

Anleitung

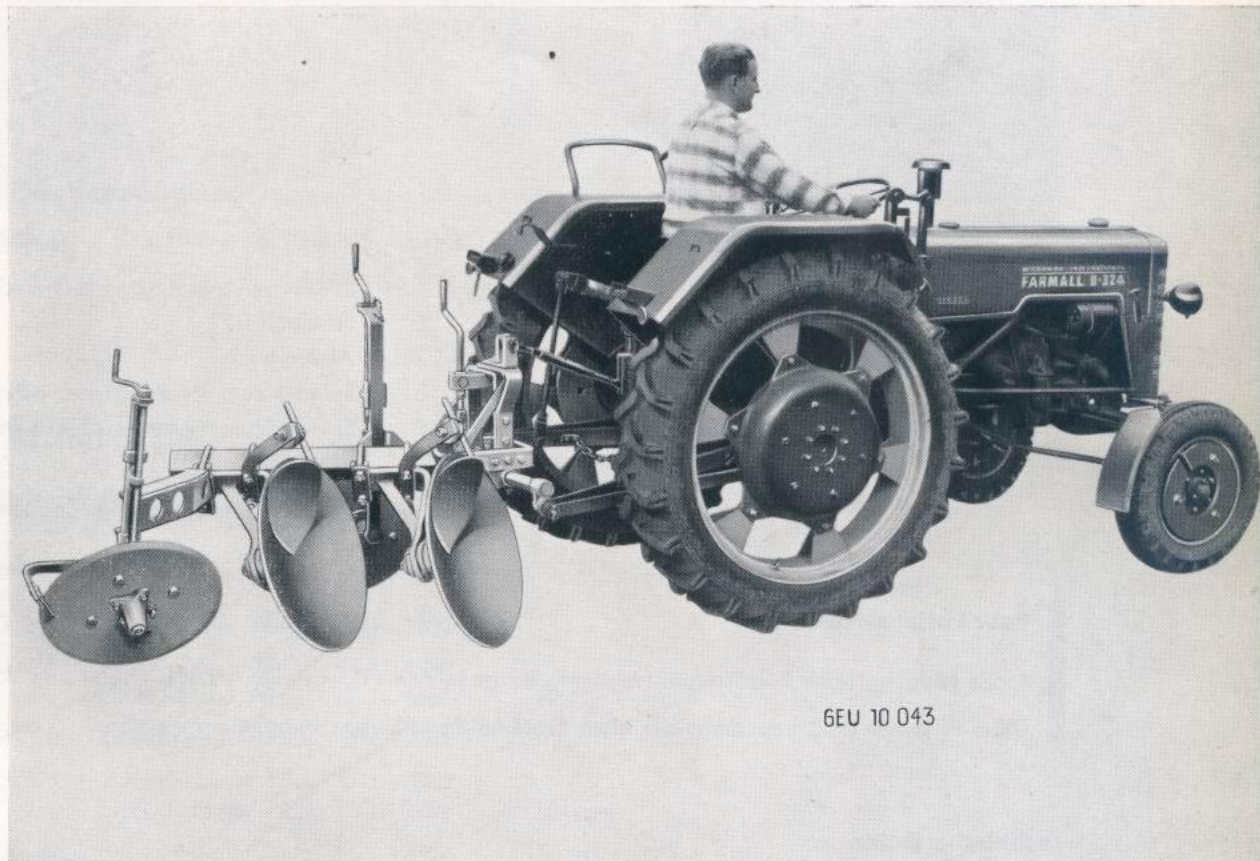


FÜR DEN ANBAU VON GERÄTEN AN

M^cCORMICK
INTERNATIONAL

FARMALL
Dieselschlepper

ARCHIV



6EU 10 043

Scheibenpflüge für Dreipunkt-Aufhängung

D 1 - 1802

D 1 - 2802

D 1 - 3802

D 1 - 1852

D 1 - 2852

D 1 - 3852

4. Die **Montage** des Lagers mit ausgewechselten Ring-Kegelrollenlagern ist sehr sorgfältig durchzuführen!
Die Lagerteile sind vor der Montage mit Benzin oder Petroleum gründlich auszuwaschen.
Während der Montage harte Schläge auf Lager und Gleitflächen vermeiden!
5. Die beiden Außenringe der neuen Ring-Kegelrollenlager 5 und 9 mit einem scharfkantigen Hartholz in die Sitze der Nabe 6 bringen.
6. Scheibe 3 und Dichtungsring 4 über den Sitz A des Lagers 2 führen. Ring-Kegelrollenlager 5 auf den Sitz des Lagers satt sitzend montieren.
Vorteilhaft ist hierbei die vorherige Erwärmung der Kegelrollenlager in etwa 150° C (maximal) heissem, reinem Öl. Durch die Erwärmung läßt sich der Innenring des Kegelrollenlagers ohne großen Kraftwand auf den Sitz A des Lagers 2 aufziehen. Vor dem Einstecken des Lagers 2 in die Nabe 6 sind diese Teile reichlich mit Fett zu versehen, besonders auch an der Ringnut C.
- Der Dichtungsring 4 darf während der Montage nicht beschädigt werden. Die Metallscheibe gleitet mit der Dichtkante am Außenring des Kegelrollenlagers und dichtet das Lager gegen Fettaustritt und gegen Verschmutzung von außen ab.
7. Kegelrollenlager 9 mit der Kronenmutter 11 auf den Sitz B des Lagers 2 aufziehen.
Das Scheibenlager ist richtig montiert, wenn sich das Lager bei angezogener Kronenmutter ohne fühlbares Spiel mit der Hand drehen läßt.
8. Sicherungsschraube an der Verschlusskapsel 13 lösen, damit nach Füllen des Hohlraumes das Fett austreten kann. Verschlusskapsel 13 mit Fett füllen und mit aufgesetztem Lederdichtungsring 12 in die Nabe 6 einschrauben. Sichern! Sicherungsschraube auf Verschlusskapsel 13 wieder anbringen.
Vor jedem Einsatz sind die am Lager gelb gekennzeichneten Fettnippel 7 mit einer Hochdruckschmierpresse mit säurefreiem Kugellagerfett gründlich zu schmieren.

D) Nachstellen und Auswechseln des verstellbaren Rollenlagers (Bild 8)

Nachstellen und Auswechseln entspricht auch wie beim starren Rollenlager (siehe vorstehende Beschreibung). Es ist jedoch das nachstehende Bild 8 gültig.

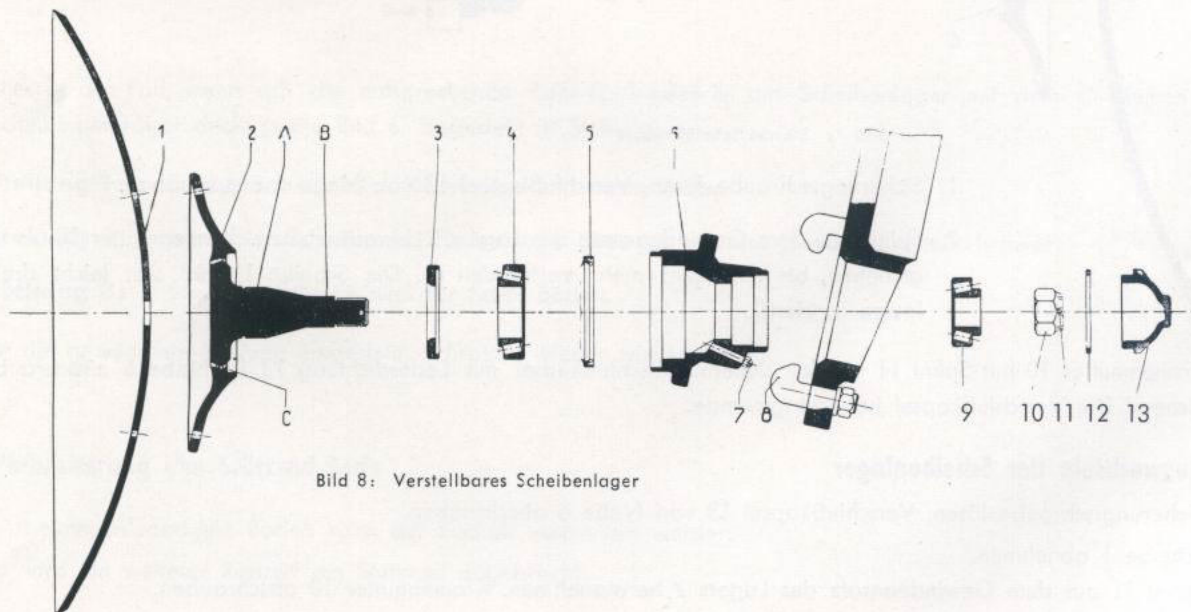


Bild 8: Verstellbares Scheibenlager

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

Werke in Neuss a. Rhein · Verkaufsniederlassungen in Berlin - Hamburg - München - Neuss