

D-217

FARMALL



17 PS
DIESEL



McCormick

INTERNATIONAL

FARMALL - DIESELSCHLEPPER

D-217



Von der Bodenbearbeitung bis zur Ernte ist der D-217 ein unermüdlicher Helfer. Ob als Alleinschlepper für den kleinen oder mittleren Betrieb oder als Zusatzschlepper für den großen Hof — er steht Tag für Tag seinen Mann.



Ein vielseitiger Allzweckschlepper

Der Farmall D-217 ist ein moderner Allzweckschlepper.

Er wird mit allen Arbeiten auf Acker, Hof und Straße

überraschend leicht fertig. Mit seinen 17 PS

ist er der rechte Schlepper für den

fortschrittlichen Betrieb —

kraftvoll und vielseitig, wendig und wirtschaftlich

mit besonderer Eignung zu Pflegearbeiten

kurz — ein echter Farmall, auf den man sich verlassen kann.

Mit diesem Schlepper bietet das Neußer IH-Werk

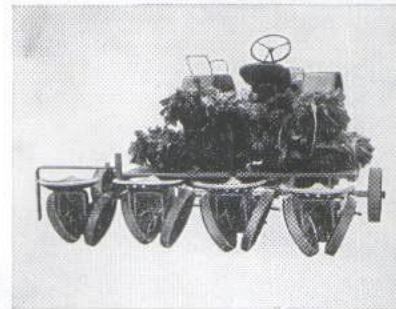
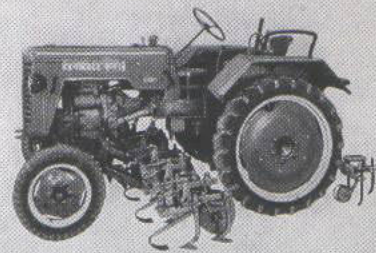
dem Landwirt eine Maschine,

die in Konstruktion und Leistung mustergültig

für ihre Klasse ist.

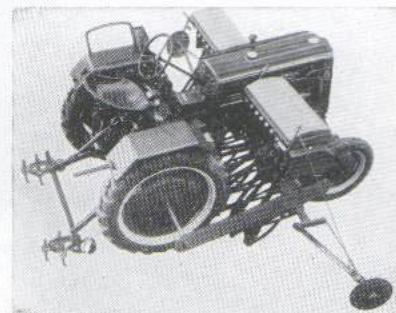
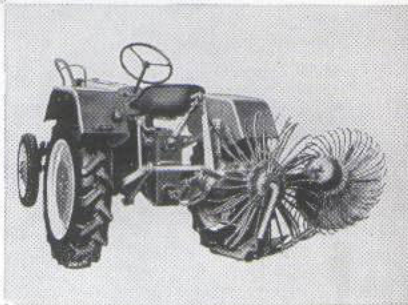
Beachten Sie die technischen Daten.

D-217 mit Zwischenachs-Rübenhacke



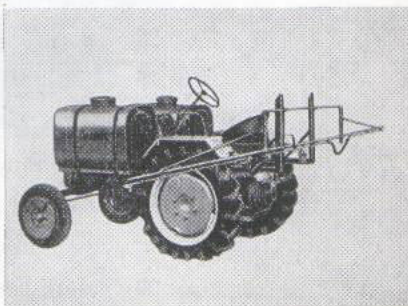
D-217 mit Mehrzweck-Pflanzgerät

D-217 mit Schleuderradroder

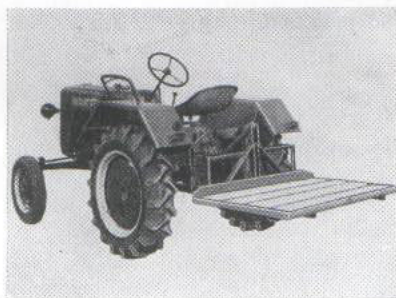


D-217 mit Zwischenachsdillmaschine

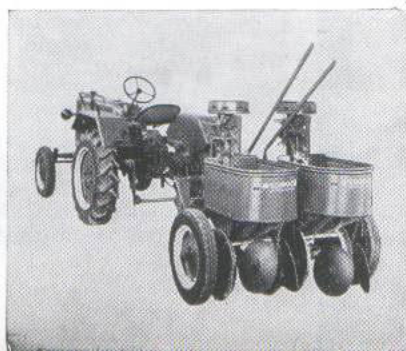
D-217 mit Anbau-Spritzgerät



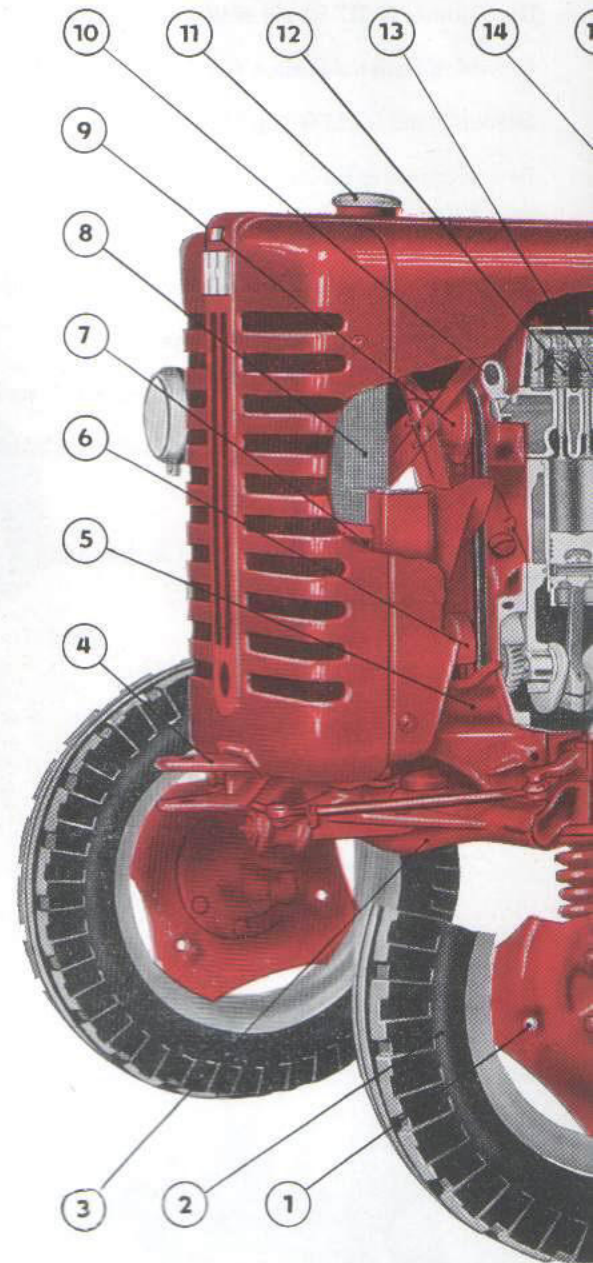
D-217 mit Anbau-Ladepritsche



D-217 mit Kartoffellegemaschine



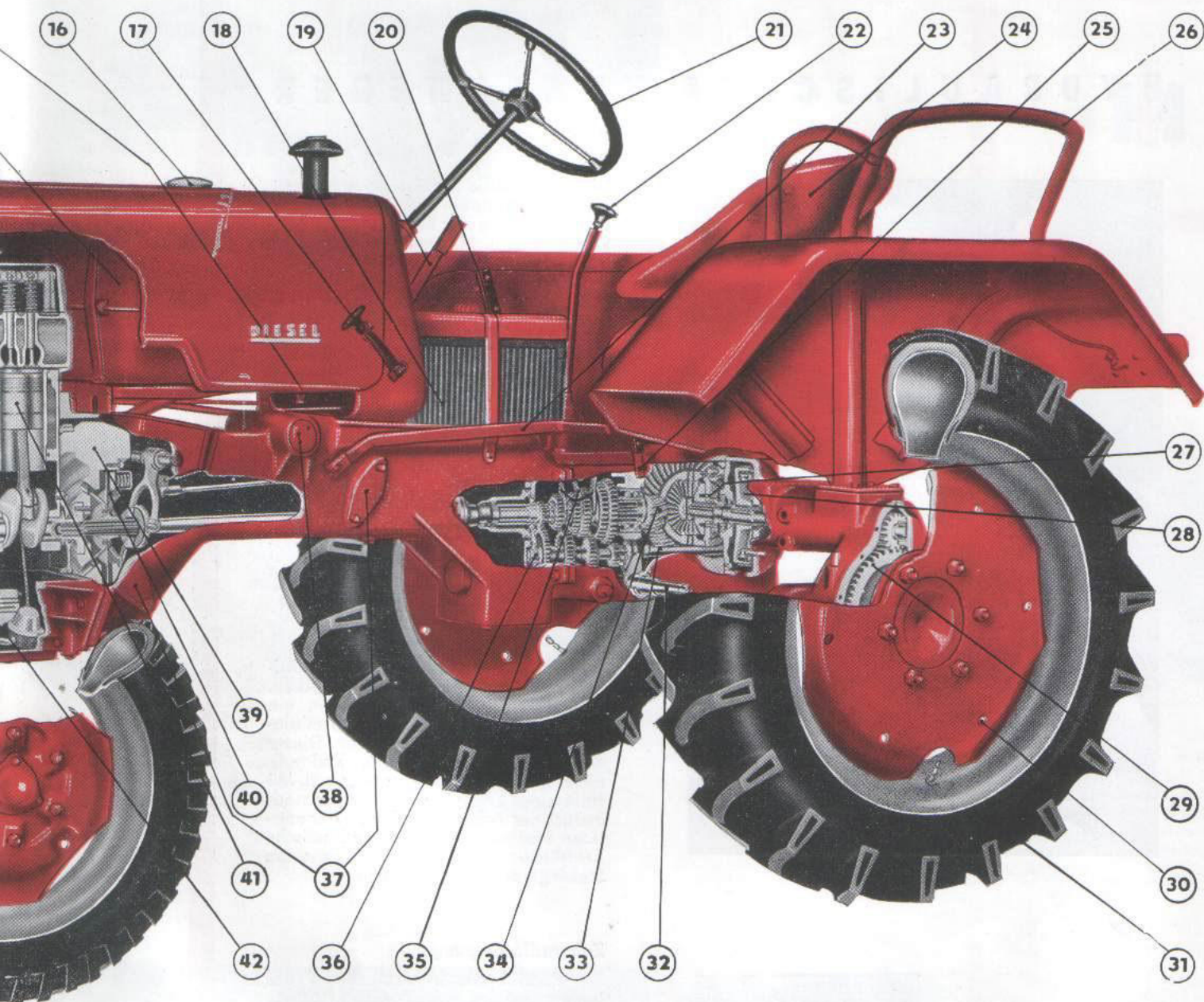
- 1 Befestigungslöcher für Vorderradgewichte
- 2 Vorderrad-Normalausrüstung 4.50—16 AS
- 3 Vorderachse
- 4 Vordere Anhängerkupplung
- 5 Vorderachsträger
- 6 Ventilator-Riemenscheibe
7. Kühllvorhang
- 8 Kühler für Wasserumlauf
- 9 Ventilator
- 10 Wasserpumpe
- 11 Kühler-Druckverschlußkappe
- 12 Ventilmechanismus
- 13 Wasserkühlraum des Motors
- 14 Kraftstofftank, Fassungsvermögen 27 Ltr.
- 15 Ölbad-Luftfilter
- 16 Kraftstoffeinfüllkappe
- 17 Gummihandgriff für Motorhaube
- 18 Batterie, 12 Volt
- 19 Handgashebel
- 20 Handbremse
- 21 Lenkung
- 22 Schalthebel
- 23 Kupplungspedal
- 24 Verstellbarer Fahrersitz
- 25 Zapfwellenschalthebel
- 26 Beifahrersitz
- 27 Differentialsperrenschaltung
- 28 Backenbremse
- 29 Untersetzung der Portalachse
(Endgetriebe)
- 30 Befestigungslöcher für Hinterradgewichte
- 31 Hinterrad-Normalausrüstung 8—24 AS
- 32 Bremswelle
- 33 Zapfwelle
- 34 Schiebewelle mit Antriebskegelrad
- 35 Schaltgabeln
- 36 Vorgelegewelle
- 37 Seitliche Anbauflächen
- 38 Lagerung für mittlere Hubwelle
- 39 Schwungscheibe
- 40 Kupplung
- 41 Vollschaft-Kolben
- 42 Ölpumpe



Robuster 17-PS-Dieselmotor

Die Kraftquelle des D-217 ist der robuste, hochelastische 2-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor von außergewöhnlicher Laufruhe. Er arbeitet nach dem wirtschaftlichen IH-Wirbelvorkammer-Prinzip, das eine restlose Verbrennung des Kraftstoffes bewirkt und damit aus jedem Tropfen Dieselöl die größtmögliche Energieleistung herausholt. Ein eingebauter Thermostat sorgt in Verbindung mit der Wasserumlaufkühlung für eine stets gleichmäßige Arbeitstemperatur. Die Drehzahl des Motors ist niedrig. Sie wird durch den IH-Verstellregler auch bei Belastungsänderungen konstant gehalten. Diese und noch eine Reihe weiterer Vorzüge machen den wassergekühlten Motor des D-217 zu einer überaus wirtschaftlichen Kraftquelle.





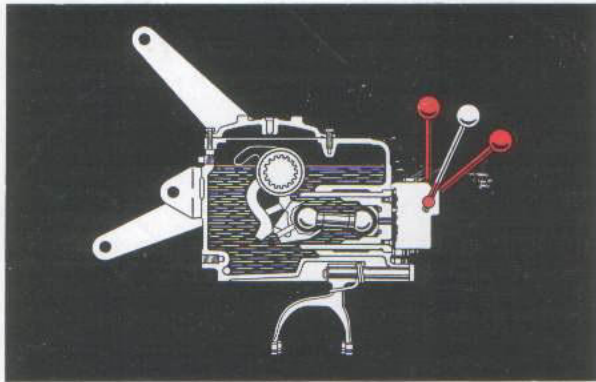
Ansprechende Form — Technische Vollkommenheit

Die äußere Form des D-217 entspricht seiner hohen technischen Entwicklung. Unter Verzicht auf alles Unwesentliche hat dieser Schlepper eine hervorragende und dem neuesten Stand der Technik entsprechende Ausrüstung erhalten. Besonders markante Merkmale sind die hochgezogene „Wespentaille“ und die enorme Bodenfreiheit, die den Schlepper als vorzüglichen Geräteträger kennzeichnen. Alle Aggregate sind zweckmäßig und leicht zugänglich untergebracht. Vom günstigen Achsstand und Eigengewicht bis zum übersichtlich angeordneten Armaturenbrett mit seinen Präzisions-Meßgeräten ist der D-217 vorbildlich auf die Anforderungen der Landwirtschaft abgestimmt.

6-Gang-Präzisionsgetriebe

Der D-217 hat ebenso wie die größeren IH-Schlepper-typen ein in seinen Geschwindigkeitsbereichen vorteilhaft abgestuftes Präzisionsgetriebe: 6 Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Der erste Gang ist zugleich als Kriechgang ausgebildet. Damit ist für alle anfallenden Arbeiten auf Acker, Hof und Straße die jeweils günstige Gangübersetzung wählbar. Kegelantriebsrad sowie Tellerrad haben Spiralverzahnung. Alle Zahn-räder — in Schaltgetriebe, Differential oder Achsantrieb — sind aus hochwertigem Einsatzstahl gefertigt und gewährleisten auch bei ständig großer Belastung eine lange Lebensdauer.

HYDRAULISCHER KRAFTHEBER



Die hydraulische Kraftheber-Anlage an Farmall-Schleppern hat in den letzten Jahren ständig an Bedeutung gewonnen. Das ist nicht verwunderlich – denn sie ermöglicht das mühelose Einsetzen und Ausheben der Arbeitsgeräte und trägt dadurch erheblich zur Arbeitserleichterung in der Landwirtschaft bei. Der hydraulische Kraftheber ist – entsprechend seiner Aufgabe – stabil gebaut. Arbeitszylinder und Kraftheberwelle sowie Ölbehälter und -filter liegen völlig geschützt im kompakten Krafthebergehäuse. Das angeflanschte Steuergerät, das zugleich den Druckraum nach außen verschließt, wird vom Schleppersitz aus betätigt. Schaltstellungen des Steuergerätes: Neutral, Heben, Senken bzw. Schwimmstellung. Die Hubkraft am Geräteanschluß der Dreipunkt-Aufhängung beträgt 300 kg.



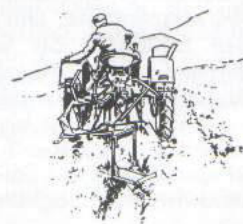
Mittlere Hubwelle

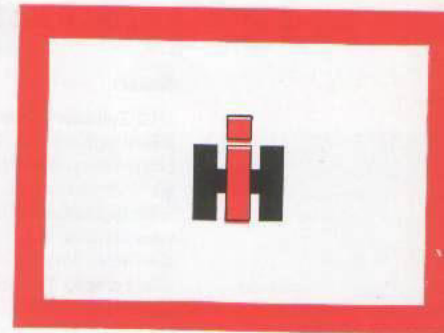
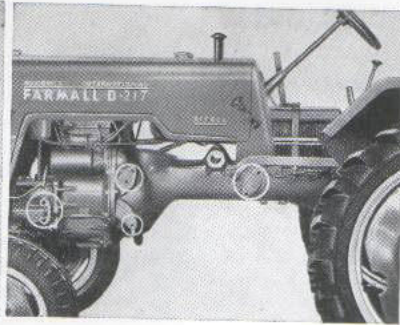
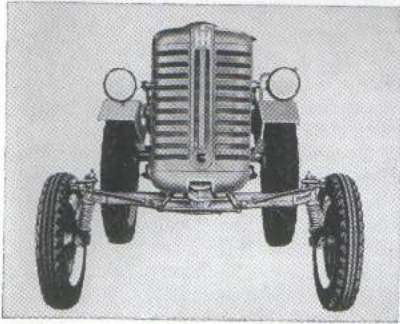
Zum hydraulischen Ausheben von Zwischenachsgeräten wie Rübenhacken, Kartoffelpfleegeräten etc. kann ein zusätzlicher Arbeitszylinder mit mittlerer Hubwelle geliefert werden. Dieser Arbeitszylinder ist mit der hydraulischen Kraftheberanlage gekoppelt. Mit Hilfe eines Umstellventils kann je nach Bedarf der Arbeitszylinder an der mittleren Hubwelle oder der hydraulischen Kraftheber durch ein und dasselbe Steuergerät betätigt werden.



Zahnradförderpumpe

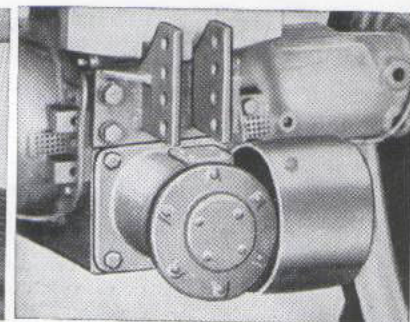
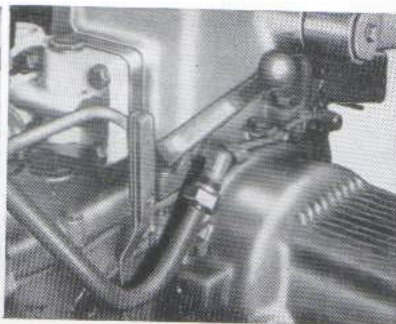
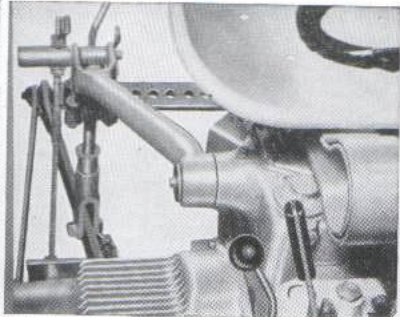
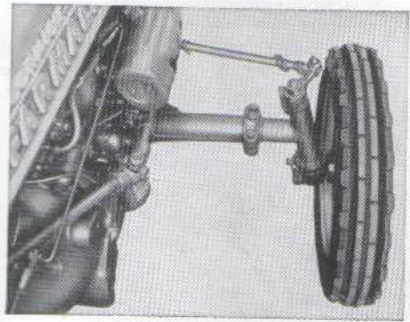
Der Antrieb des hydraulischen Krafthebers erfolgt durch eine Hochleistungs-Zahnradförderpumpe, die direkt vom Motor angetrieben wird. Dadurch arbeitet die Hydraulik völlig kuppelungs- und getriebeunabhängig. Die Förderleistung beträgt 19,5 Liter/min bei 1900 U/min.





Die große Bodenfreiheit, der günstige Radstand und die schlanke Bauweise (Wespentaille) machen den Schlepper besonders für Pflegearbeiten geeignet.

Das für den Anbau von Zwischenachsgeräten besonders hochgezogene Kupplungsgehäuse verbindet Motor und Getriebe zu einem festen Block, der noch entsprechende Montageflächen besitzt.

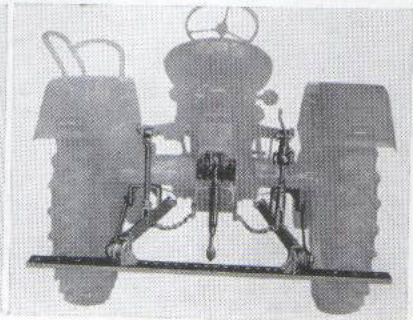
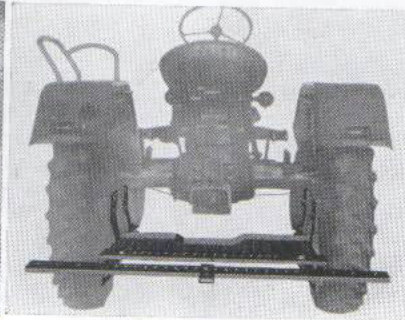
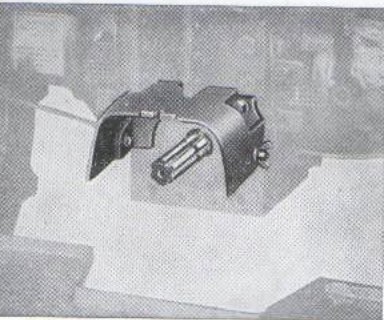
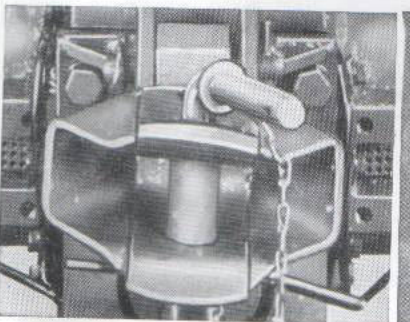


Die Lenkung ist überaus leichtgängig und so konstruiert, daß angebaute Zwischenachsgeräte nicht bei der Arbeit behindert werden.

Am rechten Kraftheberarm wird die Aushebevorrichtung für das hydraulisch betätigte Anbaumähwerk angeschlossen.

Die Differentialsperre erhöht das Zugvermögen des Schleppers auf schlüpfrigem Boden. Sie schaltet sich selbsttätig wieder aus.

Zum Antrieb stationärer Aggregate kann als Sonderausrüstung ein Riemenscheibenantrieb geliefert werden. Er wird auf die Zapfwelle aufgesteckt und ist vierfach versetzbar.



Die drehbare hintere Anhängerkupplung gleicht Drehbewegungen z. B. bei angekoppeltem Anhänger auf unebenem Gelände selbsttätig aus.

Serienmäßig wird ein Zapfwellenschutzschild mitgeliefert, der das vordere Kreuzgelenk schützt. Gleichzeitig wird daran der übrige Zapfwellenschutz befestigt.

Schlepper mit Zugrahmen und kurzer Anhängegeräteschiene. Die lange Geräteschiene sowie die Arbeitsplattform werden auf Wunsch geliefert.

Dreipunktaufhängung mit verstellbarem oberem Lenkeranschluß und Ausgleichswinkel. Die Einstellkurbel ermöglicht eine bequeme Feineinstellung des Gerätes vom Schleppersitz aus. Die lange Geräteschiene wird serienmäßig mitgeliefert.

TECHNISCHE EINZELHEITEN DES D-217

Motor:

IH-2-Zylinder-Dieselschlepper, 4-Takt, 3-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung, Zapfendüsen; Wirbelvorkammer; Verstellregler, Leichtmetallvollschaffkolben, Ölfilter, Ölbad-Luftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wassermuldenkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlerverhang.

Leistung	17 PS
Drehzahl	1900 U/min
Bohrung	87,3 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	1217 cm ³
Verdichtung	19 : 1
Schmierölvorrat im Motor	3,1 Ltr.
Kühlwassermenge	10 Ltr.
Kraftstoffvorrat	27 Ltr.

Riemenscheibe:

Drehzahl	1395 U/min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

Zapfwelle:

Drehzahl	559 U/min
Durchmesser	1 1/8"

Getriebe:

6-Gang-Präzisionsgetriebe
(1. Gang als Kriechgang ausgebildet)
Getriebeölfüllung 8,5 Ltr.

Geschwindigkeiten (km/h):

Vorwärtsgänge	
1. Gang (Kriechgang)	1,4
2. Gang	2,4
3. Gang	4,1
4. Gang	6,7
5. Gang	10,5
6. Gang	17,9
Rückwärtsgang	3,4

Abmessungen und Gewichte:

Länge	2700 mm
Breite	1585 mm
Höhe	1560 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	1065 kg
Bodenfreiheit	380 mm
Spurweite	
vorn	1250 u. 1500 mm
hinten	1250 u. 1500 mm
Kleinster Spurbreitehalbmesser	2300 mm
(mit Lenkbremse)	
Größte Bruttoanhanglast	
(im 6. Gang auf trockener, ebener Straße)	13 t

Normalausrüstung:

Gefederte Vorderachse; Differentialsperrre; Zapfwelle; Betriebsfußbremse kombiniert mit Lenkbremse und Handfeststellhebel; Handgashebel und Fußgaspedal, kombiniert; Schalldämpfer; Elektrischer Anlasser mit Vorglüheinrichtung — 12 Volt Batterie; Elektrische Beleuchtung; Rücklicht; Rückstrahler; Anschluß für Anhänger-

beleuchtung; Elektrisches Signalhorn; Armaturenleuchte; Öldruckanzeiger; Fernthermometer; Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene; Vordere Anhängerkupplung; Hintere drehbare Anhängerkupplung mit verstellbarem Anschlußbock; Verstellbarer Fahrersitz (Muldensitz); Beifahrersitz; Hinterrad-Schutzbleche; Zapfenwellenschutzschild, 1 Satz Hinterradgewichte (100 kg); Werkzeug.

Bereifung:

vorn 4.50 — 16 AS, hinten 8 — 24 AS.

Sonderausrüstung:

Vorderachse mit erweiterter Spurverstellung; Hydraulischer Kraftheber; Mittlere Hubwelle mit Arbeitszylinder und Umstellventil; Dreipunktaufhängung, Kategorie I, DIN 9674 mit langer Geräteschiene, Seitenführung, verstellbarer Aufzugbegrenzung, Einzugswinkel und Einstellkurbel; Plattform zum Zugrahmen; Hintere Geräteschiene zum regulären Zugrahmen; Riemenscheibe mit Antrieb; Zweiter Beifahrersitz; Betriebsstundenzähler; Rückscheinwerfer; Vertikalauspuß; Wetterschutzdach; Vorderachsschutzbleche; Vorder- und Hinterradgewichte; Vorreinigeraufsatz für Luftfilter.

Bereifung:

vorn	hinten
4.00—19 AS	8—32 AS
5.00—16 AS	9—24 AS
5.00—16 AS	10—24 AS

DAS IH-DIESELSCHLEPPER-PROGRAMM:



D-212 / 12 PS



D-217 / 17 PS



D-320 / 20 PS



D-324 / 24 PS



D-430 / 30 PS



Super BWD-6
50 PS



BTD-6 / 51 PS



TD-9 / 66 PS



TD-14 / 96 PS



TD-18 / 126 PS



TD-24 C / 203 PS



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

BERLIN - HAMBURG - MÜNCHEN - NEUSS AM RHEIN