

PAYLOADER

ARCHIV



Das vollständige Schaufelladerprogramm der
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY
aus den Werken The Frank G. Hough Co. Liberville



PAYLOADER

FÜHREND IN DER LEISTUNG - BAHNBRECHEND IN DER KONSTRUKTION

In der gleislosen Fördertechnik hat sich der luftbereifte Schaufellader als unentbehrlicher Helfer durchgesetzt. Nur ein leistungsstarkes, zweckmäßiges und wirtschaftliches Gerät kann hier seinen Platz behaupten.

Der PAYLOADER erfüllt diese Forderungen in jeder Hinsicht. Seine ganze Konstruktion ist auf seine Frontladeschaufel ausgerichtet.

Die Frank G. Hough Co. stützt sich in der Herstellung des PAYLOADERS auf eine mehr als 30jährige Erfahrung im Bau von Frontschaufelladern und hat sich die Erfahrungen aus dem Einsatz des PAYLOADERS in allen Teilen der Welt zunutze machen können.

Fast alle Konstruktionsmerkmale des typischen Schaufelladers hat The Frank G. Hough Co. als erstes Unternehmen entwickelt und eingeführt. Bereits 1920 baute Hough das erste hydraulische Schaufelgerät und krönte die Entwicklung 1950 mit dem ersten Prototyp des allradgetriebenen Schaufelladers mit Planetenraduntersetzungen.

Die führende Stellung des PAYLOADERS ist nicht zuletzt durch das abgerundete Programm begründet, das für jeden Einsatzzweck das wirtschaftlichste und leistungsfähigste Gerät bietet.

Zahlreiche Spezialgeräte vergrößern die Einsatzmöglichkeiten jedes einzelnen Gerätes.



INTERNATIONAL HARVESTER bietet

für jeden Einsatz den passenden PAYLOADER

— mit jedem PAYLOADER vielseitige Einsatzmöglichkeiten

Benzin- oder Dieselausführung
Motorleistung von 34—127 PS
Verschiedene Antriebsarten
Schaufelgrößen von 0,2—3 m³
Reichhaltige Auswahl von Sonder-
ausstattung und Spezialgeräten

Vorderradantrieb - Hinterradlenkung

Große Wendigkeit und Beweglichkeit zeichnen diese Geräte aus, die mit großem Erfolg in beengten Räumen, wie in Waggonen, im Zwischendeck von Frachtschiffen und in engen Durchlässen für schnelle Ladearbeit von losem Schüttgut eingesetzt werden.

Modell HA HAD - HAH



Hinterradantrieb - Vorderradlenkung

Vielseitige Einsatzmöglichkeiten bieten diese PAYLOADER. Sie eignen sich gleichgut für Ladearbeiten, wie zum Planieren und Schürfen. Aber auch als Zugmaschine können diese PAYLOADER eingesetzt werden.

Modell HFC HFD - HFHC

Allradantrieb - Hinterradlenkung

Diese schweren PAYLOADER können zu vielen Arbeiten herangezogen werden, die früher nur Raupenschleppern vorbehalten waren. Sie leisten auch auf schlechten Bodenverhältnissen ganze Arbeit und sind den Laderaupen an Schnelligkeit weit überlegen.

Modell HU HUD - HH HHD - HO HOD



PAYLOADER HA HAD-HAH

Vorderradantrieb - Hinterradlenkung

Wendig und im engsten Raume bewegbar

Drehmomentwandler

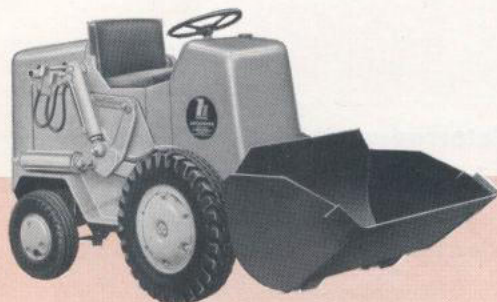
2-Gang-Wendegetriebe

Geschlossenes Hydrauliksystem

Hydraulische Rückstoßdämpfung

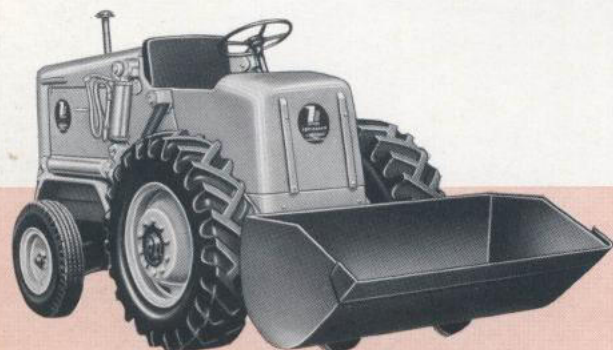
40° Rückkippwinkel der Schaufel

Hydraulische Lenkhilfe (HAH)



Mit bienengleicher Emsigkeit schafft der HA- PAYLOADER ein beachtliches Pensum selbst in beengten Räumen. Beim Umschlag von Schüttgut in gedeckten Waggons und in Frachtschiffen besteht er durch außerordentliche Wendigkeit und schnelles Laden.

Fassungsvermögen	0,5 m ³
Hubkraft	1360 kg
Tragleistung	910 kg
Reißkraft	1400 kg



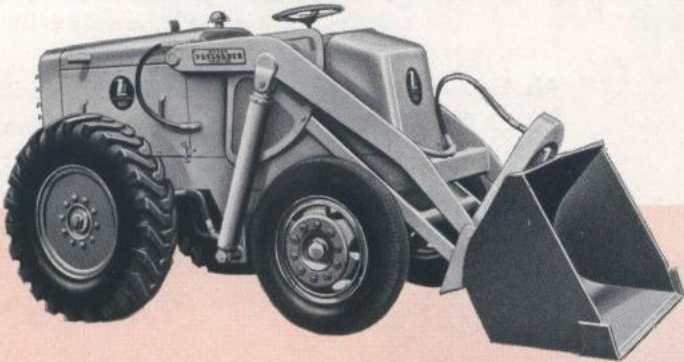
Zur Behendigkeit des kleineren Bruders HA treten beim HAH ein größerer Geschwindigkeitsbereich und die hydr. Lenkhilfe hinzu. Mit seiner größeren Schaufel und größeren Schütthöhe ist er das richtige Gerät für schnelles Beladen von Lastwagen und höhergelegenen Beschickungsanlagen.

Fassungsvermögen	0,76 m ³
Hubkraft	1815 kg
Tragleistung	1360 kg
Reißkraft	2040 kg

PAYLOADER HFC HFD - HFHC

Hinterradantrieb - Vorderradlenkung - Laden - Schürfen - Zugarbeiten

Diese PAYLOADER erfreuen sich der größten Beliebtheit bei Bauunternehmungen ebenso wie in Kiesgruben und Industriebetrieben. Dank ihres Hinterrad-Antriebes eignen sie sich gleichermaßen für Schürf- und Räumarbeiten sowie zum Laden von Waggons und zur Beförderung jeglichen Schüttguts.



Fassungsvermögen	0,76 m ³
Zugkraft	4082 kg
Tragleistung	2948 kg

HFC - HFD

Für das Beladen von Großraumwagen und hochgelegenen Beschickungsanlagen ist der HFC mit längeren Auslegern und Leichtmaterialschaufel als Modell HFHC lieferbar.

Modell HFHC

Fassungsvermögen	0,92 m ³
Tragleistung	1021 kg
Hubkraft	2404 kg
Zugkraft	4302 kg

Drehmomentwandler
4-Gang-Wendegetriebe
Geschlossenes Hydrauliksystem
Hydraulische Rückstoßdämpfung



Bei Planierarbeiten, Ausheben von Gruben, wie beim Eindringen in schweres und grobkörniges Schüttgut kann das gesamte Fahrzeuggewicht auf die Antriebsräder und die Schaufelkante konzentriert werden.

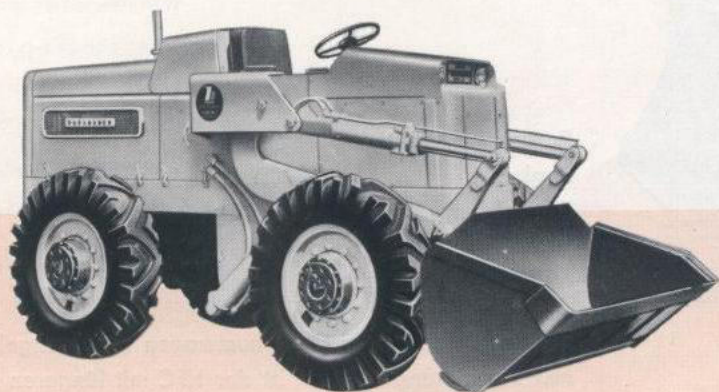


PAYLOADER HU HUD - HH HHD - HO HOD

Allradantrieb - Hinterradlenkung

Für den schwersten Einsatz auf jedem Boden.

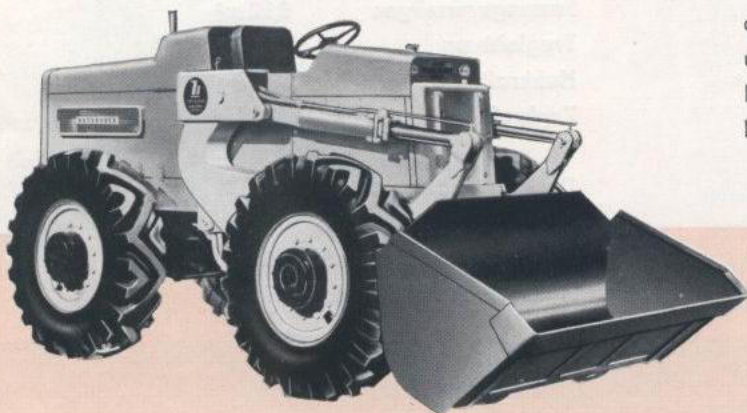
Ausgezeichnete Bodenhaftung - Gewaltige Reißkraft - Große Kraftreserven



Als kleinste der allradgetriebenen Größen besitzt der HU-PAYLOADER dennoch sämtliche konstruktiven Vorzüge der größeren Geräte. Einschließlich des drehmomentausgleichenden Differentials, das auch auf schlüpfrigstem Boden ein Durchrutschen der Räder verhindert.

Fassungsvermögen	1 m ³
Reißkraft	5900 kg
Hubkraft	3630 kg
Tragleistung	1815 kg

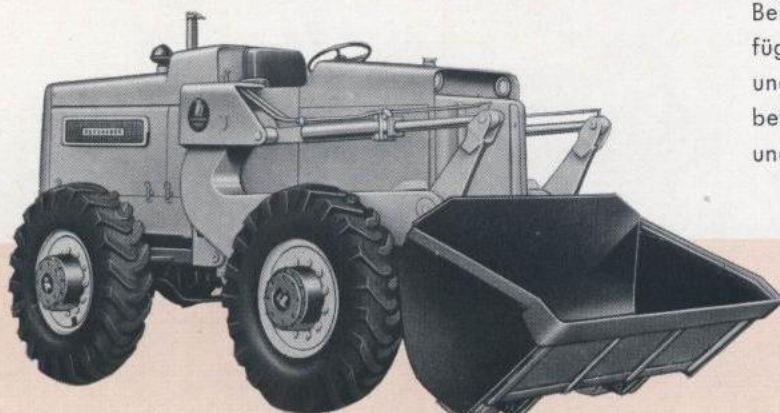
HU - HUD



Konstruktion, Leistung, Fahreigenschaften und Gewicht dieser allradgetriebenen Mittelgröße sind so günstig aufeinander abgestimmt, daß der HH selbst größere und schwerere Ladegeräte übertrifft und Einsatzmöglichkeiten auch dort findet, wo luftbereifte Schaufler bisher keine Verwendung fanden.

Fassungsvermögen	1,34 m ³
Reißkraft	7260 kg
Hubkraft	4990 kg
Tragleistung	2495 kg

HH - HHD



Bei all seiner Kraft und Tragfähigkeit ist dieser Riese fügsam wie ein Personenwagen. Seine 9½-t-Reißkraft und der 40° Rückkippwinkel der Schaufel in Tieflage befähigen ihn, größte Ladungen zu lösen, aufzunehmen und über beträchtliche Entfernungen zu befördern.

Fassungsvermögen	1,72 m ³
Reißkraft	9525 kg
Hubkraft	6800 kg
Tragleistung	3400 kg

HO - HOD

Vollautomatisches Schnellschaltgetriebe

Drehmomentwandler

Differential mit Drehmomentausgleich

Planetenradantrieb

40° Rückkippwinkel in der Tieflage

Verdreifachte Reißkraft durch Hebelwirkung

4 Rad-Öldruckbremse

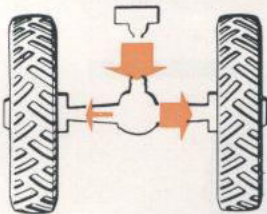
Geschlossenes Hydrauliksystem

Hydraulische Rückstoßdämpfung

Hydraulische Hinterrad-Lenkung

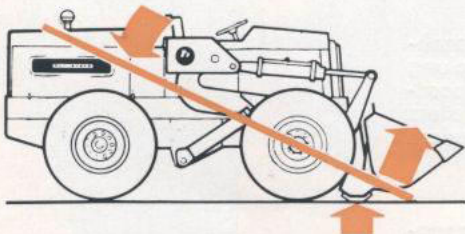
Differential mit Drehmomentausgleich

Ein exklusives Merkmal der Allrad-PAYLOADER ist die automatische Übertragung einer größeren Kraft auf das Rad mit der besseren Bodenhaftung, wenn eines der beiden zusammengetriebenen Antriebsräder auf losem oder schlüpfrigem Boden durchrutscht.



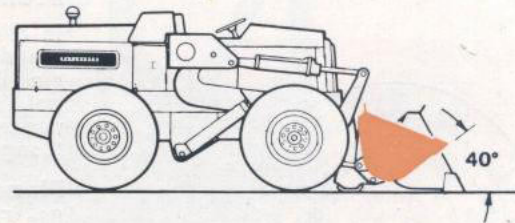
Gewaltige Reißkraft

Sämtliche Allrad-Schaufellader besitzen Ausleger mit Stützkufen, die der Schaufel beim Lösen des Ladegutes als Hebeldrehpunkte dienen. Die Stützkufen leiten dabei die Losbrechkräfte auf den Boden und entlasten die Achse und Räder und die Hydraulik.



40° Rückkippwinkel in der Tieflage

Diese bemerkenswerte Schaufeleigenschaft haben alle Modelle außer den HF-PAYLOADERN. Die Wirkung zeigt sich in schnellerem Laden und gehäuften Schaufeln. Die Schaufel kann in Bodennähe transportiert werden.



PAYLOADER - Konstruktionen

Rationelle Kraftausnutzung — Wirtschaftliche Arbeitsleistung — Hohe Betriebssicherheit

Vollautomatisches Schnellschaltgetriebe

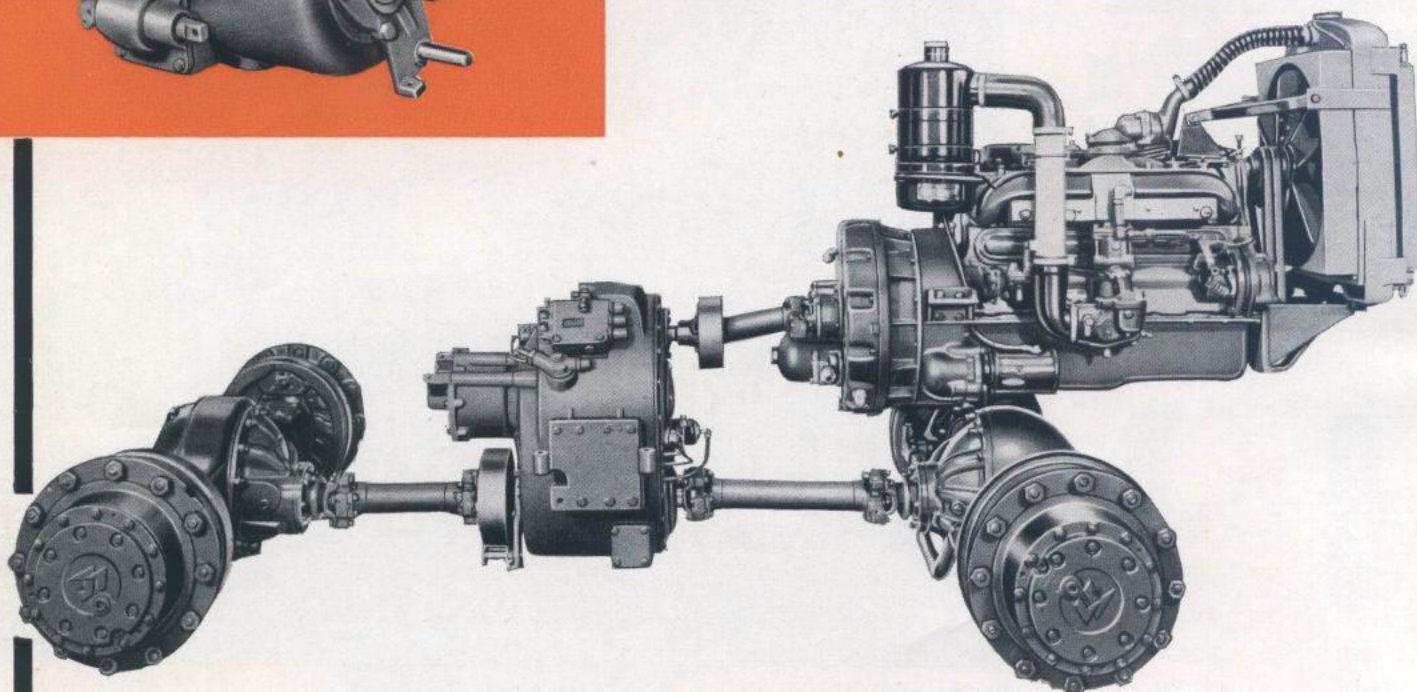
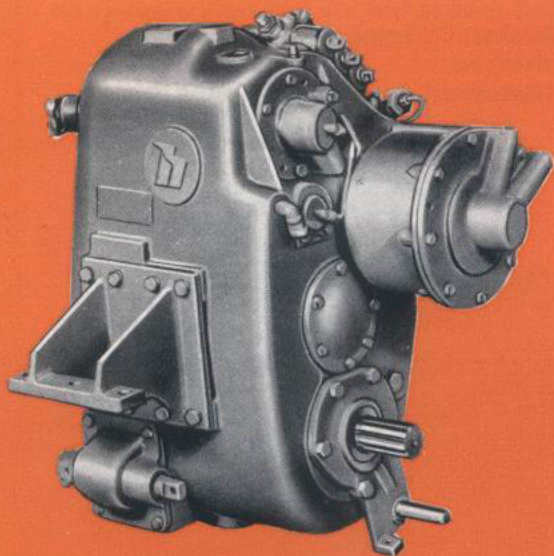
Sämtliche Allrad-PAYLOADER besitzen das hydraulisch betätigte Schnellschaltgetriebe mit ständig im Eingriff befindlichen Planetenradsätzen. Fahrtrichtung und Geschwindigkeitsstufe lassen sich mit leichter Handbewegung bei voller Motordrehzahl schalten.

Keine Fußkupplung - kein Anhalten - kein Gaswegnehmen

Diesel - oder Benzinmotor

Außer den Modellen HAH und HFHC, die nur mit Benzinmotor hergestellt werden, können alle PAYLOADER ab Werk mit Benzin- oder Dieselmotor geliefert werden.

Die Motoren sind nach Leistung, Gewicht, Abmessungen und Dauerbelastungen sorgfältig auf jede PAYLOADER Type abgestimmt und zeichnen sich durch ihre lange Lebensdauer und unverwüsthliche Betriebsbereitschaft selbst bei ständigem Mehrschichtenbetrieb aus.



Leicht zugängliche Getriebeeinheiten

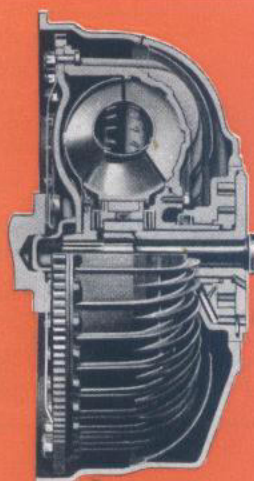
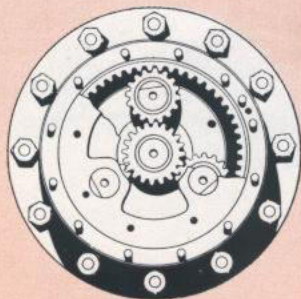
Die Abbildung zeigt das Motor- und Antriebs-Aggregat des HH-PAYLOADERS. Die Anordnung ist die gleiche wie in den anderen Allrad-PAYLOADERN. Augenfällig ist die kompakte, robuste Bauweise, die sämtliche Antriebsteile zur leichten Wartung und Kontrolle zugänglich hält. Die einzelnen Getriebeeinheiten sind miteinander durch Kardanwellen verbunden, so daß sie leicht einzeln auszubauen sind. Außerdem ist hierdurch ein Verklemmen von Wellenlagern durch rauhes Gelände oder durch Stoßbelastungen ausgeschlossen.

Drehmomentwandler

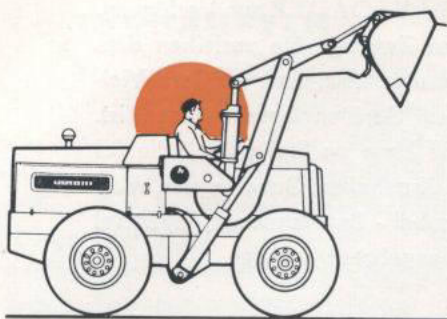
In allen PAYLOADERN mit Ausnahme des HFD, ist der Hauptkupplung ein Drehmomentwandler nachgeordnet, der ein Abwürgen des Motors verhindert und ein Anfahren in jedem Gang ermöglicht.

Planeten-Radantriebe

Die Enduntersetzungen des Fahrzeugantriebs sind als Planetengetriebe in den Radnaben selbst angeordnet. Die Drehmomentbeanspruchung der Radachsen wird hierdurch wesentlich verringert und die Lebensdauer aller Antriebsteile verlängert.



Unfallsicher – kräfteschonend



Die Ausleger sind nach unten gezogen und so angeordnet, daß die bewegten Teile in allen Hubstellungen außerhalb des Fahrerbereichs bleiben. Dies erübrigt zusätzliche Schutzgitter und Abweiser und ergibt eine unbehinderte Sicht. Langer Radabstand und verstellbare Schaumgummsitze erhöhen ebenfalls die Leistungsfähigkeit und das Wohlbefinden des Fahrers.

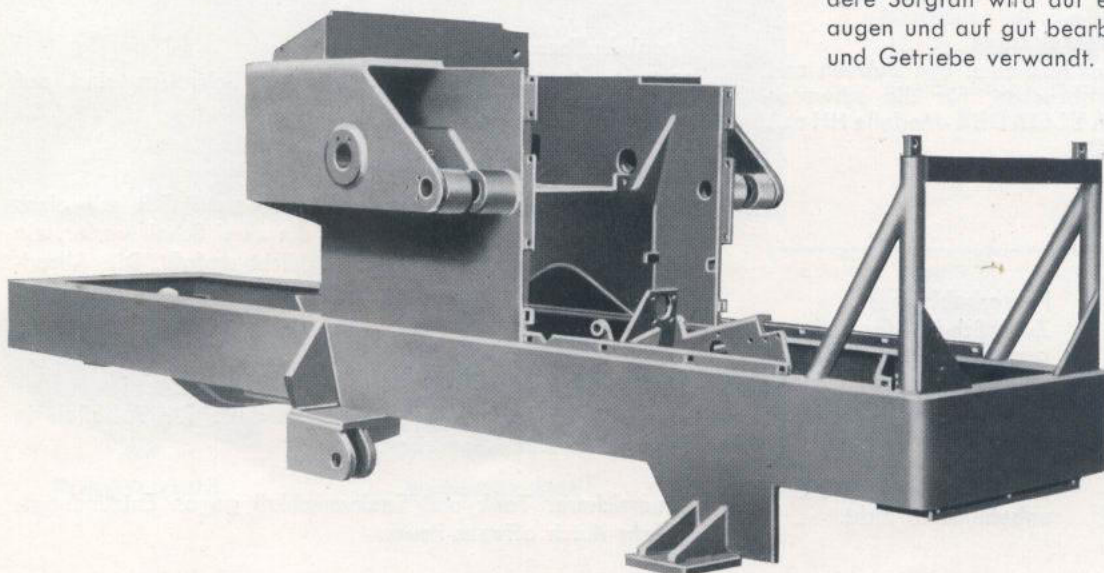
Hydraulik-Rückstoßdämpfer

Ein in dem völlig abgeschlossenen Hydrauliksystem eingebauter Rückstoßdämpfer schont Hydraulik, Fahrer und Fahrzeug und ermöglicht höhere Transportgeschwindigkeiten bei geringsten Schüttverlusten.



Verwindungssteifer Chassisrahmen

Der hier gezeigte Rahmen des Modells HO ist charakteristisch für alle PAYLOADER. Die sorgfältig konstruierten und elektrisch geschweißten Rahmen ergeben größte Festigkeit bei geringstem Gewicht. Besondere Sorgfalt wird auf einwandfrei fluchtende Lageraugen und auf gut bearbeitete Lagerstellen für Motor und Getriebe verwandt.

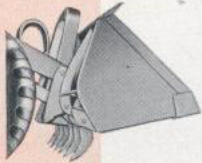


PAYLOADER - ZUSATZGERÄTE



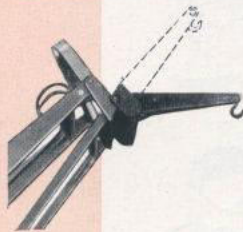
Planierschild

Aus starkwandigem Stahlblech mit starken Versteifungen. Die dreiteilige Schneidkante aus Qualitätsstahl ist angeschraubt. Schnitttiefe und Schnittwinkel des Schildes lassen sich durch die hydraulische Schaufelsteuerung genau einstellen.



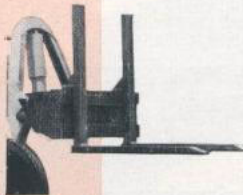
Aufreißer

Harte Böden und Asphaltbeläge können mit einem Aufreißer aufgebrochen werden, der an alle Schaufeln der Allrad-PAYLOADER angebracht werden kann. Die schwenkbaren Aufreißerzähne arbeiten nur in Rückwärtsfahrt und verhindern die Schaufelarbeit nicht.



Kranhaken

Zum Verladen von Rohren, Stabeisen, Kisten und Ballen. Die hydraulische Hub- und Schaufelsteuerung ermöglicht ein schonendes Verladen. Für Payloader HAH - HF - HFH HU - HH - HO.



Gabelstapler

Zum Transport von pallettisiereten Gütern, Ballen, Fässern und Maschinenteilen — mit verstellbaren Gabeln für alle PAYLOADER-Modelle lieferbar.



Wurzelrechen

Zum Ausheben von Stubben und Felsbrocken. Für die schweren PAYLOADER-Modelle HH und HO.



Fahrerkabinen

Zum Schutz des Fahrers gegen Witterungseinflüsse und Staub kann jeder PAYLOADER mit einer geschlossenen Ganzmetallkabine ausgerüstet werden. Rundumverglasung bietet unbehinderte Sicht.

Ein reichhaltiges Angebot von Zusatzgeräten steht für jeden PAYLOADER zur Verfügung. Die verschiedenen Zusatzgeräte verleihen dem PAYLOADER eine noch weit größere Vielseitigkeit als den Geräten bereits eigen ist. Leicht und schnell kann an Stelle der Schaufel ein Planierschild, Kranhaken, Gabelstapler, Wurzelrechen, Steingabel - Baumklammer, Tieflöffel oder Kehrbesen angebracht werden.



Schneepflüge

Für Schneeräumungsarbeiten stehen verschiedene Ausführungen von Schneepflügen zur Verfügung. V-förmige oder schräggestellte Schneepflüge - Schleuderfräsen

Spezialausführungen

Spezialreifen:

Vollgummireifen - Spezialreifen und Felsreifen sind auf Wunsch lieferbar.

Lichtanlage:

Die HAH und die HF-Typen können zusätzlich mit einer Lichtanlage ausgestattet werden, die zwei Scheinwerfer, ein Rückfahrcheinwerfer und ein Rücklicht umfaßt. Die Allrad-Typen werden serienmäßig mit kompletter Lichtanlage geliefert.

Feuerschutz-Vorrichtungen:

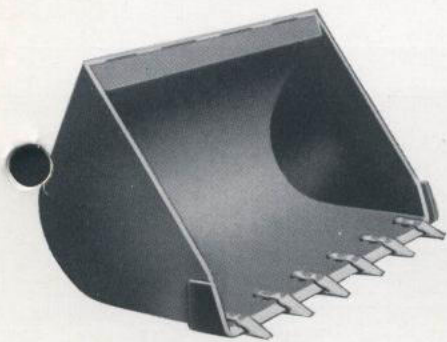
Auspuff mit Funken- und Flammenschutz für Arbeiten in feuergefährdeten Betrieben.

Feuersicherer Tank und Tankverschluß gegen Entzündungsgefahr durch offenes Feuer.

SPEZIALSCHAUFELN

Das mittlere Fassungsvermögen der Standardschaufel ist für die einzelnen PAYLOADER-Typen so ausgelegt; daß bei Ladegut mit einem Schüttgewicht von 2 die Hubkraft des Gerätes nicht überschritten wird. (Eine Ausnahme bildet das Modell HFH, das serienmäßig mit einer Leichtmaterialschaufel für Schüttgewichte bis 1,2 ausgerüstet ist.)

Für leichteres oder schwereres Schüttgut sind Schaufeln mit entsprechendem Fassungsvermögen lieferbar — für besondere Ladearbeiten Schaufeln in Spezialausführung.



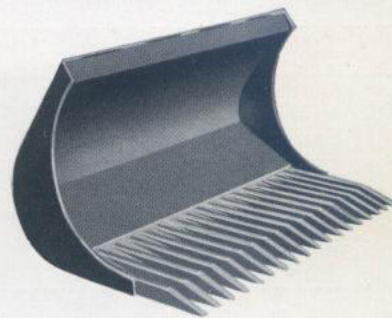
Standardschaufel mit Schaufelzähnen

zum Lösen von hartem Material und zum besseren Eindringen in das Ladegut.



Schaufel mit runder, vorgezogener Schneidkante

für dichtlagerndes schweres Ladegut. Für besonders brockiges Gut auch mit ausgesparten Seitenwänden lieferbar.



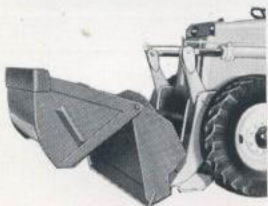
Zinkenschaufel

für schlecht zu trennendes Material wie Schrott, Häute, Knochen usw. und zum Verladen von Felsbrocken.



Universalschaufel DROTT 4 in 1

Ein erstaunlich vielseitiges Gerät für die Allrad-PAYLOADER ist die DROTT 4 in 1 - eine Greiferschaufel, die durch hydraulische Verstellung als Ladeschaufel, Planierschild, Schürfkübel und Greifer eingesetzt werden kann. Durch die Bodenentleerung der Greiferschaufel besitzt dieses Gerät eine ungewöhnliche Entladehöhe.



Planierschild



Ladeschaufel



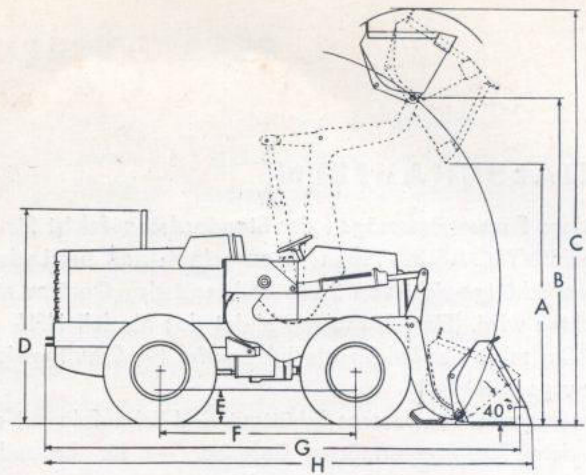
Schürfkübel



Greifer in einem Gerät

PAYLOADER

Technische Daten



MODELL		HA	HAH	HF	HFH	HU	HH	HO
Fassungsvermögen, gehäuft	m ³	0.5	0.8	0.8	0.9	1.0	1.3	1.7
Fassungsvermögen, gestrichen	m ³	0.4	0.6	0.6	0.8	0.8	1.0	1.3
Schaufelbreite, Standard	mm	1220	1829	1524	1829	1981	2135	2286
Hubkraft, in Fahrt (6,5 km/h)	kg	910	1360	1360	1020	1815	2500	3400
Hubkraft, im Stand	kg	1360	1815	2950	2405	3630	5000	6800
Reißkraft	kg	1400	2040	2950	2405	5900	7260	9525
A— Max. Schütthöhe	mm	1590	2440	2415	3200	2390	2745	3000
B— Höhe bis Schaufelgelenkbolzen	mm	1980	3050	3050	3660	3075	3455	3860
C— Höhe bis Schaufeloberkante	mm	2780	3860	3960	4775	3885	4400	4900
D— Gesamthöhe	mm	1475	1880	1880	1880	2250	2286	2490
E— Bodenfreiheit	mm	130	205	280	280	280	380	380
F— Radstand	mm	1220	1525	1740	1750	2085	2160	2310
G— Länge, Schaufel in Transportstellung	mm	3050	4215	4955	5905	5005	5230	5790
H— Länge, Schaufel abgesetzt	mm	3125	4295	4650	5600	5105	5310	5920
Gesamtbreite	mm	1275	1730	1955	1955	2085	2085	2375
Wenderadius, max.	mm	1995	3025	5180	5970	6275	6145	7060
Mindestbreite rechtwinkl. Gänge	mm	1830	2285	3200	3960	3890	3660	4040
Radantrieb		vorn	vorn	hinten	hinten	Allrad	Allrad	Allrad
Lenkung		hinten	hinten	vorn	vorn	hinten	hinten	hinten
Vorwärtsgänge (Zahl), Geschw.	km/h	(2)0- 8	(4)0-23	(4)0-31	(4)0-31	(3)0-28	(3)0-31	(3)0-39
Rückwärtsgänge (Zahl), Geschw.	km/h	(2)0-16	(4)0-37	(4)0-46	(4)0-46	(3)0-36	(3)0-40	(3)0-39
Bereifung (Standard) vorn		7.50x16	12.00x24	9.00x20	9.00x20	12.00x24	13.00x24	14.00x24
Bereifung (Standard) hinten		6.00x 9	7.00x15	13.00x24	13.00x24	12.00x24	13.00x24	14.00x24
Dieselmotor	PS	39	—	61	—	85	93	124
Max. Drehmoment	mkg/U/min	14.1/1800	—	26.1/1100	—	28.1/1700	32.4/1400	40.1/1800
Benzinmotor	PS	34	52	67	67	85	101	127
Max. Drehmoment	mkg/U/min	13.3/1300	19.2/1250	23.1/1400	23.1/1400	28.5/1500	34.7/1400	43.5/1400
Eigengewicht, Diesel	ca. kg	2400	—	5235	—	6440	7120	10525
Eigengewicht, Benzin	ca. kg	2290	4340	4880	5560	6315	6940	10095



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

NEUS AM RHEIN

TEL. 6111 · F.-S. 08517829