



MCCORMICK
INTERNATIONAL

FRONTLADER

FÜR FARMALL-DIESELSCHLEPPER D-320 · D-324 · D-430



Der Frontlader — System Baas — ermöglicht den Farmall-Dieselschleppern dank der verschiedenen Arbeitsgeräte noch vielseitigeren, noch rationelleren Arbeitseinsatz. Ob in der Land- und Forstwirtschaft oder im Bau- und Transportgewerbe, der Frontlader hat sich als außerordentlich wirtschaftliche Zusatzausrüstung für Farmall-Dieselschlepper bestens bewährt. Er besteht nicht nur durch seine robuste Ausführung und große Ladehöhe, sondern auch durch seine besondere Vielseitigkeit. Der Frontlader wird hydraulisch betätigt. Seine Bedienung ist auch für ungeübte Arbeitskräfte denkbar einfach. Er wird entweder mit Umstellventil oder mit eigenem Steuergerät geliefert, wobei im ersten Fall zur Benutzung von Kraftheber oder Frontlader jeweils umgeschaltet wird, während beim eigenen Steuergerät die Betätigung beider ohne Umschalten wahlweise erfolgen kann. Farmall-Dieselschlepper bieten für Frontlader-Einsatz einen besonderen Vorteil: Die gefederte Vorderachse braucht beim Einsatz des Frontladers nicht ausgewechselt oder verstärkt zu werden. Sie ist so konstruiert, daß sich die Federung bei der Arbeit mit dem Frontlader selbsttätig blockiert und somit als starre Vorderachse wirkt.

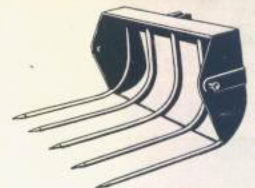


Auf jedem Hof die wirtschaftliche Zusatzausrüstung. Hier wird mit dem Frontlader der Stallung ohne Mühe und in kürzester Zeit geladen.

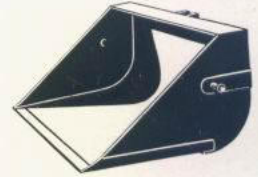




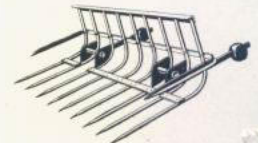
ARBEITSGERÄTE



Stalldunggabel



Erdschaufel mit u. ohne Zähne



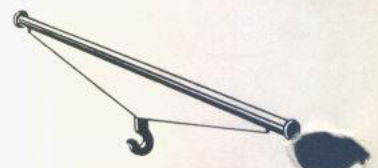
Grünfuttermgabel



Rübenmgabel
auf Wunsch mit Einlegerost



Schwingenverlängerung



Lasthaken



Kranusleger

Für jede Aufgabe die passende Ausrüstung

Stalldung- oder Rübenladen, Grünfutterholen oder sonstige Hub- und Ladearbeiten — für jede Aufgabe gibt es die passende Spezialausrüstung. Alle Schaufeln und Geräte können ohne Mühe in kürzester Zeit ausgewechselt werden, so daß der Schlepper schnellstens für wechselnde Aufgaben eingesetzt werden kann.

Bitte, unterhalten Sie sich einmal mit Ihrem IH-Händler über diese praktische Sonderausrüstung.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Bohrung eines Hubzylinders: 50 mm
 Hub: 440 mm
 Hubvolumen: 865 cm³
 Nutzlast: 400 kg
 Maximale Ladehöhe: 2,60 m

zutreffend
 für
D-320, D-324, D-430



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
 BERLIN · HAMBURG · MÜNCHEN · NEUSS/RHEIN

313 G/2