

ARBEIT

1. Einstellen des Tiefgangs

Die Hubstangen 2 müssen gleich lang eingestellt sein. Nachmessen!
Der Tiefgang wird durch Hochnehmen oder Ablassen der Stützräder 5 eingestellt.

- Geht der Grubber nicht auf die gewünschte Tiefe, ist der obere Lenker 1 samt Ausgleichswinkel am verstellbaren Lenkeranschluß **höher** anzubringen.
- Drücken die Stützräder zu stark in den Boden, ist der obere Lenker 1 samt Ausgleichswinkel am verstellbaren Lenkeranschluß **tiefer** zu setzen.
- Arbeitet eine Zinkenreihe tiefer als die andere, muß der obere Lenker 1 verkürzt oder verlängert werden.

Verkürzen des oberen Lenkers = vordere Zinkenreihe arbeitet tiefer.
Verlängern des oberen Lenkers = vordere Zinkenreihe arbeitet flacher.

ACHTUNG!

Grubber stets beim Geradeausfahren ausheben! Mit eingesetztem Gerät keine engen Kurven fahren!

WARTUNG

Schrauben und Muttern regelmäßig nachsehen, wenn nötig nachziehen. Lose Schrauben begünstigen Brüche und Verbiegungen!

Nach jeder Arbeit: Grubber reinigen, blanke Teile einfetten.

Vor einer längeren Ruhepause außerdem die Grubberschare nachsehen, gegebenenfalls richten lassen. Zu einer guten Wartung gehört nicht zuletzt das regelmäßige Schmieren.

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

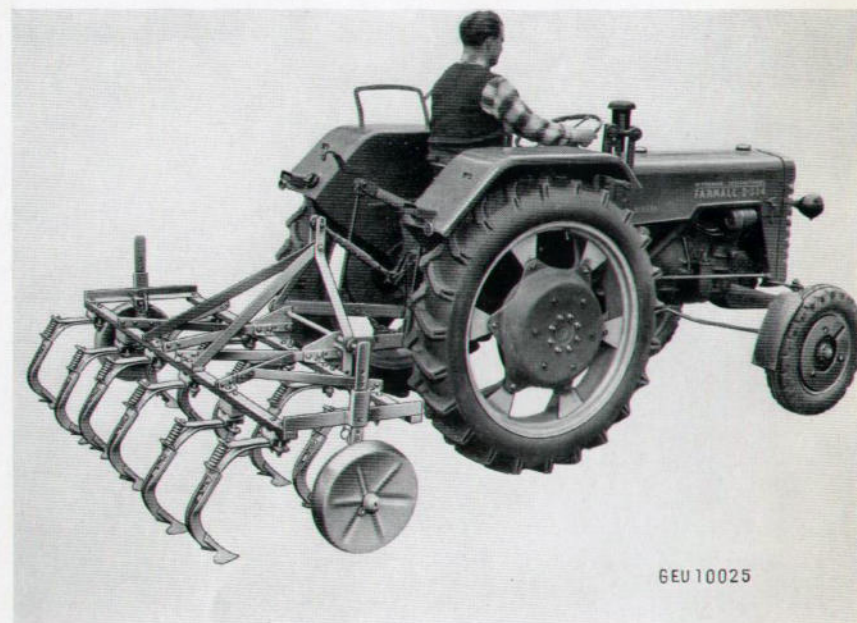
Werke in Neuss a. Rhein · Verkaufsniederlassungen in Berlin · Hamburg · München · Neuss

Anleitung



FÜR DEN ANBAU VON GERÄTEN AN

M^cCORMICK
INTERNATIONAL
FARMALL
Dieselschlepper



6EU 10025

Anbau-Grubber für Dreipunkt-Aufhängung

D2-703 D2-1102