereifung vorn	8 — 24 AS verstärkt
Radbelastung mit Strohpresse	vorn links 845,500 kg vorn rechts 825,000 kg hinten links 255,800 kg hinten rechts 253,700 kg

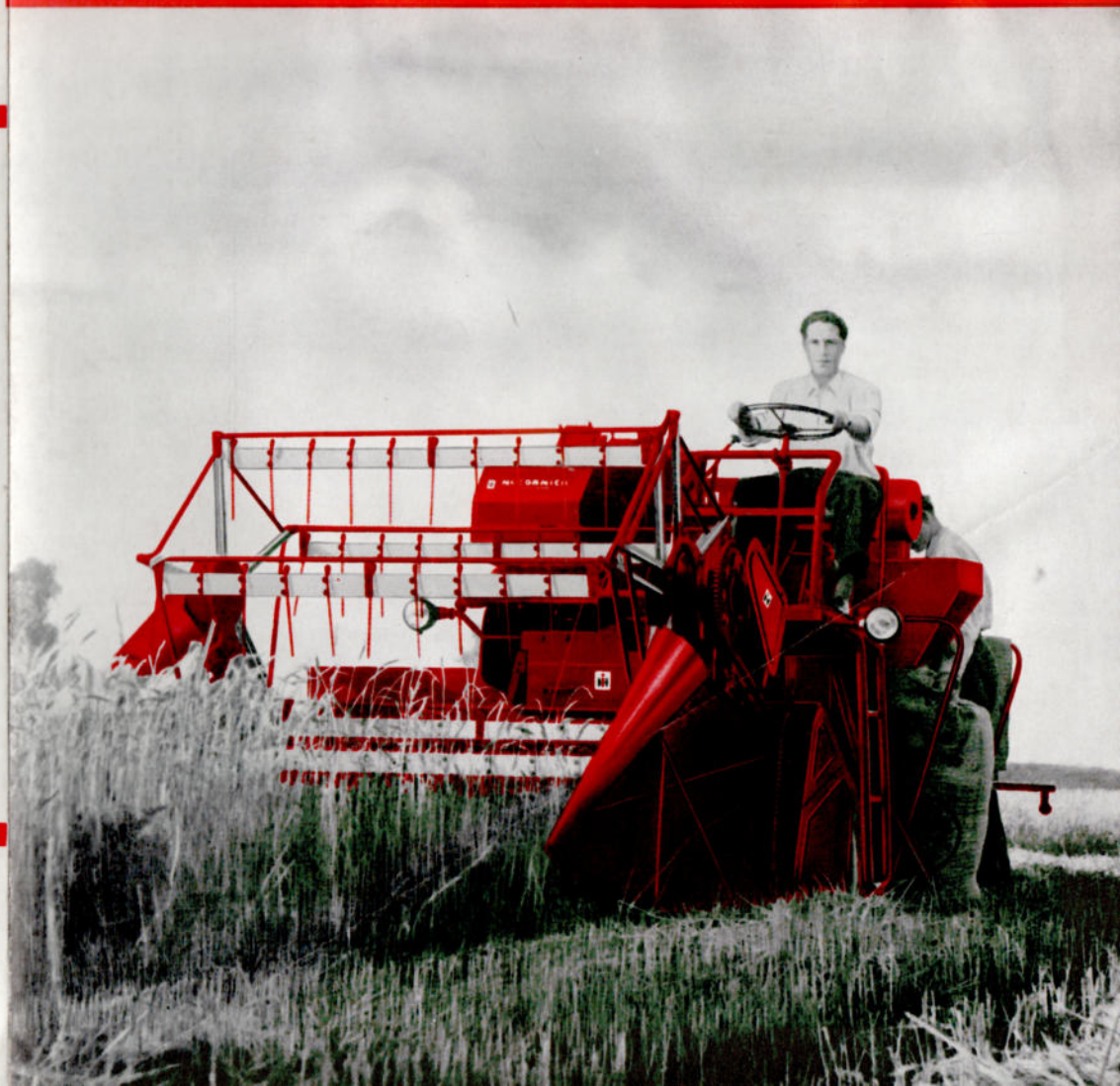
Kleinster Wenderadius auf ebener Straße — vorn innen	400 mm
Motor	VW-Motor mit Batteriezündung und elektrischem Anlasser
Lastdrehzahl	3000 U/min
Dauerleistung	25 PS
Kraftstoffverbrauch	8,3 l/h



# Selbstfahrer-Mähdrescher

## D-61

**MCCORMICK**  
INTERNATIONAL

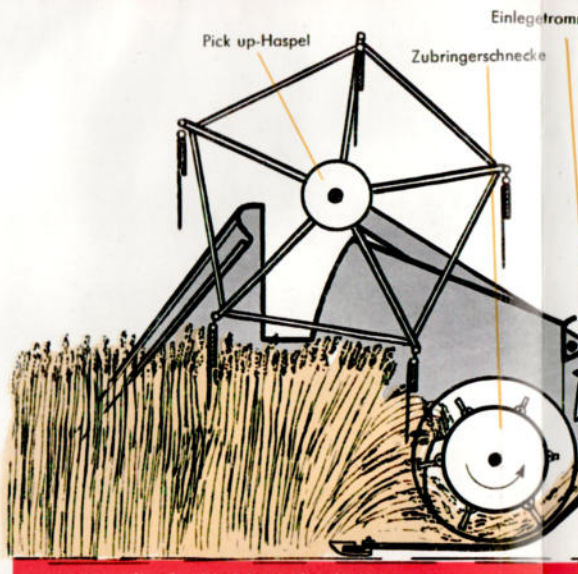
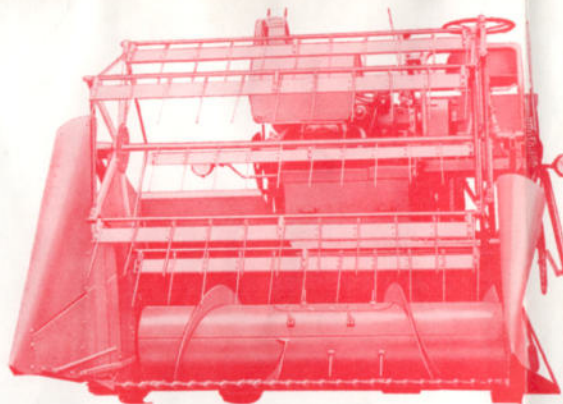


**INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.**  
BERLIN · HAMBURG · MÜNCHEN · NEUSS AM RHEIN

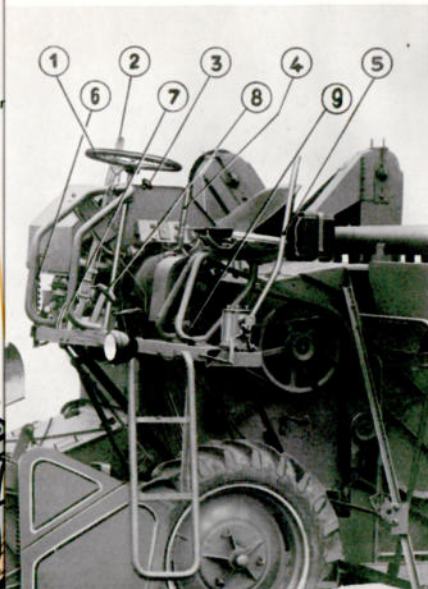
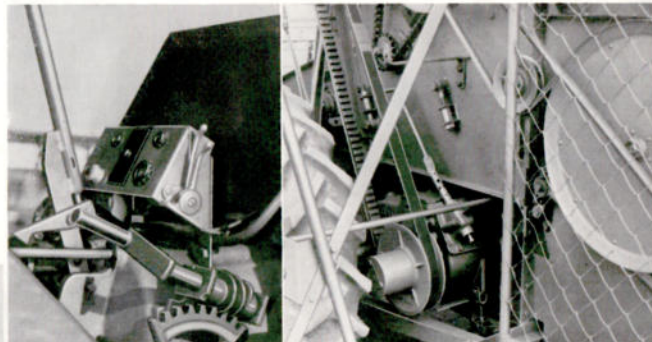
Die Plattform mit Schneidwerk, Haspel und Zubringerschnecke ist vom Fahrer gut zu übersehen. Sie kann stufenlos durch eine Handhydraulik verstellt werden. Etwaigen Bodennebenheiten weicht die Plattform aus und sinkt dann automatisch in die eingestellte Lage zurück. Die Hub- und Senkgeschwindigkeit der Plattform kann geändert werden.

Der Pick-up-Haspel mit verstellbaren Zinken gehört zur Normalausrüstung. Er folgt automatisch allen Bewegungen der Plattform, ohne mit anderen Aggregaten zu kollidieren.

Die stabile Zubringerschnecke leitet das Dreschgut zum Förderkanal weiter. Sie bildet zusammen mit dem Haspel gewissermaßen den Beginn der Zwangsförderung. Die Wirksamkeit der Zubringerschnecke wird durch verstellbare Förderzinken wesentlich erhöht.



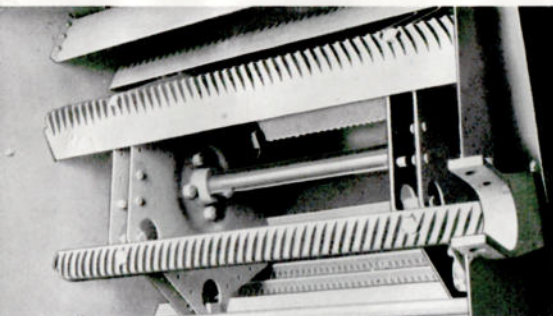
Ein stufenlos regelbares Getriebe mit 3 Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang bietet für alle Verhältnisse die richtige Geschwindigkeit. Das rechte Bild zeigt den Handhebel zur stufenlosen Verstellung. Das Bild außen zeigt das Getriebe und davor den unteren Teil des verstellbaren Keilriemenantriebes.



### Bequem und übersichtlich

Von seinem Sitz aus hat der Fahrer einen guten Überblick über alle Aggregate der Maschine und eine freie Sicht auf Schneidwerk und Innenteiler. Die Bedienungshebel sind sinnvoll angeordnet und leicht zu betätigen. Der Sitz selbst ist bequem und garantiert weitgehend ermüdungsfreies Fahren.

- 1) Lenkrad
- 2) Haspelverstellhebel
- 3) Gangschalthebel
- 4) Kupplungshebel für Dreschwerk
- 5) Hebel für hydraulische Schneidwerkverstellung
- 6) Bremsfeststellhebel
- 7) Bremspedale
- 8) Fußkuppelpedal
- 9) Fußknopf zum Senken des Schneidwerkes



Die besondere Anordnung von Dreschtrommel, Dreschkorb und Strohlaittrommel läßt ein Wickeln auch bei langem Stroh und unter sonstigen ungünstigen Verhältnissen nicht eintreten.

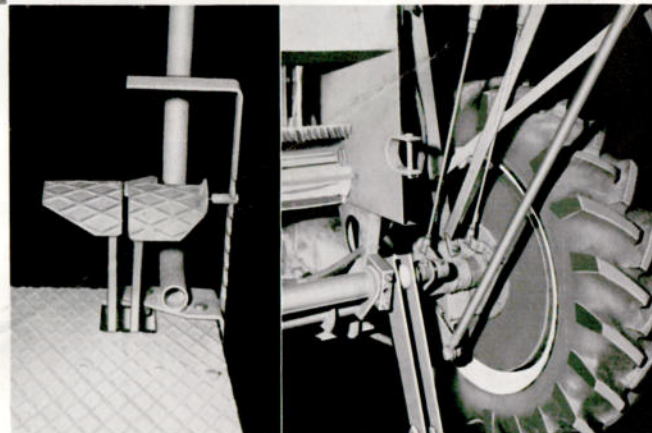
Die große Dreschfläche - durch den langen, mit 11 Leisten versehenen Dreschkorb und einer sorgsam ausgebildeten Dreschkorbverlängerung bedingt - gewährt einen sauberen Ausdrusch und entlastet den Schüttler.

Die Drehzahl der Dreschtrommel kann durch Auswechseln von Kettenrädern verändert werden.

Der dreiteilige Hordenschüttler mit einer Länge von 2230 mm und einer Breite von 710 mm ergeben eine Schüttlerfläche von 1,48 qm, die einen sicheren Transport des Strohes und eine Gewinnung auch der letzten Körner gewährleistet.



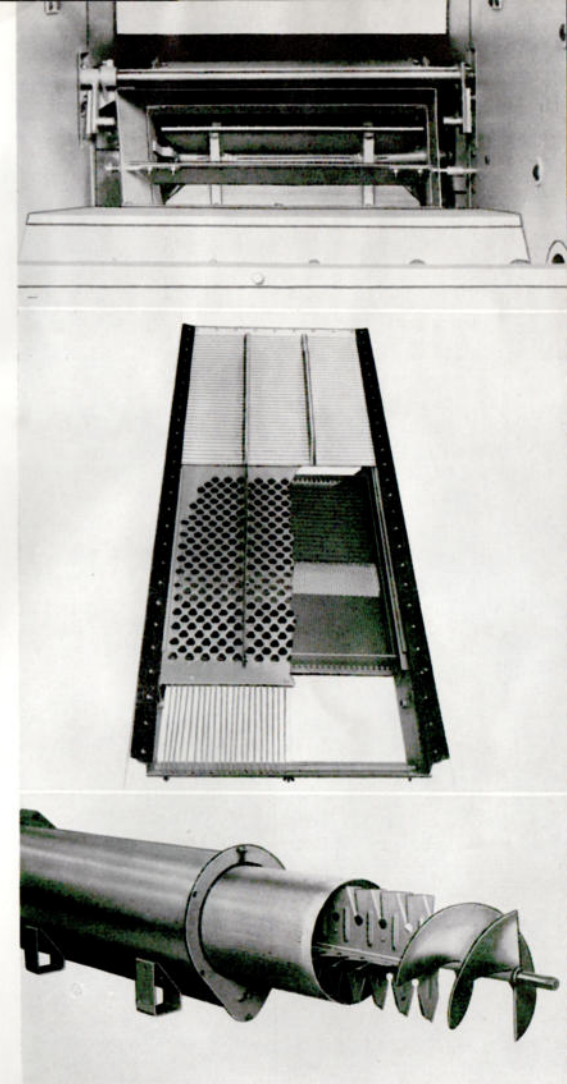
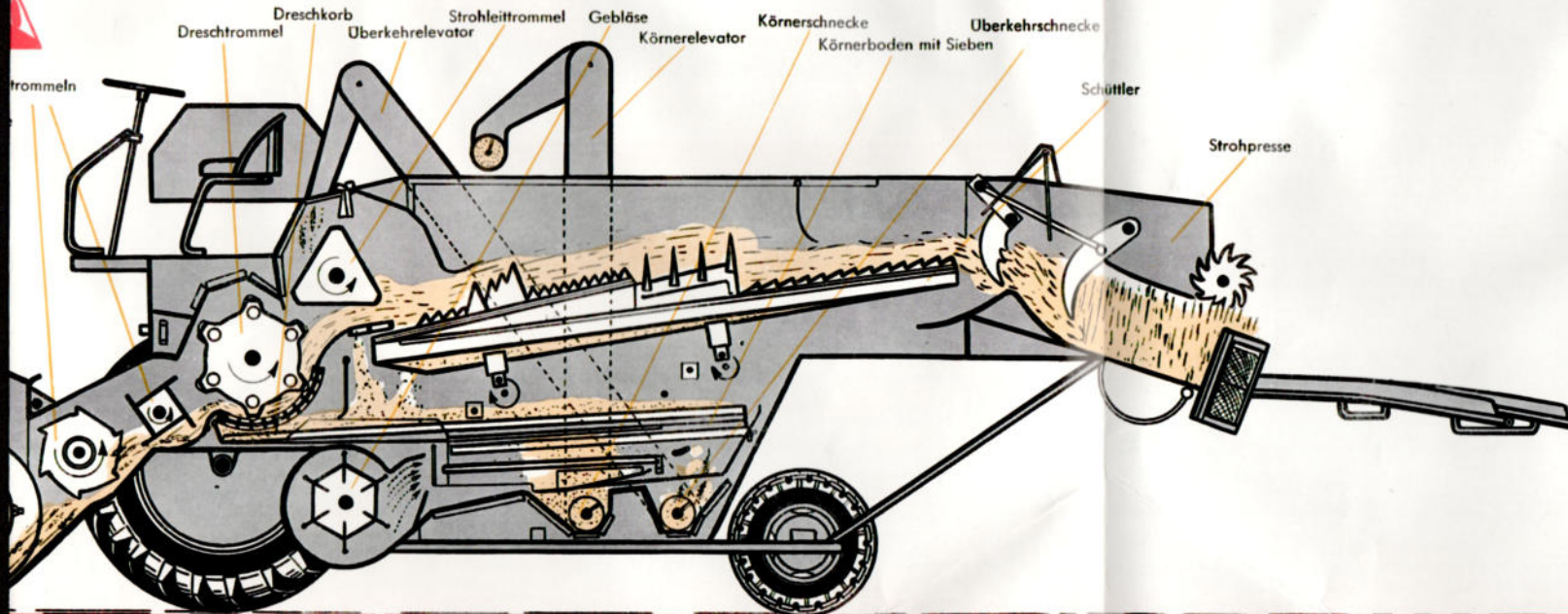
Einzelradbremsen mit großen Bremsflächen können bei der Feldarbeit als Lenkhilfe benutzt werden. Dadurch wird ein außerordentlich kleiner Wenderadius erzielt. Eine gemeinsame Verwendung als Betriebsfußbremse und als Feststellbremse ist ebenfalls möglich. Das Bild rechts zeigt die beiden Bremspedale, die durch eine Lasche miteinander verbunden werden können. Der Handhebel zur Feststellung der Bremsen ist ebenfalls zu sehen. Rechts außen ist ein Teil des nachstellbaren Bremsgestänges und der linken Bremstrommel gezeigt.



**McCormick**  
INTERNATIONAL

# Selbstfahrer-Mähdrescher D-61

fortschrittlich - leistungsstark - witterungsunempfindlich

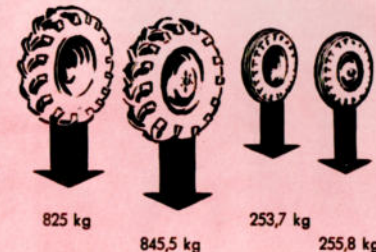


Der neue **McCormick International Mähdrescher D-61** kann mit vielen Vorzügen aufwarten. Sein zweifellos hervorstechendstes Merkmal ist aber die Tatsache, daß er bereits **unter schwierigsten Erntebedingungen absolut beste Arbeit** geleistet hat. Dank der günstigen Gewichtsverteilung und der niedrigen Schwerpunktslage kann er in stark hügeligem Gelände ohne Schwierigkeiten eingesetzt werden. Das Zwangsflußprinzip gewährleistet störungsfreien Betrieb selbst bei langem Stroh und starkem Lagergetreide.

Der McCormick **Mähdrescher D-61** wurde von deutschen Fachleuten im IH-Werk in Neuss am Rhein entwickelt. Er ist ein Mähdrescher speziell für die schwierigen deutschen Verhältnisse. Seine Bewährungsprobe hat er in zahllosen Einsätzen - in manchen europäischen Ländern von Frankreich bis Schweden - abgelegt. Der **Mähdrescher D-61** ermöglicht aber nicht nur störungsfreien Betrieb, sondern garantiert auch beste Ausdruschergebnisse. Darüber hinaus bietet er die Gewähr für eine gute Reinigung, die infolge eines überaus leistungsfähigen Gebläses vom Außenwind unbeeinflusst bleibt.

Der Mähdrescher ist leicht zu bedienen, er verfügt über erstklassige Fahreigenschaften und bereitet auch ungeübten Arbeitskräften keinerlei Schwierigkeiten. Die mannigfaltigen Erfahrungen der so schwierigen Ernten der letzten Jahre wurden bei der Konstruktion dieser Maschine berücksichtigt. Das Neuzer IH-Werk bietet mit dem **Mähdrescher D-61** der deutschen Landwirtschaft eine Maschine, die das Vertrauen in den Namen McCormick und seiner jahrzehntelangen Tradition im Bau fortschrittlicher Erntemaschinen rechtfertigt.

## Radbelastungen



Das leistungsfähige Gebläse ist die Grundlage der guten Reinigung. Die Windmenge ist bequem vom Absackstand aus zu regulieren. Die Windrichtung kann ebenfalls geändert werden.

Neben der günstigen Gebläseanordnung ist die sorgfältige Auswahl der Siebe für die gute Reinigung maßgebend. Die Siebe sind auswechselbar und können so dem unterschiedlichen Dreschgut angepaßt werden.

Ein Reinigungszylinder ist als Sonderausrüstung lieferbar. Er hat sich sehr gut bewährt und kann bestens empfohlen werden.

Die gute Gewichtsverteilung hat eine ausgeglichene Reifenbelastung und gleichmäßige Bremswirkung zur Folge, welche die Grundlagen für die hervorragenden Fahreigenschaften des Mähdreschers bilden. Ein Vorteil nicht nur bei Fahrten am Hang, sondern auch auf weichem Boden und auf der Straße.