



Fortschrittliche Landwirte entscheiden sich heute mit Recht immer mehr für die Dreipunktaufhängung als das moderne, zeitgerechte Gerätekupplungssystem. Die International Harvester Company ist diesem Bestreben der landwirtschaftlichen Praxis entgegengekommen, sie erweiterte ihre Gerätereihe für Farmall-Dieselschlepper durch eine Vielzahl von zweckvollen, leistungsfähigen Dreipunktanbaugeräten.



Pflüge jeden Systems, Scheibenegge, Grubber, Rotor-Krümler, Vielfach- und Hackgeräte, Planierschild und Erdbohrer finden sich in dieser Sammlung, die an Vollständigkeit keinen Wunsch des Landwirts offen läßt!



Die Verwendung von McCormick-Geräten zu Farmall-Dieselschleppern garantiert ein vollständiges Nutzbarmachen der Schlepperzugkraft, sie erspart dem Landwirt die Wahl unter den vielen auf dem Markt angebotenen Geräten. Zu Farmall-Dieselschleppern gehören McCormick-Anbaugeräte!

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
Neuss am Rhein

ARCHIV VERKAUFSINFORMATION



Nr. 5 - April 1957

Welche Geräteanbauvorrichtungen empfehlen wir für Farmall-Dieselschlepper?

Entscheidend ist der Verwendungszweck des Schleppers

- Ist auch in weiter Vorausschau an die Anschaffung eigens für den Schlepper konstruierter Arbeitsgeräte nicht zu denken und sind die vorhandenen Geräte für Pferdezug und Kuhanspannung in herkömmlicher Weise beizubehalten
- kommt der Schlepper in Kleinst- und Nebenerwerbsbetrieben zum Einsatz, in denen die Anschaffung der hydraulischen Anlage zum Schlepper als untragbare Belastung empfunden wird
- dient der Schlepper daneben vornehmlich dem Fuhrwerksbetrieb — für Holzfahren oder dem Milchtransport zum Beispiel, — so empfehlen wir den

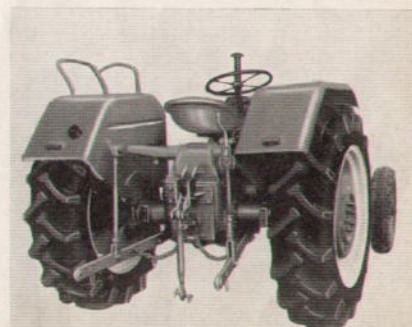
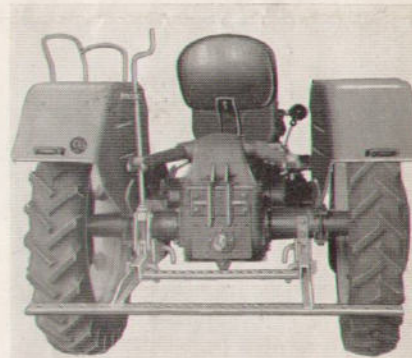
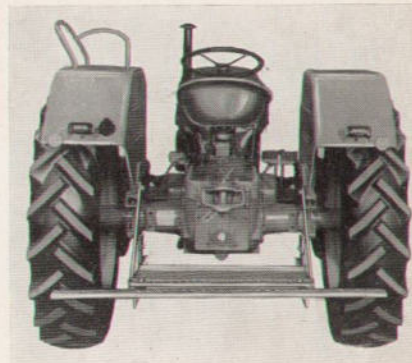
Zugrahmen für Farmall-Dieselschlepper D-212, D-217, D-320, D-324, D-430

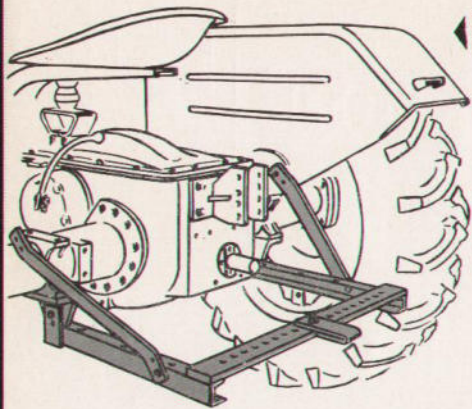
- Ist eine allmähliche Umstellung vom Pferdezug zum Schlepperbetrieb vorgesehen und
- beabsichtigt der Landwirt vorhandene Pferdezuggeräte mit geringen Mitteln in Schlepperanbaugeräte umzuwandeln
- ist vorgesehen, einen Schlepper ohne Hydraulikanlage zu erwerben, um zu einem späteren Zeitpunkt den Kraftheber nachzubeziehen, so wähle man den

Normschwingrahmen für Farmall-Dieselschlepper D-320, D-324, D-430

- Sollen alle kosten- und zeitsparenden Möglichkeiten der Schlepperverwendung ausgeschöpft werden
- verlangen die Arbeitskräfteverhältnisse des landwirtschaftlichen Betriebes eine erleichterte und beschleunigte Gerätekupplung
- liegt dem Landwirt an einem vielseitigen und anpassungsfähigen System der Geräteverbindung
- wünscht er, sich das große Angebot an einfachen, preiswerten, leistungsfähigen Dreipunkt-Geräten zunutze zu machen
- sind die Vorteile des hydraulischen Krafthebers von vornherein erkannt
- wird Wert gelegt auf einen beliebigen Geräteaustausch von Schlepper zu Schlepper
- und möchte der Landwirt auf die leistungssteigernden Möglichkeiten des verstellbaren oberen Lenkers der Dreipunktaufhängung zurückgreifen, so empfehlen wir die

Dreipunktaufhängung für Farmall-Dieselschlepper D-212, D-217, D-320, D-324, D-430

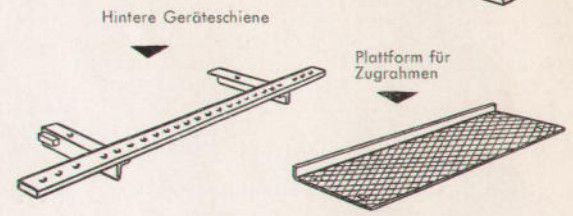




Zugrahmen mit Zugrahmenverlängerung



Schwenkbare Gerätezugstange (zur Erleichterung des Wendens b. schweren Anhängelasten)



Hintere Geräteschiene

Plattform für Zugrahmen

Der Zugrahmen

bietet eine geringe finanzielle Belastung für den Landwirt und erlaubt bei der Verwendung herkömmlicher Anhängegeräte einen schnellen Gerätewechsel.

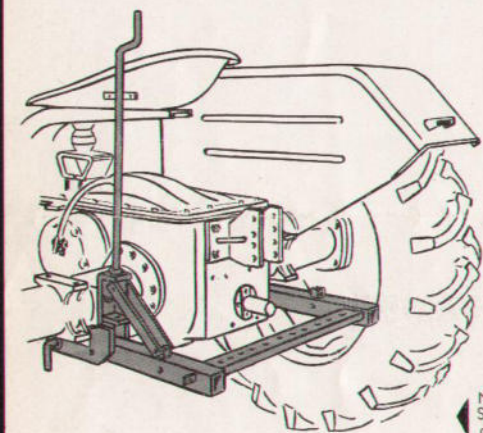
Der Normschwinghammen

kann bei Schleppern mit und ohne Hydraulik angewandt werden. Er gestattet eine stufenlose Höhenverstellung der Geräteschiene und damit das Einstellen der günstigsten Zugpunkthöhe. Mit wenigen Zusatzausrüstungen versehen und unter geringfügigen Veränderungen der Geräte, gewährt der Normschwinghammen einen Geräteanbau in wenigen Minuten und ohne Werkzeug. Er läßt einen schrittweisen Übergang zur Vollmechanisierung zu, er erlaubt eine Betriebsumstellung in Etappen. Die Abmessungen des Normschwinghammens entsprechen der Norm DIN 9672.

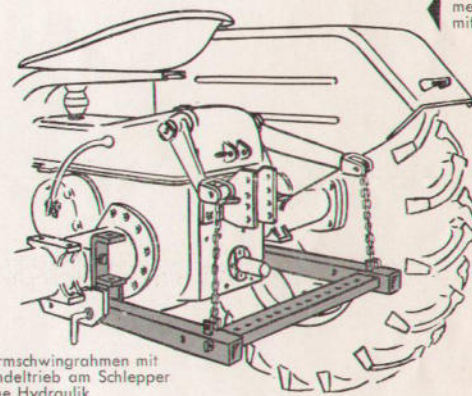
Die Dreipunktaufhängung

ist das vollendetste System zur Verbindung von Schlepper und Arbeitsgerät, das jedoch in jedem Fall die hydraulische Kraftheberanlage am Schlepper verlangt. Die Dreipunktaufhängung stellt nicht allein einen Anschlußrahmen für die Geräte dar, sondern bildet darüber hinaus ein zweckvolles Geräteführungssystem mit idealem Führungspunkt. Darum kann die Konstruktion von Dreipunktgeräten einfach, wirkungsvoll und preisgünstig sein. Die Anschlußpunkte der Dreipunktaufhängung wurden in zwei Ausführungen genormt und von allen einschlägigen Landmaschinenfabriken werden heute passende Geräte für Dreipunktaufhängung in großer Zahl angeboten.

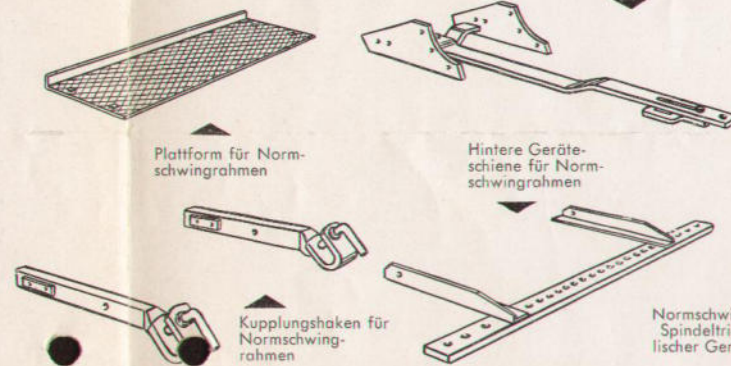
Die International Harvester Company hat das Dreipunktsystem ihrer Schlepper mit dem verstellbaren oberen Lenkeranschluß ausgestattet, der einen Teil des Arbeitswiderstandes und des Gerätegewichtes als Zusatzbelastung auf die Schlepperhinterachse überträgt. Das bedeutet eine erhöhte Zugkraft des Schleppers, die den jeweiligen Arbeitsbedürfnissen angeglich ist.



Normschwinghammen mit Spindeltrieb am Schlepper ohne Hydraulik



Normschwinghammen am Schlepper mit Hydraulik



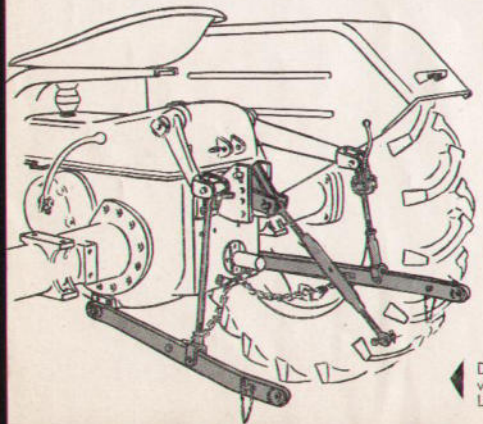
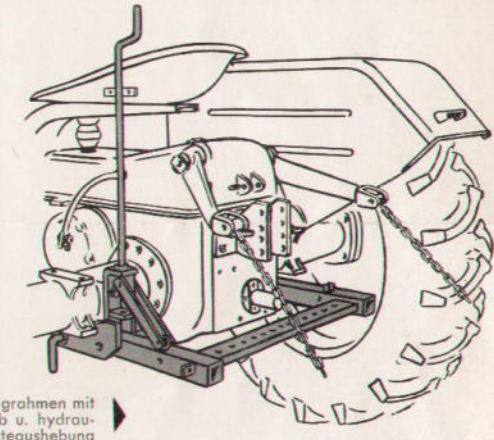
Plattform für Normschwinghammen

Schwenkbare Gerätezugstange

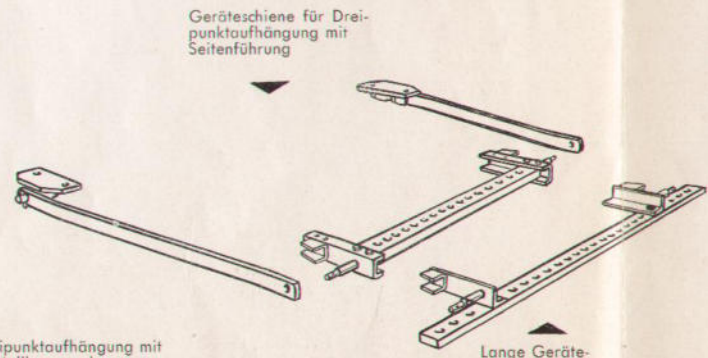
Hintere Geräteschiene für Normschwinghammen

Kupplungshaken für Normschwinghammen

Normschwinghammen mit Spindeltrieb u. hydraulischer Geräteaushebung

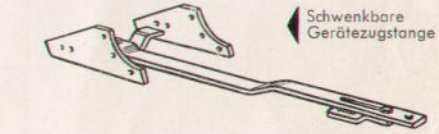
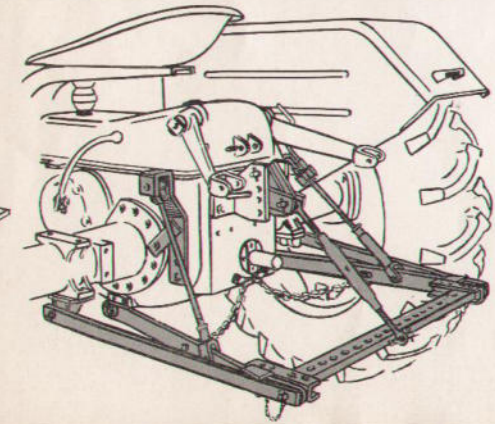


Dreipunktaufhängung mit verstellbarem oberem Lenkeranschluß



Geräteschiene für Dreipunktaufhängung mit Seitenführung

Lange Geräteschiene für Dreipunktaufhängung



Schwenkbare Gerätezugstange

Durch Geräteschienehalter festgestellte Geräteschiene der Dreipunktaufhängung