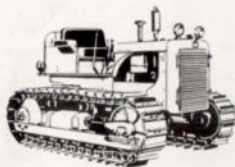
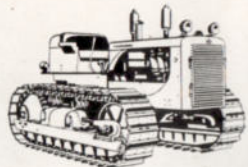


TD-9 67 PS



TD-14 96 PS



TD-18 126 PS



TD-24C 203 PS

**INTERNATIONAL - Lieferprogramm**

Raupenschlepper

Planiergeräte — DROTT-Ladeschaufel — Aufreißer — Tieflöffel und weitere Zusatzgeräte

Anhänge- und Motorschürfkübel — Luftbereifte PAYLOADER

# INTERNATIONAL

## BTD-6



## INTERNATIONAL Raupenschlepper BTD-6

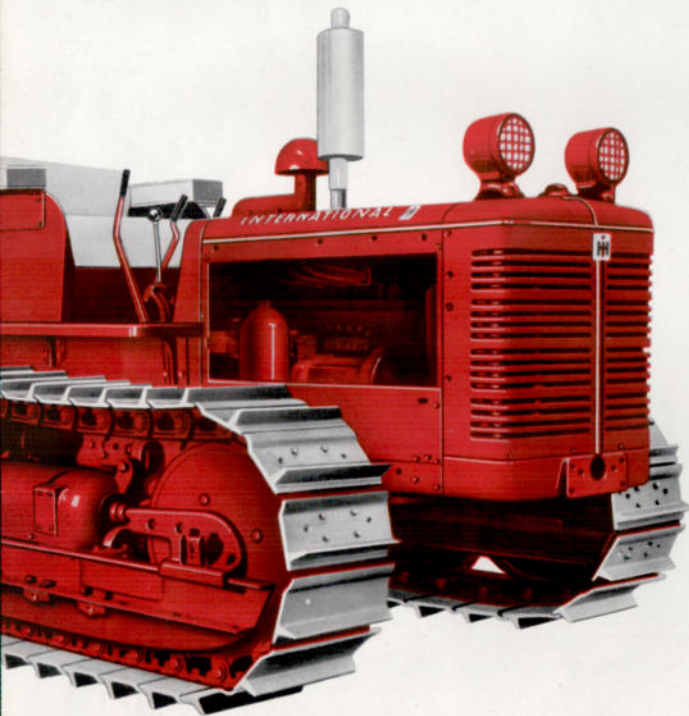
INTERNATIONAL-Raupenschlepper vereinigen in ihrer fortschrittlichen Konstruktion die jahrzehntelange Erfahrung im Bau von Erdbewegungsmaschinen mit den vielseitigen Erkenntnissen aus einer weltweiten Praxis.

Die BTD-6 ist eine ausgesprochen wendige und vielseitige Raupe. Überall wo man diesen Raupenschlepper im Einsatz sieht, besticht er durch sein zügendes Arbeiten.

Die gesamte Konstruktion des BTD-6, vom verwindungsfreien Rahmen bis zur robusten Verkleidung, ist auf harten Einsatz und auf wirtschaftliche Arbeitsleistung abgestimmt. Jeder Tropfen Kraftstoff wird durch das IH-Wirbelvorkammer-system völlig ausgenutzt. Die ausgezeichnete Gewichtsverteilung und die große Auflagenfläche der Ketten garantieren höchste Leistung bei jeder Arbeit.

Für Spezialaufgaben steht der BTD-6 ein umfangreiches Angebot an Zusatzgeräten zur Verfügung.

Fortschrittlich in der Konstruktion, wirtschaftlich in der Arbeitsleistung und vielseitig in ihren Einsatzmöglichkeiten ist die INTERNATIONAL BTD-6 ein Raupenschlepper, mit dem Sie viele Aufgaben schneller und gewinnbringender bewältigen können.



4 Zylinder Diesel

Motorleistung 51 PS

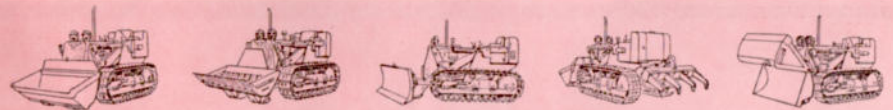
Zugkraft 4760 kg.



Unter dem reichhaltigen Angebot an Zusatzgeräten für die BTD 6 bietet besonders die DROTT-Ladeeinrichtung eine beachtliche Vervielfältigung der Einsatzmöglichkeiten. Die Ladeschaufel dieser Einrichtung kann gegen verschiedene andere Geräte, wie Planierschild, Steingabel, Baumklammer und Spezialschaufel „4 in 1“ ausgetauscht werden.

Die DROTT-Spezialschaufel „4 in 1“ vereinigt vier Geräte in sich und kann wahlweise als Ladeschaufel, Planierschild, Greifer oder Schürfkübel eingesetzt werden, ohne daß ein Auswechseln oder Umstecken erforderlich ist.

Für den nachträglichen Anbau der DROTT „4 in 1“ Schaufel oder eines hydraulischen Aufreißers ist die DROTT-Hydraulik mit einem Dreischieber-Steuergerät ausgestattet.



**Fortschrittliche IH-Konstruktion**  
**- Grundlage für wirtschaftliche**  
**Arbeitsleistung**

**Kühler** — Druckkühlung, Hochleistungswasserpumpe — Thermostatregelung, schwerer Kühlerschutz.

**Robuster Vierzylinder-Dieselmotor** — Motorleistung 51 PS, Zughakenleistung 42,5 PS, IH-Wirbelvorkammersystem, Druckumlaufschmierung — einwandfreie Schmierung in jeder Neigungs-lage.

**CAV-Einspritzpumpe** — mit verstellbarem Regler.

**Hochleistungs-Lichtmaschine** — 12 Volt, 2 Vorder- und ein Rückscheinwerfer gewährleisten hervorragende Beleuchtung bei Nachteinsatz.

**Motor-Ölfilter** — mit austauschbaren IH-Filterelementen, im Hauptstrom angeordnet.

**Motor-Kupplung** — nockenbetätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit automatischer Kupplungswellenbremse.

**Getriebe** — besonders verstärkt, mit 4 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen, einsatzgehärtete Getrieberäder und entsprechend dimensionierte Wälzlager.

**Teller- und Kegelrad** — kräftiges spiralverzichtetes Teller- und Kegelrad, die auf Doppelschräggrollenlagern laufen und höchsten Belastungen standhalten.

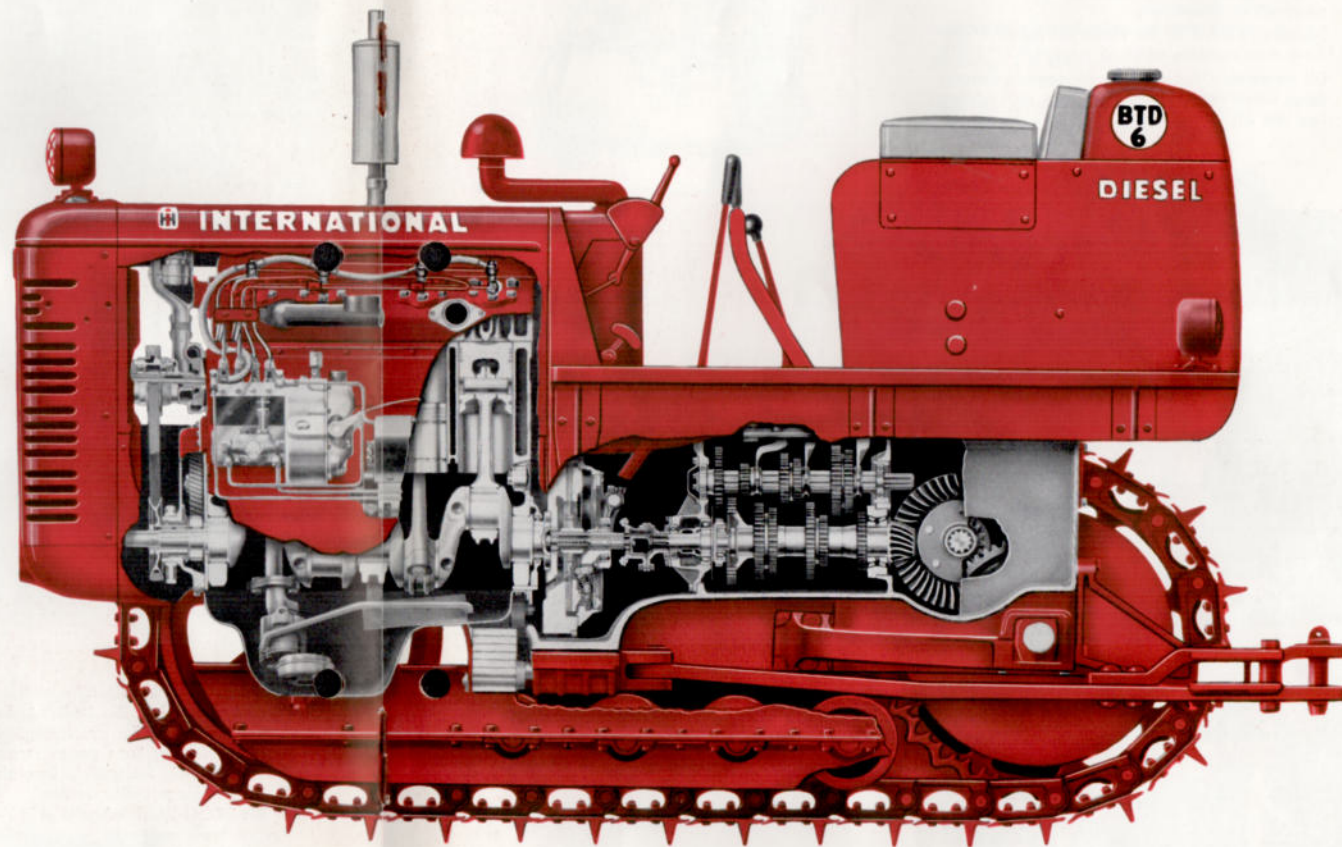
**Lenkkupplungen** — 2 Lamellenkupplungen (Handhebel).

**Lenkbremsen** (Fußhebel) — feststellbar, — leicht zu betätigende Außenbandbremsen, selbstverstärkend.

**Geräumiger Fahrerstand** — in einer Ebene liegende Boden- und Seitenbleche. Breite, verstellbare Sitzbank mit Armstützen — unbehinderte Bewegungsfreiheit.

**Laufrollen** — mit Spezialdichtung für 120 Std. Vorratsschmierung.

# INTERNATIONAL



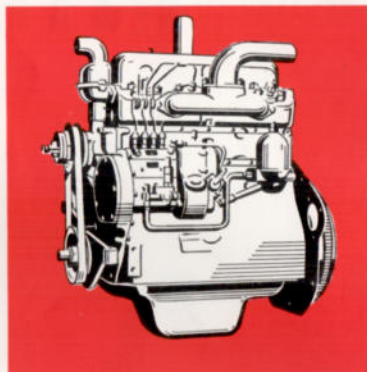
# BTD-6

Jeder Tropfen Kraftstoff wird in dem elastischen IH-Dieselmotor der BTD-6 durch das IH-Wirbelvorkammervorverfahren in Energie umgewandelt.

Die zuverlässige Druckumlaufschmierung sorgt in jeder Neigungslage des Raupenschleppers für eine einwandfreie Schmierung.

Schnell und sicher ist der Motor bei jedem Wetter durch eine Vorglüheinrichtung zu starten.

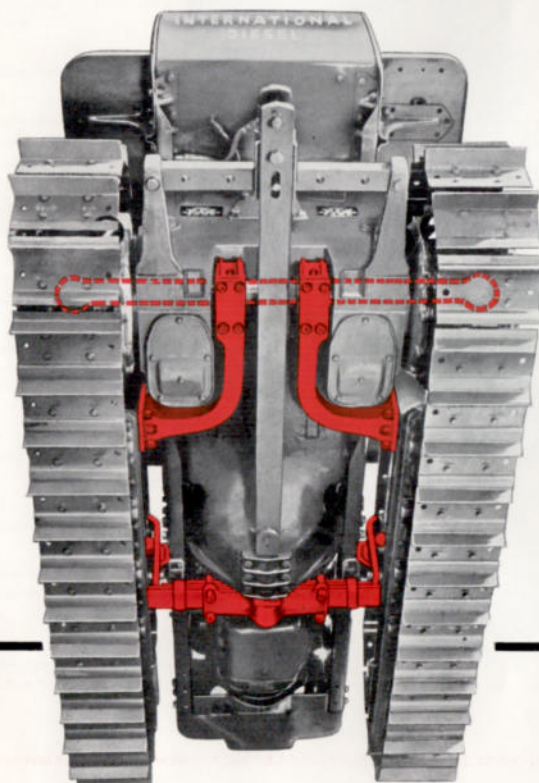
Die dynamische Auswuchtung der gesenkgeschmiedeten Kurbelwelle trägt wesentlich zu dem ruhigen Lauf der BTD-6 bei.



### 3-Punkt-Laufwerkauflagerung

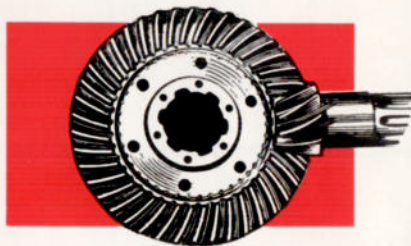
Einwandfreie Vertikal- und Parallelführung des Kettenlaufwerks durch:

- 1.) Kugelgelenklagerung der Laufwerkrahmen auf durchgehender Tragachse der Kettenantriebsräder.
- 2.) Schwenklagerung der Diagonaltreiben an derselben Achse.
- 3.) Parallel-Rollenführung der Laufwerkrahmen.
- 4.) Pendelaufhängung der schweren Ausgleichfeder.



Teller- und Kegelrad laufen auf Doppelschrägrollenlagern und halten den höchsten Belastungen stand.

Die Spiralverzahnung des Kegelgetriebes gewährleistet ruhigen Lauf und wirksamste Kraftübertragung.



## Technische Einzelheiten

<b>PS-Nennleistung</b>	51 PS
Zughakenleistung	42,5 PS
Riemenscheibenleistung	48,2 PS

<b>Zugkraft im 1. Gang:</b>	4760 kg
-----------------------------	---------

### Geschwindigkeiten bei 1450 U/min des Motors:

1. Gang	2,4 km/h
2. Gang	3,5 km/h
3. Gang	6,1 km/h
4. Gang	8,7 km/h
1. Rückwärtsgang	2,7 km/h
2. Rückwärtsgang	5,6 km/h

### Motor :

Art: Viertakt-Diesel - hängende Ventile	
Hersteller: IHC - Type BD 264	
Nennleistung	51 PS
Anzahl der Zylinder:	4
Zylinderbohrung:	101,6 mm
Hub:	133,4 mm
Hubraum:	4326 cm <sup>3</sup>
Drehzahl:	1450 U/min
Kolbengeschwindigkeit:	6,45 m/sec
Größtes Drehmoment bei 1000 U/min	41,2 mkg
Schmierung:	
Kurbelwelle, Pleuel, Nocken- und Ventilkipphebel	Druckumlaufschmierung
Kurbelwelle:	Tocco-gehärtet
Anzahl der Hauptlager:	3
Innendurchmesser der Hauptlager:	71,3 mm

### Riemenscheibe hinten: (Sonderausrüstung)

Durchmesser:	318 mm
Breite:	216 mm
Drehzahl:	811 U/min
Riemengeschwindigkeit:	13,5 m/sec

### Zapfwelle hinten: (Sonderausrüstung)

Direkter Antrieb:	862 U/min
Mit Untersetzung:	540 U/min
Zapfwelldurchmesser: (6 Nuten)	1 3/4"

### Motor-Kupplung:

Nockenbetätigte Einscheibenkupplung mit automatischer Kupplungsbremse.	
Durchmesser:	330 mm

### Getriebe:

Wechselgetriebe, Getriebezahnräder aus legiertem Einsatzstahl.

### Lenk-Kupplung: (Eine Kupplung auf jeder Seite)

Durchmesser:	276 mm
Anzahl der Kupplungsscheiben pro Kupplung:	22 Stück
Wirksame Reibfläche pro Kupplung:	6592 cm <sup>2</sup>

### Lenkbremse: (Eine Bremse auf jeder Seite)

Durchmesser:	308 mm
Bremsfläche je Bremse:	458 cm <sup>2</sup>

### Endtrieb: (Antriebswellen auf Kegelrollenlagern gelagert)

Übersetzungsverhältnis:	4,25
-------------------------	------

### Abmessungen:

(mit Standard-Bodenplatten 406 mm)	
Größte Länge:	2640 mm
Größte Breite:	1680 mm
Größte Höhe: (ohne Auspufftopf)	1510 mm
Wenderadius:	1880 mm
Bodenfreiheit:	187 mm
Zughakenhöhe über Boden:	312 mm
Seitl. Schwenkbereich des Zughakens:	502 mm

### Fassungsvermögen:

Kraftstofftank:	76,0 l
Ölfüllung im Motor:	9,1 l
Ölfüllung im Wechselgetriebe:	18,2 l
Ölfüllung im Achsantriebsgehäuse: (jede Seite)	1,7 l
Kühlwassermenge:	43,2 l

### Ketten-Laufwerk:

	4-Rollen	5-Rollen
Spurweite:	1270 mm	
Tragende Kettenlänge:	1490 mm	1790 mm
Breite der Standard-Bodenplatte:	406 mm	
Greiferhöhe:	50 mm	
Durchmesser des Kettenbolzens:	32 mm	
Durchmesser der Kettenbüchse:	46,04 mm	
Bodenplattenschrauben:	7/16"	
Durchmesser des Kettenantriebsrades:	614 mm	
Anzahl der Tragrollen:	2	4
Anzahl der Laufrollen:	8	10
Gliederzahl je Kette:	32	36
Kettenauflagefläche am Boden:	12100 cm <sup>2</sup>	14535 cm <sup>2</sup>

### Bodendruck des betriebsfertigen Raupenschleppers:

	0,34 kg/cm <sup>2</sup>	0,30 kg/cm <sup>2</sup>
--	-------------------------	-------------------------

### Gesamtgewicht mit Normalausrüstung,

Kraftstoff, Wasser und Fahrer:	ca. 4130 kg	4380 kg
--------------------------------	-------------	---------



**INTERNATIONAL HARVESTER**

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.  
NEUSS AM RHEIN TEL. 6111 - F.-S. 08517829