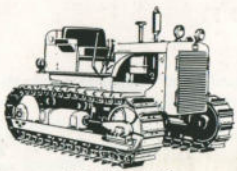
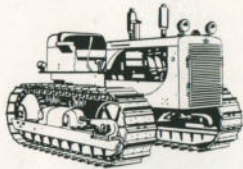


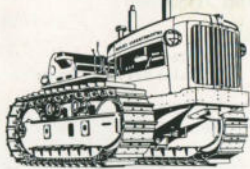
TD-6 51 PS



TD-14 96 PS



TD-18 126 PS



TD-24 203 PS

### INTERNATIONAL-Lieferprogramm

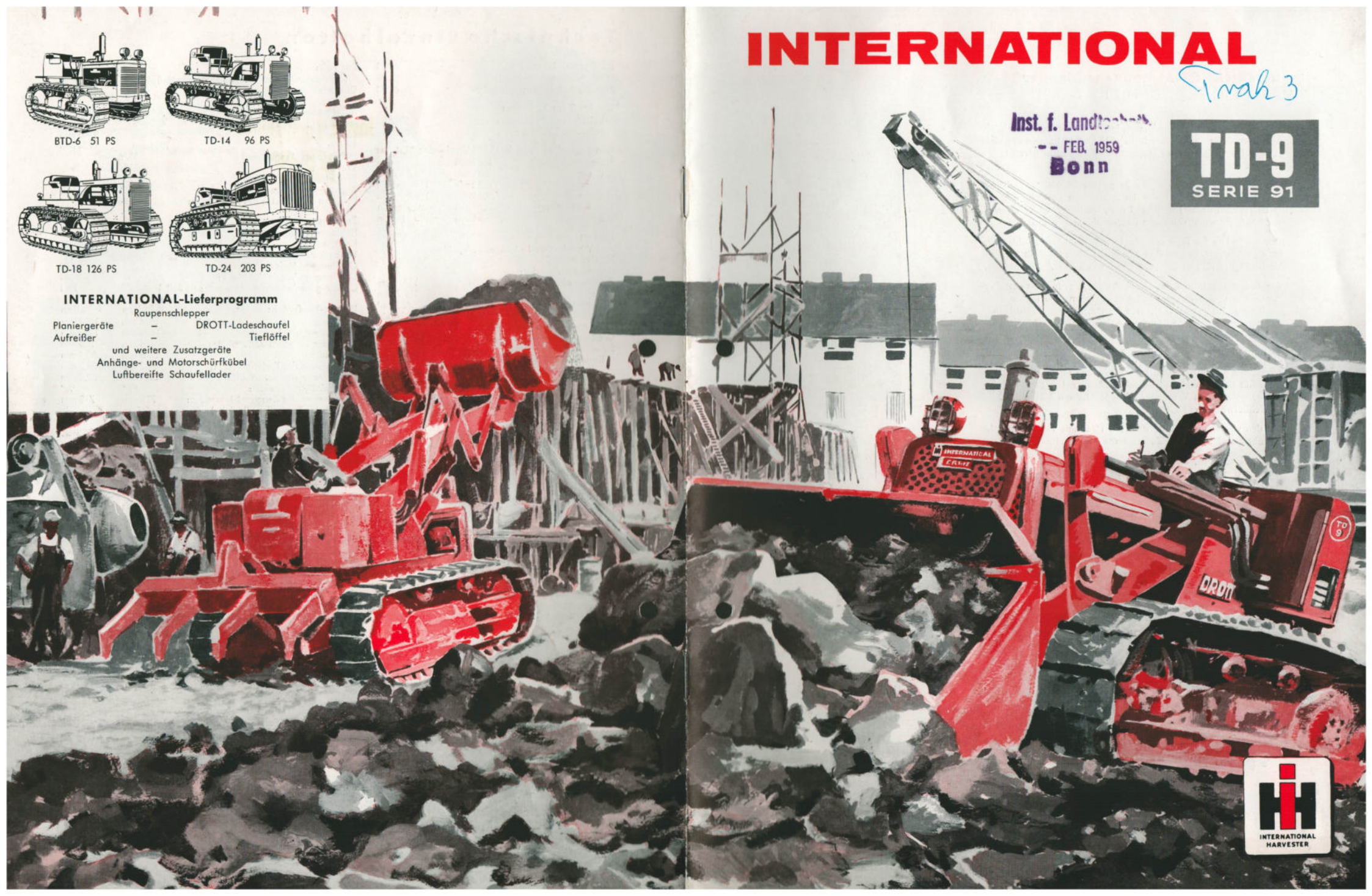
- |               |                               |                    |
|---------------|-------------------------------|--------------------|
|               | Raupenschlepper               |                    |
| Planiergeräte | -                             | DROTT-Ladeschaufel |
| Aufreißer     | -                             | Tieföffel          |
|               | und weitere Zusatzgeräte      |                    |
|               | Anhänge- und Motorschürfkübel |                    |
|               | Luftbereifte Schauffellader   |                    |

# INTERNATIONAL

*Traktor 3*

Inst. f. Landtechnik  
-- FEB. 1959  
Bonn

**TD-9**  
SERIE 91



## INTERNATIONAL Raupenschlepper TD-9 (Serie 91)

INTERNATIONAL-Raupenschlepper haben in allen Teilen der Welt bewiesen, daß sie durch ihre fortschrittliche Konstruktion den vielseitigen Forderungen einer anspruchsvollen Industrie gerecht werden.

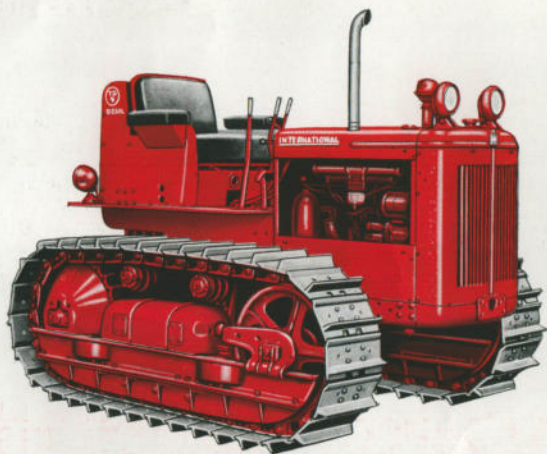
Die TD-9 gilt in Fachkreisen als außergewöhnlich wirtschaftlich und zuverlässig. Sie bewährt sich im Straßenbau genauso wie in der Forstwirtschaft; ja überall dort, wo die Aufgabe einen wirtschaftlichen und wendigen Raupenschlepper erfordert.

Das große Plus der TD-9, wie aller International Raupenschlepper, ist eine Vielzahl beachtlicher Konstruktionsvorzüge als Vorbedingung für ein Höchstmaß an wirtschaftlicher Arbeitsleistung.

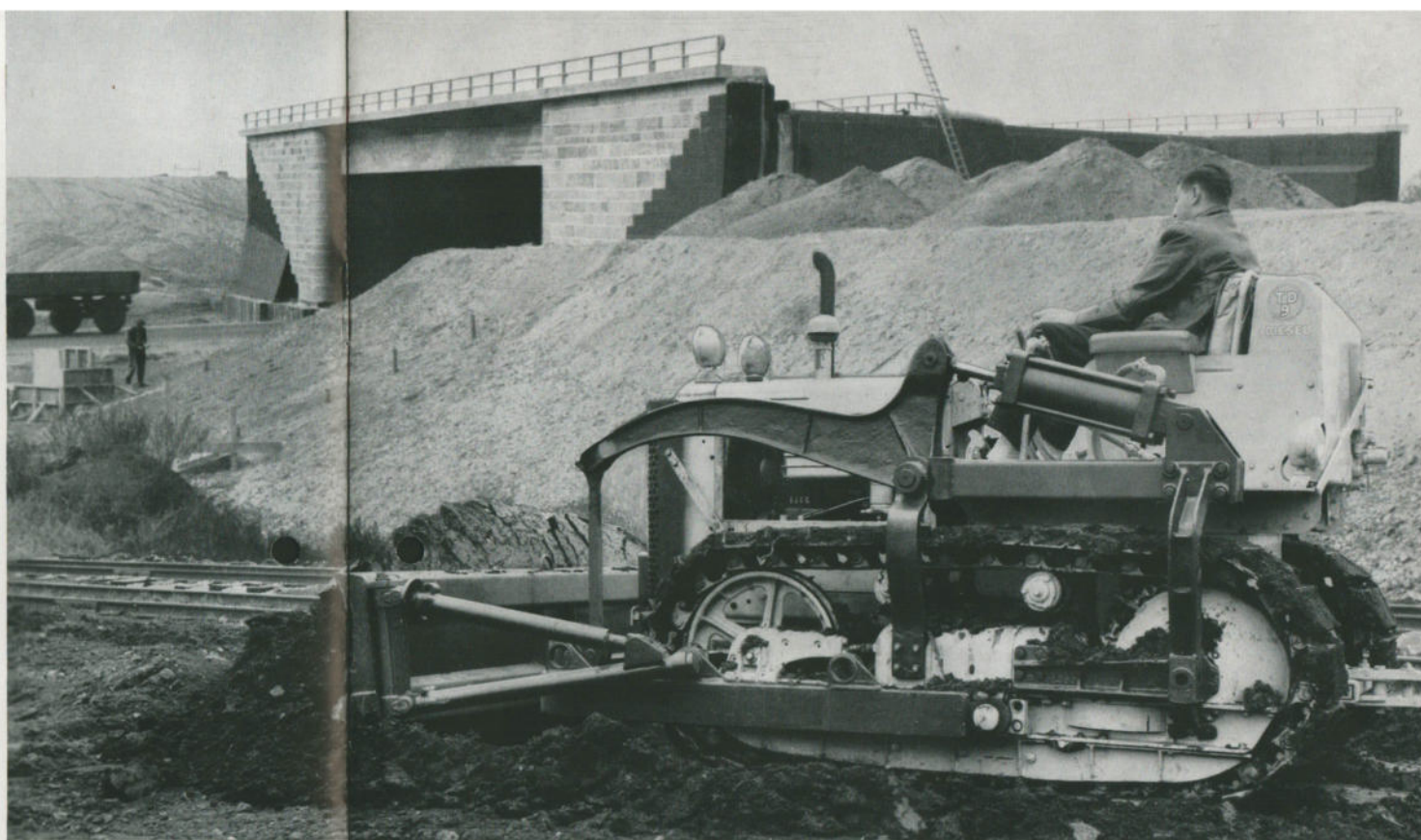
Die Federlenkhilfe und die zweckmäßige Anordnung sämtlicher Armaturen und Bedienungshebel ermöglichen eine leichte Bedienung. Schnelles und sicheres Starten, selbst bei niedrigen Temperaturen, bietet die IH-Benzin-Anlaß-Vorrichtung, die in den Zylinderköpfen eingebaut ist. Ein Massenausgleicher gibt dem sehr wirtschaftlichen 4-Zylinder-Dieselmotor die Laufruhe eines 6-Zylinder-Motors, wodurch Motor und Getriebe geschont werden. Motor, Kupplung, Getriebe, Lenkkupplungen und Lenkbremsen bilden in der kompakten IH-Blockkonstruktion leicht zugängliche Aggregate, deren Wartung und Reparatur ein Mindestmaß an Zeitaufwand benötigen.

Für den vielseitigen Einsatz steht der TD-9 eine reiche Auswahl erprobter und bewährter Zusatzgeräte zur Verfügung.

TD-9 - eine Raupe, die in ihrer Leistung und in ihren Fahreigenschaften den Unternehmer wie den Fahrer begeistert.



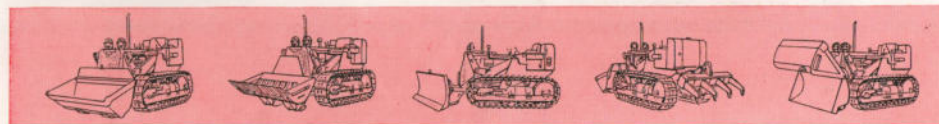
**Motorleistung 67 PS**  
**mit Drott-Ladeschaufel 72 PS**  
**Zugkraft 5715 kg.**



Unter dem reichhaltigen Angebot an Zusatzgeräten für die TD-9 bietet besonders die DROTT-Ladeeinrichtung eine beachtliche Vielfältigkeit der Einsatzmöglichkeiten. Die Ladeschaufel dieser Einrichtung kann gegen verschiedene andere Geräte, wie Planierschild, Steingabel, Baumklammer und Spezialschaufel „4 in 1“ ausgetauscht werden.

Die DROTT-Spezialschaufel „4 in 1“ vereinigt vier Geräte in sich und kann wahlweise als Ladeschaufel, Planierschild, Greifer oder Schürfkübel eingesetzt werden, ohne daß ein Auswechseln oder Umstecken erforderlich ist.

Für den nachträglichen Anbau der DROTT „4 in 1“ Schaufel oder eines hydraulischen Aufreißers ist die DROTT-Hydraulik mit einem Dreischieber-Steuergerät ausgestattet.



## Fortschrittliche IH-Konstruktion

— Grundlage für wirtschaftliche Arbeitsleistung

**Kühler** - Druckkühlung - Gummiblocklagerung

**Schalldämpfer** - Zur besseren Schalldämpfung und ungehindeter Sicht unter der Haube angebracht.

**Luftfilter** - Kastenförmiger Ölbad-Luftfilter, großdimensioniert, ebenfalls unter der Motorhaube angeordnet, leicht zugänglich und bequem zu reinigen.

**Einspritzpumpe** - IH-Einkolbenpumpe mit vereinfachtem Kraftstoffrücklauf. Neuartig gehärtete Plunger.

**Robuster Viertakt-Dieselmotor** mit Benzinanlaßsystem und neuartigem Massenausgleich. Einwandfreies Starten und größte Laufruhe.

**Motorleistung** - 67 PS Bremsleistung, 55 PS Zugleistung.

**Hochleistungslichtmaschine** - 30 Ampère, zwei Scheinwerfer und ein Rückscheinwerfer gewährleisten hervorragende Beleuchtung bei Nachteinsatz.

**Motorölfilter** - mit auswechselbaren IH-Filter-Elementen, im Hauptstrom angeordnet.

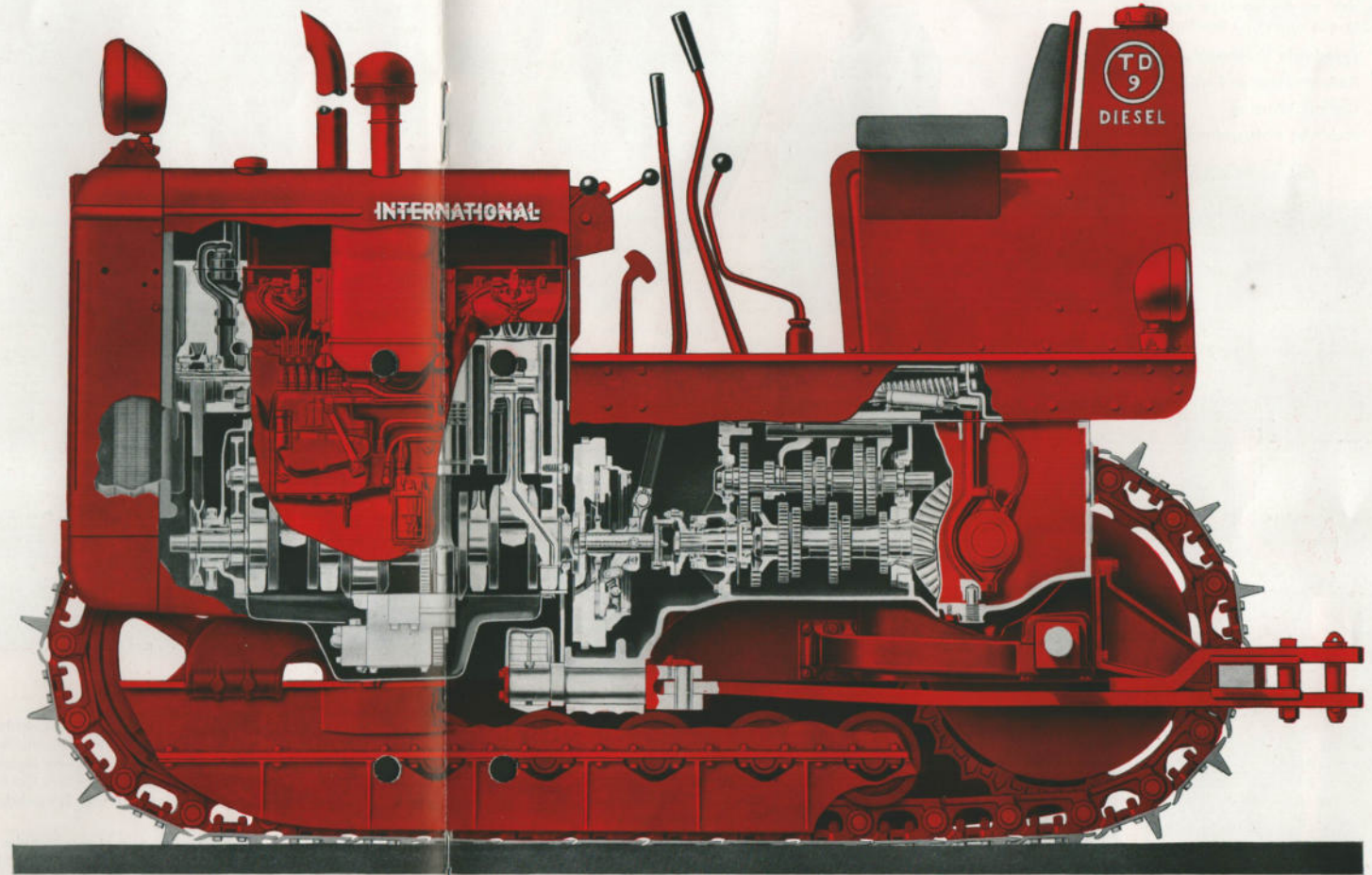
**Kupplung** - nockenbetätigte Einscheibenkupplung mit automatischer Kupplungswellenbremse. Neuartige Kerametall-Beläge von höchster Temperaturbeständigkeit und Verschleißfestigkeit.

**Getriebe** - besonders verstärkt mit 4 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Einsatzgehärtete Getrieberäder und entsprechend dimensionierte Wälzlager.

**Lenkkupplung** - mit Federkraftlenkhilfe - 25%o verringerter Kraftaufwand.

**Geräumiger Fahrerstand** - in einer Ebene liegende Boden- und Seitenbleche. Breite, der Größe des Fahrers entsprechend verstellbare Sitzbank mit Armstützen, unbehinderte Bewegungsfreiheit.

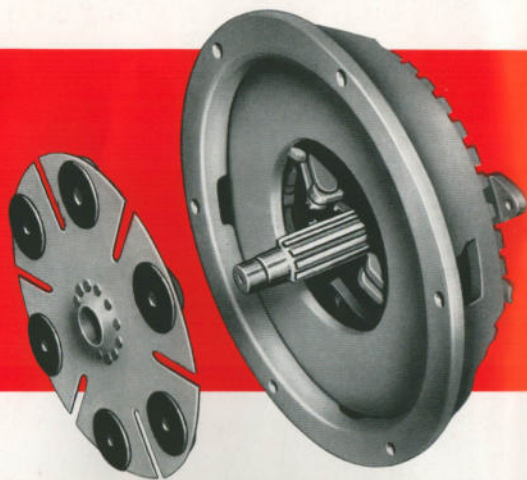
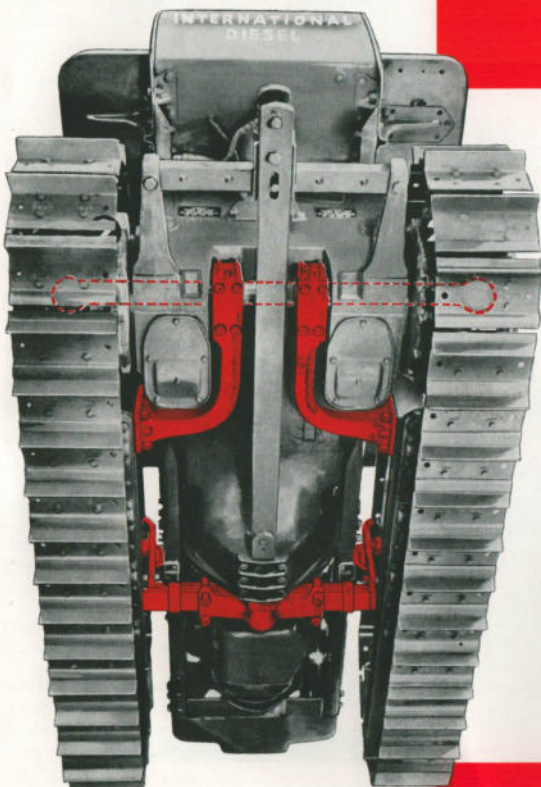
**Laufrollen** - mit Spezialdichtung für 120-Std.-Vorratschmierung.



# TD-9

**Kupplungsbeläge** der Hauptkupplung aus Keramett, einer Mischung aus Metallstaub und keramischen Zusätzen, die sich als Bremsbeläge bei Düsenflugzeugen vortrefflich bewährt haben.

- Gesteigerte Verschleißfestigkeit
- Äußerste Hitzebeständigkeit
- Geringe Wartung
- Ruckfreies Einkuppeln



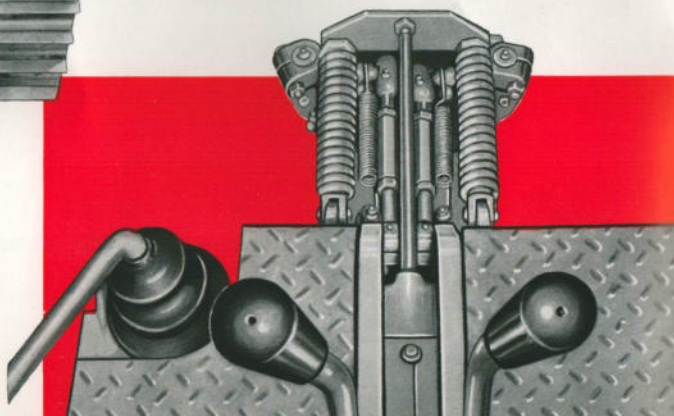
### 3-Punkt-Laufwerkauflösung

Einwandfreie Vertikal- und Parallelführung des Kettenlaufwerks durch:

- 1.) Kugelgelenklagerung der Laufwerkrahmen auf durchgehender Tragachse der Kettenantriebsräder.
- 2.) Schwenklagerung der Diagonalstreben an derselben Achse.
- 3.) Parallel-Rollenführung der Laufwerkrahmen.
- 4.) Pendelaufhängung der schweren Ausgleichfeder.

### Lenkkupplung mit Federlenkhilfe.

- Um 25% verringerter Kraftaufwand beim Steuern.
- Völliges Entkuppeln - Verlängerte Lebensdauer der Lenkkupplungen.
- Wesentlich leichtere Bedienung.



## Technische Einzelheiten

<b>PS (Nennleistung)</b>	67 PS	Endtrieb:	
Höchstleistung	84 PS	(Antriebswellen auf Kugellagern gelagert)	
Riemenscheibenleistung effektiv	63 PS	Übersetzungsverhältnis:	4,75:1
<b>Zugkraft im 1. Gang:</b>		<b>Schlepper-Abmessungen:</b>	
bei Nenndrehzahl:	5062 kg	(mit Standard-Bodenplatten)	<b>4 Rollen</b> <b>5 Rollen</b>
bei max. Drehmoment:	5715 kg	Länge:	406 mm 356 mm
<b>Geschwindigkeiten bei 1550 U/min des Motors:</b>		Breite:	2896 mm 2940 mm
1. Gang	2,7 km/h 45 m/min	Höhe: (ohne Auspufftopf)	1984 mm 1934 mm
2. Gang	4,0 km/h 66,6 m/min	Wenderadius:	1876 mm
3. Gang	6,9 km/h 115 m/min	Bodenfreiheit:	2159 mm
4. Gang	9,5 km/h 158,2 m/min	Zughakenhöhe über Boden:	257 mm
1. Rückwärtsgang	3,1 km/h 50,8 m/min	Seitl. Schwenkbereich des Zughakens:	351 mm
2. Rückwärtsgang	6,3 km/h 105 m/min		495 mm
<b>Motor:</b>		<b>Fassungsvermögen:</b>	
Art: Viertakt-Diesel - hängende Ventile		Kühlwassermenge:	45,4 l
Hersteller: IHC		Kraftstofftank:	124,9 l
Anzahl der Zylinder:	4	Tank für Benzinstart:	2,5 l
Zylinderbohrung:	114,3 mm	Ölfüllung im Motor:	10,4 l
Hub:	139,7 mm	Ölfüllung im Wechselgetriebe:	20,8 l
Hubraum:	5735 cm <sup>3</sup>	Ölfüllung im Ahsantriebsgehäuse: (je Seite)	1,4 l
Drehzahl:	1550 U/min	<b>Ketten-Laufwerk:</b>	
Kolbengeschwindigkeit:	7,2 m/sec	Spurweite:	<b>4 Rollen</b> <b>5 Rollen</b>
Größtes Drehmoment:	35,7 m/kg bei 1100 U/min	Tragende Kettenlänge:	1524 mm 1524 mm
Schmierung:		Breite der Standard-Bodenplatte:	1602 mm 1853 mm
Kurbelwelle, Pleuel, Nockenwelle und Ventilkipphebel	Druckumlaufschmierung	Durchmesser des Kettenbolzens:	406 mm 356 mm
Kurbelwelle:	Tocco-gehärtet	Stollenhöhe:	53,6 mm 53,6 mm
Anzahl der Hauptlager:	5	Durchmesser der Kettenbüchse:	34,9 mm 34,9 mm
Innendurchmesser der Hauptlager:	104,8 mm	Durchmesser der Kettenbüchse:	52,4 mm 52,4 mm
<b>Motor-Kupplung:</b>		Bodenplattenschrauben:	1/2" 1/2"
Nockenbetätigte Einscheibenkupplung mit automatischer Kupplungsbremse.		Durchmesser des Kettenantriebsrades:	718 mm 718 mm
Durchmesser:	330 mm	Anzahl der Tragrollen: (je Seite)	2 Stck. 2 Stck.
<b>Getriebe:</b>		Anzahl der Laufrollen: (je Seite)	4 Stck. 5 Stck.
Wechselgetriebe		Gliederzahl je Kette:	33 Stck. 36 Stck.
Getriebezahnräder aus legiertem Einsatzstahl		Kettenauftragfläche am Boden:	
<b>Lenkkupplung:</b>		bei 356 mm Platten	11415 cm <sup>2</sup> 13200 cm <sup>2</sup>
(Eine Kupplung auf jeder Seite)		bei 406 mm Platten	13013 cm <sup>2</sup> 15058 cm <sup>2</sup>
Durchmesser:	359 mm	Wirksame Angriffsfläche der Bodenplattengreifer:	
Anzahl der Reibflächen pro Kupplung:	20 Stück	bei 356 mm Platten	4055 cm <sup>2</sup> 4422 cm <sup>2</sup>
Wirksame Reibfläche pro Kupplung:	7955 cm <sup>2</sup>	bei 406 mm Platten	4645 cm <sup>2</sup> 5064 cm <sup>2</sup>
<b>Lenkbremse:</b> (Eine Bremse auf jeder Seite)		Bodendruck:	
Durchmesser:	400 mm	bei 356 mm Platten, 1524 mm Spurweite	0,46 kg/cm <sup>2</sup> 0,41 kg/cm <sup>2</sup>
Reibungsfläche: (je Bremse)	755 cm <sup>2</sup>	bei 406 mm Platten, 1524 mm Spurweite	0,40 kg/cm <sup>2</sup> 0,37 kg/cm <sup>2</sup>



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.  
NEUSS AM RHEIN TEL. 6111 - F.-S. 0829829