

30  
PS

Mc CORMICK INTERNATIONAL  
**FARMALL D-430**

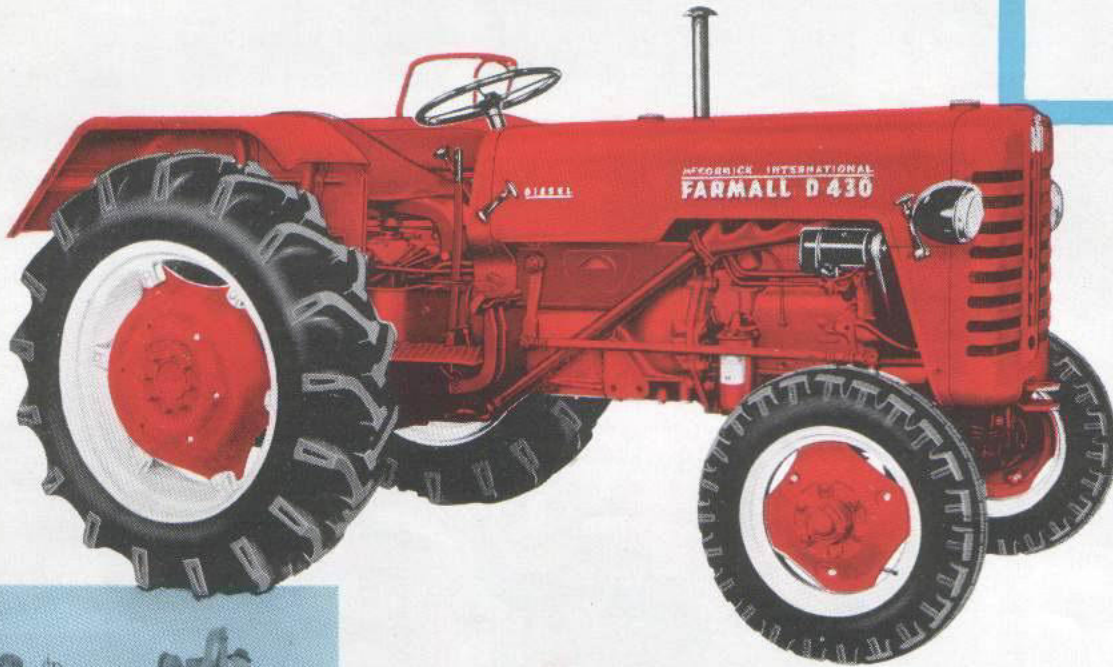
ARCHIV



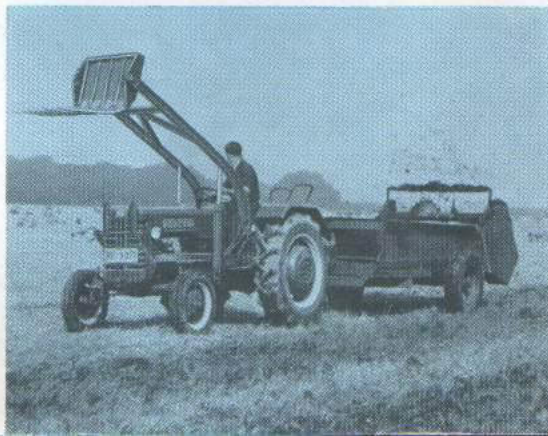


# FARMALL-DIESELSCHLEPPER

**D - 430**



eine Spitzenleistung aus dem Neuffer IH-Werk

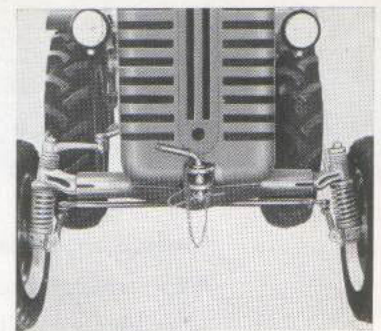
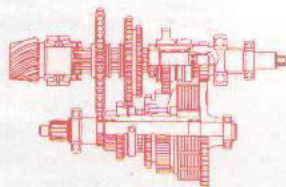




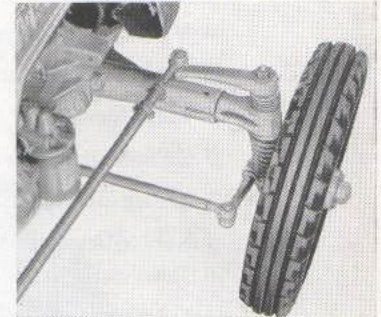
Der Farmall D-430 ist ein sehr vielseitiger und kraftvoller Allzweckschlepper, der sich in der Praxis ausgezeichnet bewährt hat. Er ist der schwerste Schlepper der Farmall-Serie und – eine bemerkenswerte Spitzenleistung aus dem Neußer IH-Werk, die ganz den praktischen Bedürfnissen der Landwirtschaft entspricht. Kenner loben seine Leistung – auf dem Felde bei Bodenbearbeitungen, im harten Ernteeinsatz und auch bei schweren Transportarbeiten auf der Straße. Immer verfügt er über die notwendigen Kraftreserven, um die vielfältigen Aufgaben zu meistern. Im Kraftstoffverbrauch stellt der D-430 nur geringe Ansprüche – denn er ist ein guter „Futterverwerter“ und darüberhinaus ein echter Farmall: ausdauernd und zuverlässig. Was aber besonders wichtig ist? Bei der Konstruktion des D-430 wurde bereits die künftige Entwicklung in der Mechanisierung der Landwirtschaft berücksichtigt. Damit steht der Landwirtschaft ein Schlepper zur Verfügung, der in seiner technischen Ausrüstung nicht nur heute, sondern auch morgen noch Gültigkeit hat. Weitere ausführliche Auskunft über den D-430 gibt Ihnen jederzeit gern und unverbindlich Ihr IH-Händler.

### Neu! - IH-AGRIOMATIC - DBP 943 807

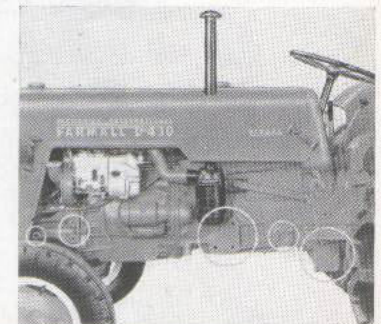
Die IH-AGRIOMATIC ist eine ganz neue umwälzende IH-Konstruktion. Sie ermöglicht die Herabsetzung der Fahrgeschwindigkeit sowie das Anhalten des Schleppers bei voller Zapfwellendrehzahl. Kein Kuppeln und kein Schalten mehr beim Gangwechsel von den Straßen- in die entsprechenden Ackergänge. Ebenso läßt die AGRIOMATIC auf dem Acker ein Bedienen des Schleppers ohne Besteigen des Fahrerstandes zu. Das bedeutet: Mit Hilfe der AGRIOMATIC können Sie Ihren zapfwellengebundenen Binder, den Mähdrescher, den Feldhäcksler, die Pick-up-Ballenpresse und auch das Anbaumähwerk auf einfachste Weise den ständig wechselnden Arbeitsbedingungen im Felde anpassen. Mit vier Straßen- und vier Ackergängen ausgerüstet, verfügt die AGRIOMATIC darüber hinaus über günstig abgestimmte Geschwindigkeitsbereiche. Informieren Sie sich bei Ihrem IH-Händler über die enormen Vorteile dieser Neukonstruktion oder fordern Sie völlig unverbindlich einen Sonderprospekt von uns an.



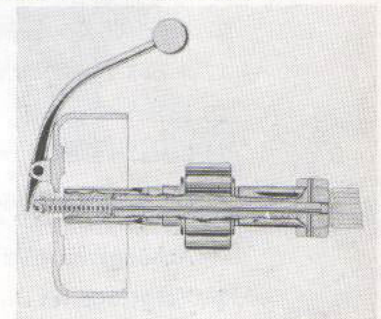
Pendelnd aufgehängte, gefederte Vorderachse



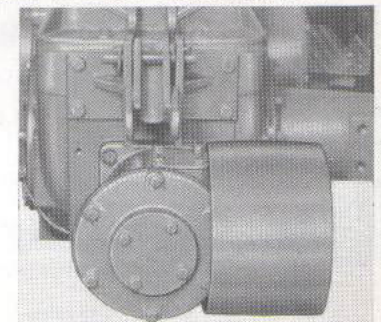
Leichtgängige, sofort ansprechende Lenkung



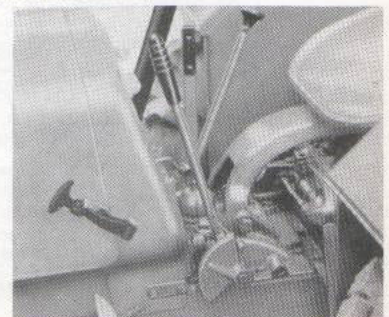
Seitliche Anflansflächen für Anbaugeräte



Differentialsperre mit selbst. Ausschaltung (DBP)

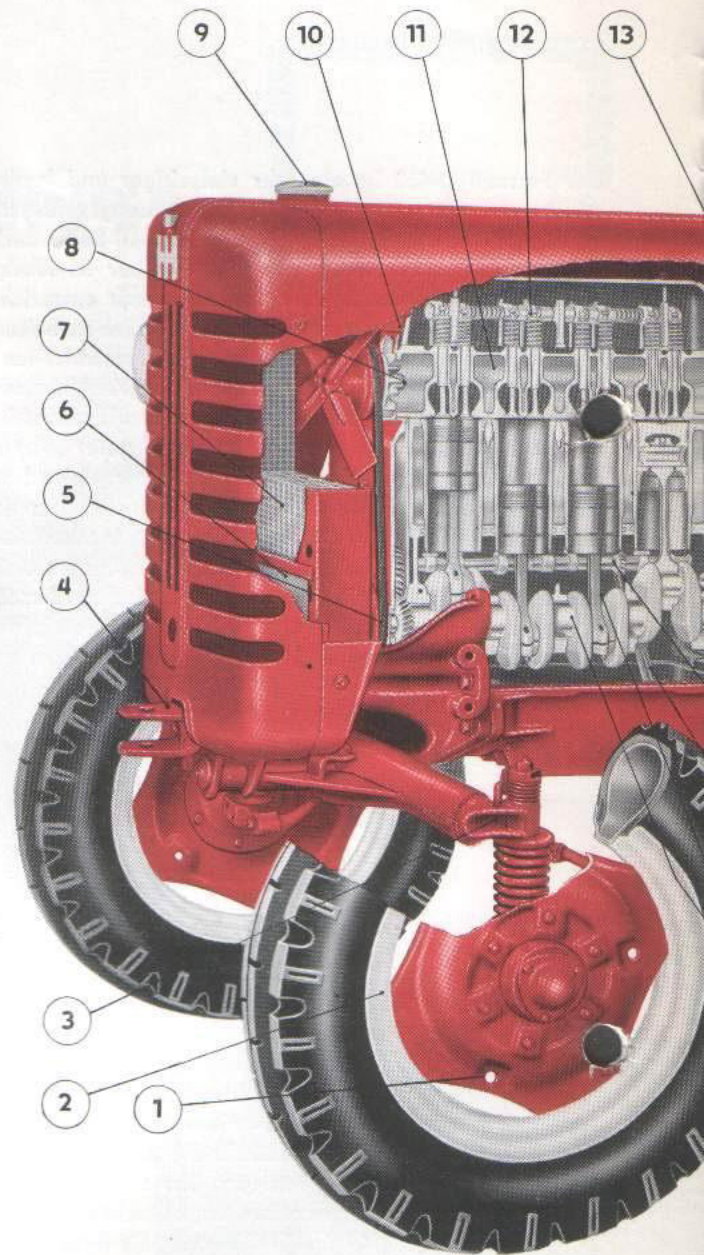


Riemenscheibe (Sonderausr.) - vierfach versetzbar



Stellhebel für das neue IH-Agriomatic-Getriebe

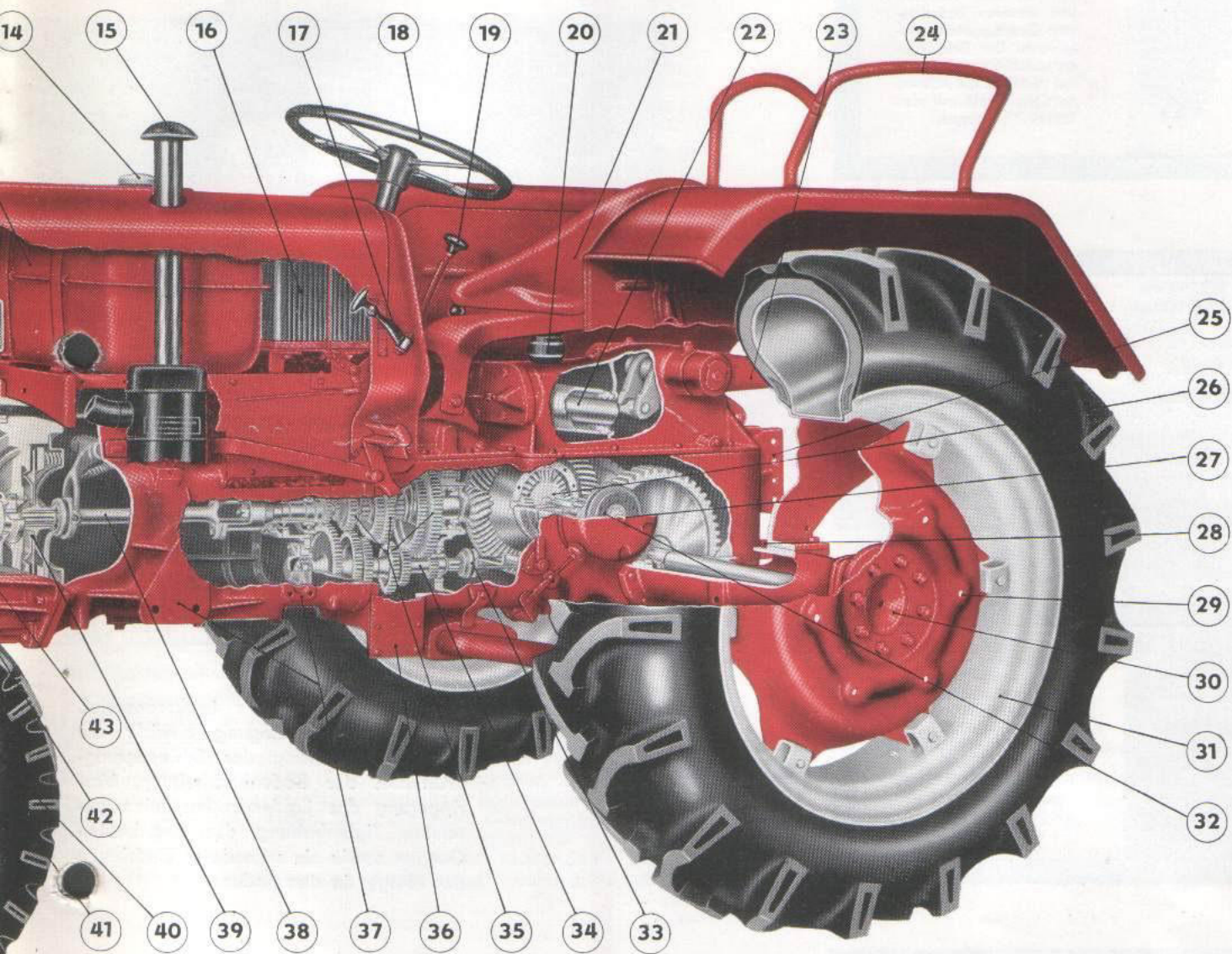
- 1 Befestigungslöcher für Vorderradgewichte
- 2 Vorderrad-Normalausrüstung 5.00 – 16 AS
- 3 Vorderachse mit Teleskop-Vorderradfederung
- 4 Vordere Anhängerkupplung
- 5 Ventilator-Riemenscheibe
- 6 Kühllvorhang
- 7 Kühler für Wasserumlauf
- 8 Wasserpumpe mit Ventilator
- 9 Kühler-Druckverschlußkappe
- 10 Thermostat
- 11 Kühlwasserraum des Motors
- 12 Ventilmechanismus
- 13 Kraftstofftank (Füllmenge 30 Ltr.)
- 14 Kraftstoff-Einfüllkappe
- 15 Ölbad-Luftfilter
- 16 Batterie 12 Volt
- 17 Gummihalter für Motorhaube
- 18 Lenkung
- 19 Schalthebel
- 20 Gummihohlfeder für Schleppersitz
- 21 Verstellbarer Fahrersitz
- 22 Arbeitszylinder der Hydraulik
- 23 Lastarme des hydraulischen Krafthebers
- 24 Beifahrersitz
- 25 Anschlußbock für verstellbaren oberen Lenkeranschluß bzw. für hintere drehbare Anhängerkupplung
- 26 Vorgelagertes Differential
- 27 Differentialsperre
- 28 Hintere Zapfwelle mit Schutzkappe
- 29 Befestigungslöcher für Hinterradgewichte
- 30 Hinterachse
- 31 Hinterrad-Normalausrüstung (10–28 AS)
- 32 Betriebs- und Lenkbremsscheiben
- 33 Zapfwellenschaltung
- 34 Vorgelegewelle
- 35 Schieberäder für Schaltgetriebe
- 36 Anflanschung für Seitenmäherwerk
- 37 Seitliche Geräteanbauflächen
- 38 Kupplungswelle
- 39 Einscheibentrockenkupplung
- 40 Kolben mit Pleuel
- 41 Fünffach gelagerte Kurbelwelle
- 42 Ölwanne mit Ölpumpe
- 43 Nockenwelle



### Robuster Dieselmotor

Der robuste 30 PS Viertakt-Vierzylinder-Dieselmotor ist sehr elastisch und läuft – da er wassergekühlt ist – ruhig wie ein Lkw-Motor. Ein eingebauter Thermostat sichert dem Motor eine stets günstige Arbeitstemperatur. Der Verstellregler garantiert die eingestellte Drehzahl auch bei Belastungsänderungen. Alle Haupt- und Pleuellager sind auswechselbar und bieten durch ihre breite Lagerfläche die Gewähr für einen geringen Verschleiß. IH-Dieselmotoren arbeiten nach dem IH-Wirbelvorkammerprinzip, das eine restlose Verbrennung des Kraftstoffes bewirkt und damit dem Landwirt die größtmögliche wirtschaftliche Nutzung der Maschine sichert.





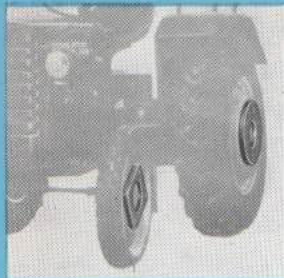
### Formschön und zweckmäßig

Die moderne Blockbauweise des D-430 ist nicht nur für das Auge ansprechend, sondern auch sehr zweckmäßig. Alle Aggregate sind sinnvoll untergebracht und leicht zugänglich. Vorderachsträger, Motor und Kupplungsgehäuse werden durch eine gußeiserne Ölwanne zu einem kompakten Block vereinigt, der allen Erschütterungen und Belastungen gewachsen ist. Sämtliche Bedienungshebel sind den menschlichen Maßen angepaßt und können bequem und spielend leicht betätigt werden. Breite und Achsstand, Bodenfreiheit und Eigengewicht – alles ist genau auf die Bedürfnisse der Landwirtschaft abgestimmt. Übrigens: die tiefe Schwerpunktlage gibt dem D-430 eine enorme Hangsicherheit.

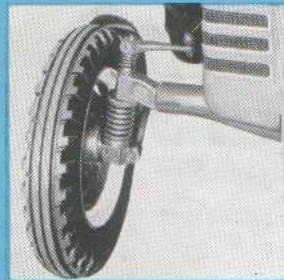
### IH-Präzisionsgetriebe

Das IH-Präzisionsgetriebe hat sechs Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Der 1. Gang ist hierbei als Kriechgang ausgebildet. Die für das IH-6-Gang-Getriebe typische Anordnung des vorgelagerten Differentials bewirkt einen geräuscharmen Lauf und die besonders gute Ausnutzung der Motorleistung. Das Antriebskegelrad und das Tellerrad sind spiralverzahnt. Die Geschwindigkeitsbereiche in den einzelnen Gangübersetzungen sind so gewählt, daß sie allen Arbeitsbedingungen in der Landwirtschaft – auf dem Acker und auf der Straße – gerecht werden. Auf Wunsch kann anstelle des IH-6-Gang-Getriebes die neue IH-Agrimatic (siehe Seite 3) geliefert werden.

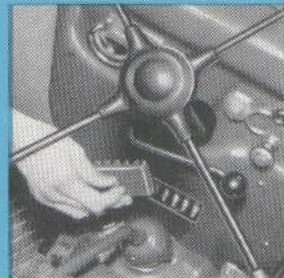
## Zweckmäßigkeit vor allem



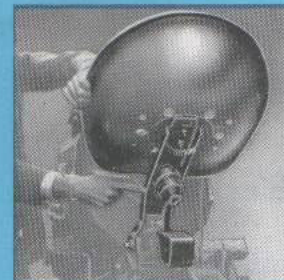
Zur Steigerung der Schlepperzugkraft lassen sich an den vorderen und hinteren Radschüsseln Zusatzgewichte anbringen. Der Druck dieser Gewichte wird dabei nicht auf die Achsen, sondern direkt auf den Boden übertragen.



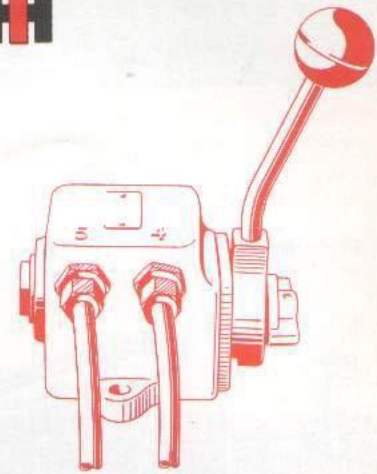
Die gefederte Vorderachse fängt alle Stöße und Bodenunebenheiten weich auf. Ihr besonderer Vorteil aber ist: Bei Frontladereinsatz geht die Federung automatisch auf Block und übernimmt damit die Funktion der starren Vorderachse.



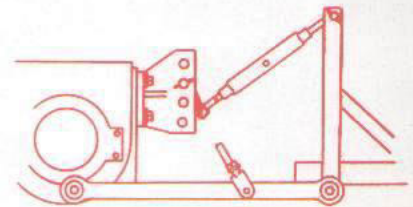
Sicherungen auswechseln kein Problem. Vom Schleppersitz aus kann der Fahrer durch Lösen einer Schraube den Deckel des Sicherungskastens abheben und mit einem Griff rasch den Wechsel der Sicherungen vornehmen.



Der verstellbare Fahrersitz ruht auf einer stabilen Stahlschwinge und wird durch eine Gummihohlfeder abgestützt. Diese Art der Federung verringert den Schwingungsweg und schont dadurch den Fahrer weitgehendst.

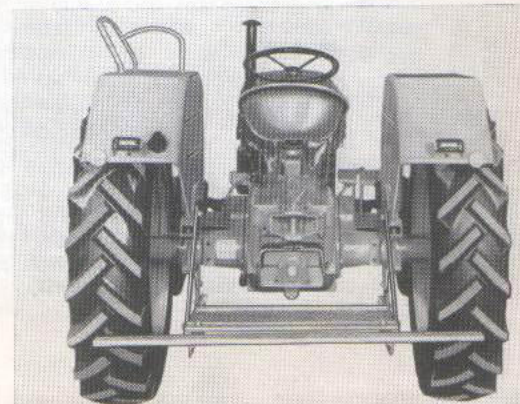


Der Schalthebel des Steuergerätes wird zum Heben nach vorn, zum Senken nach hinten gedrückt. Er gleitet selbsttätig wieder in Neutralstellung zurück. Zusätzlich kann das Steuergerät auf Schwimmstellung geschaltet werden. Dann ist das Arbeitsgerät frei beweglich und paßt sich allen Bodenunebenheiten an.

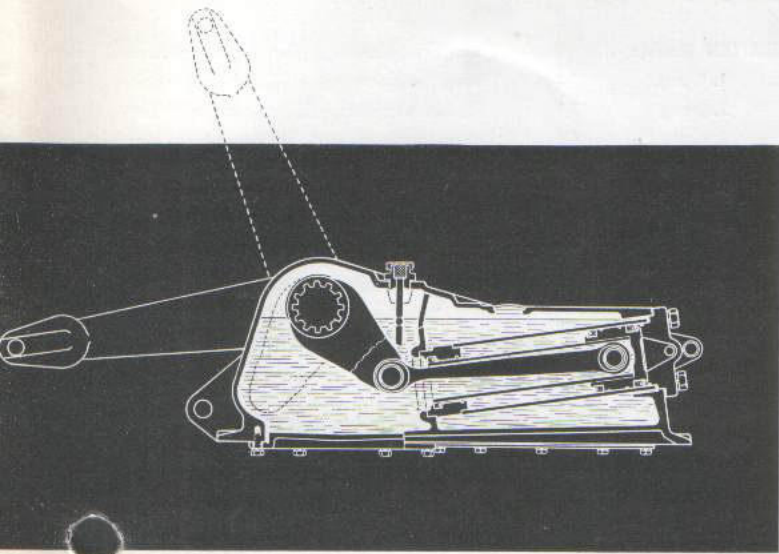


Der verstellbare obere Lenkeranschluß der Dreipunktaufhängung bewirkt die bessere Ausnutzung der Schlepperzugkraft bei der Bodenbearbeitung, Verringerung des Sohlendruckes, eine genauere Tiefenhaltung des angebauten Gerätes sowie ein schnelleres Eindringen des Pfluges in den Boden.

Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene. Als Sonderausrüstung läßt sich noch eine Plattform einbauen.



# HYDRAULISCHER KRAFTHEBER

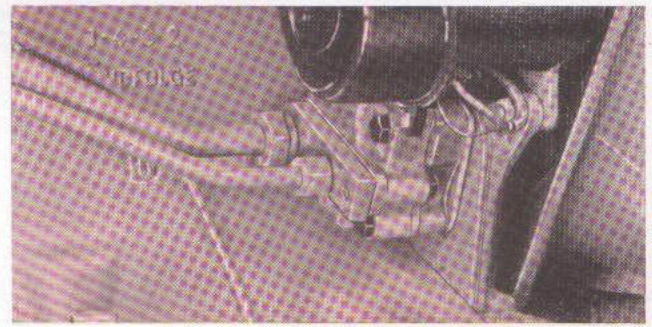


## Hydraulik

Der hydraulische Kraftheber hat sich von Jahr zu Jahr in der Landwirtschaft immer unentbehrlicher gemacht. Er ermöglicht ein müheloses Einrücken und Ausheben der Arbeitsgeräte, sowohl in Verbindung mit der Dreipunktaufhängung als auch mit dem Normschwingrahmen. Der hydraulische Kraftheber ist mittels eines Steuergerätes denkbar einfach vom Schleppersitz aus zu betätigen. Das Krafthebergehäuse vereinigt in einem einzigen Block Ölbehälter, Ölfilter, Arbeitszylinder sowie die Kraftheberwelle. Alle Aggregate liegen also völlig geschützt im Krafthebergehäuse. Die Hubkraft am Geräteanschlußpunkt der Dreipunktaufhängung beträgt 600 kg.

## Dreipunktaufhängung

Die Dreipunktaufhängung wird mit dem hydraulischen Kraftheber gekoppelt und bildet so die ideale Verbindung zwischen dem Schlepper und den Geräten, die für die Dreipunktaufhängung konstruiert sind. Sie ist leicht verstellbar und deshalb für Pflugarbeiten besonders geeignet. Hinzu kommt als besonderer Vorteil, daß in der Schwimmstellung Bodenunebenheiten weich ausgeglichen werden. Mit Hilfe einer Geräteschiene und zweier Streben läßt sich die Dreipunktaufhängung mit wenigen Handgriffen in einen starren Zugrahmen verwandeln. Die denkbare Gerätezugstange kann dabei wahlweise mitbenutzt werden.



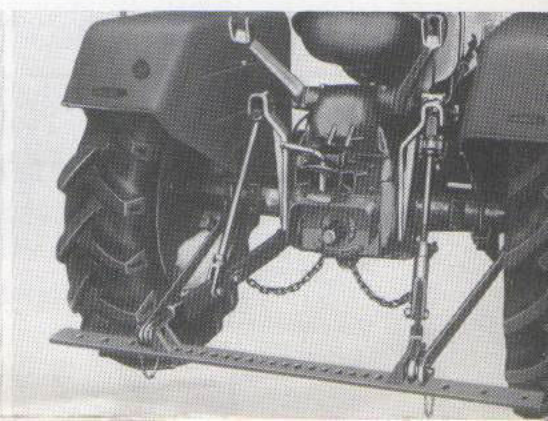
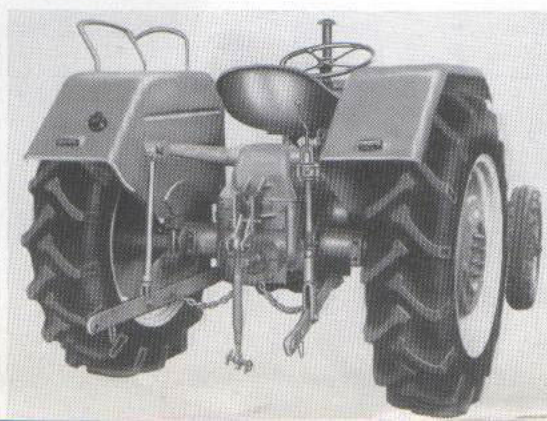
## Zahnradförderpumpe

Der Antrieb des hydraulischen Krafthebers erfolgt durch eine Hochleistungs-Zahnradförderpumpe, die wiederum über ein Zahnrad vom Nockenwellenrad des Schleppers angetrieben wird. Da die Leistung der Förderpumpe durch die Drehzahl des Motors bestimmt wird, kann die Geschwindigkeit des Senkens bzw. Hebens durch das Gaspedal reguliert werden.

Der Normschwingrahmen ist mit hydraulischem Kraftheber, als festgestellter Zugrahmen oder mit Spindelverstellung vielseitig verwendbar.

Die mit dem Kraftheber gekoppelte Dreipunktaufhängung ist die ideale Verbindung zwischen Schlepper und Arbeitsgerät.

Mit Hilfe einer Geräteschiene und zweier Streben läßt sich die Dreipunktaufhängung schnell in einen starren Zugrahmen verwandeln.



## TECHNISCHE EINZELHEITEN DES D-430

### MOTOR:

IH-4-Zylind.-Dieselreihenmotor, 4-Takt, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung mit verstellbarem Regler, Zapfendüsen, Wirbelvorkammer-system, Leichtmetall-Vollschaffkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wasserm-laufkühlung mit Pumpe, Temperat-urregelung durch Thermostat und Kühler-vorhang.

Leistung	30 PS
Drehzahl	1900 U/min
Bohrung	82,6 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	2175 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	19 : 1
Ölfüllung im Motor	6,6 Ltr.
Kühlwassermenge	14 Ltr.
Kraftstoffvorrat	30 Ltr.

### RIEMENSCHLEIBE:

Drehzahl	1440 U/min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

### ZAPFWELLE:

Drehzahl	575 U/min
Durchmesser	1 3/8"

### GETRIEBE:

IH-6-Gang-Getriebe  
(1. Gang als Kriechgang ausgebildet)  
Getriebeölfüllung 24 Ltr.

### GESCHWINDIGKEITEN (km/h):

6 Vorwärtsgänge:	1. Gang	1,4
	2. Gang	3,0
	3. Gang	4,5
	4. Gang	6,0
	5. Gang	10,9
	6. Gang	18,7
1 Rückwärtsgang:		3,8

### ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

Länge	2930 mm
Breite	1640 mm
Höhe	1550 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	1405 kg
Bodenfreiheit	385 mm
Radstand	1880 mm
Spurweite vorn	
(ausziehbare Achse)	1250-1900 mm
(nicht ausziehb. Achse)	1250-1500 mm
hinten	1250-1900 mm
Kleinster Spurkreishalbmesser	
(mit Lenkbremse)	2700 mm
Größte Bruttoanhanglast	
(im 6. Gang auf trockener, ebener Straße)	20 t

### NORMALAUSRÜSTUNG:

Gefederte Vorderachse (nicht auszieh-bar), Differentialsperre, Zapfwelle, Fest-stell-Betriebsfußbremse, Bremshebel, Lenkbremse, Handgashebel und Fuß-gaspedal kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, Elektr. Anlasser mit Batterie - 12 Volt, Elektr. Beleuchtung, Armaturenleuchte, Rücklicht und Rückstrahler, Anschluß für An-

hängerbeleuchtung, Elektr. Signalhorn, Vorglüheinrichtung, Öldruckanzeiger, Fernthermometer, Zugrahmen mit An-hängegeräteschiene, Vordere Anhäng-ekupplung, Drehbare hintere Anhäng-ekupplung mit verstellbarem Anschlu-ßbock, Zapfwellenschutzschild, Verstell-barer Fahrersitz (Muldensitz), Beifahrer-sitz, Hinterrad-Schutzbleche, Hinterräder mit Bereifung 10-28 AS, Vorderräder mit Bereifung 5,00-16 AS, Werkzeug.

### SONDERAUSRÜSTUNG:

Agriomatic: Hydraulischer Kraftheber mit Dreipunktaufhängung DIN 9674, Ka-tegorie I und II, mit Einzugswinkel, lange Geräteschiene, Seitenführung und Ein-stellkurbel, Dreiwege-Ventil, Abreiß-kupplung, zweites Steuergerät, Platt-form zum regulären Zugrahmen, Norm-schwingrahmen DIN 9672 mit Geräte-schiene, Spindeltrieb, Aufzugketten, Kupplungshaken und Plattform, Schwenk-bare Gerätezugsange, Ausziehbare Vor-derachse, Riemenscheibe mit Antrieb, zweiter Beifahrersitz, Betriebsstunden-zähler, Vorreinigerufsatz für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vertikal - Auspuff, Wetterschutzdach, Vorderrad-Schutzble-che, Vorder- und Hinterradgewichte, Frontlader (400 kg), Seitl. Anbaumäher DE-22-V oder DE-22-VH, Bereifung 11-28 AS hinten - 5.50-16 AS vorn oder 9-36 AS hinten - 6.00-16 AS vorn.

## DAS IH-DIESELSCHLEPPER-PROGRAMM:



D-212 / 12 PS



D-217 / 17 PS



D-320 / 20 PS



D-324 / 24 PS



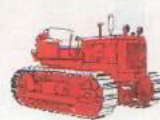
D-430 / 30 PS



Super BWD-6  
50 PS



BTD-6 / 51 PS



TD-9 / 66 PS



TD-14 / 96 PS



TD-18 / 126 PS



TD-24 C / 203 PS



## INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

BERLIN · HAMBURG · MÜNCHEN · NEUSS AM RHEIN