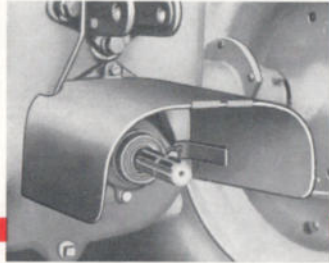


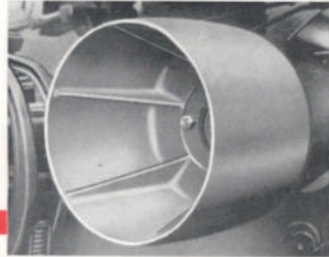
Zapfwelle

Die Zapfwelle entspricht den DIN-Normen und kann somit zum Antrieb von Zapfwellenbindern, Mähdrechern und anderen Maschinen verwendet werden. Sie ist nach oben und zur Seite durch ein Schutzschild abgeschildert.



Riemenscheibe

An der rechten Seite des Schleppers ist die Riemenscheibe angebracht. Sie kann vom Sitz aus ein- und ausgeschaltet werden und wird durch die Motorkupplung gesteuert. Sie ist für alle Arbeiten leicht zugänglich.



TECHNISCHE EINZELHEITEN DES SUPER BWD-6

Motor:

IH-4-Zyl.-Dieselmotor, Viertakt, 3-fach gelagerte Kurbelwelle, C. A. V.-Einspritzvorrichtung, mit verstellbarem Regler, Einspritzdüsen, Wirbelvorkammersystem, Leichtmetall-Vollschafkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wasserumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlerjalousie.

Leistung	50 PS
Drehzahl	1450 U/min
Bohrung	101,6 mm
Hub	133,4 mm
Gesamthubraum	4276 cm ³
Verdichtung	1:16,3
Ölfüllung im Motor	9 Ltr.
Kühlwassermenge	25,4 Ltr.
Kraftstoffvorrat	79,5 Ltr.

Riemenscheibe:

Drehzahl	899 U/min
Durchmesser	280 mm
Breite	190 mm

Zapfwelle

Drehzahl	537 U/min
Durchmesser	1 1/8"

Getriebe

IH-5-Gang-Getriebe
Schmierölvorrat im Getriebekasten 50 Ltr.

Endgeschwindigkeiten km/h:

5 Vorwärtsgänge	3,3 - 5,5 - 7,1 - 9,8 - 24,0
1 Rückwärtsgang	4,4

Bereifung:

Vorderräder	6,00-16 AS
Hinterräder	13-30 AS

Abmessungen und Gewichte:

Länge	3140 mm
Breite	1800 mm
Höhe	1730 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	2664 kg
Gewicht mit Zusatzgewicht	3177 kg
Bodenfreiheit	400 mm
Spurweite (verstellbar)	vorn 1270-1510 mm hinten 1420-1620 mm
Kleinster Spurbreithalbmesser	3270 mm
Vorderradgewichte	1. Satz 38,5 kg 2. Satz 38,5 kg
Hinterradgewichte	1. Satz 132 kg 2. Satz 132 kg 3. Satz 132 kg

Normalausrüstung:

Zapfwelle, Zapfwellenschutzschild, Riemenscheibe, elektrischer Anlasser mit Vorglüheinrichtung, elektr. Beleuchtung, Rücklicht u. Rückstrahler, Hinterer Scheinwerfer, elektr. Signalhorn, Öldruckanzeiger, Fernthermometer, vordere Anhängerkupplung, hintere Anhängerkupplung, verstellbarer Fahrersitz (Muldensitz), Hinterrad-Schutzbleche, Vorderrad- und Hinterradgewichte, Werkzeug
Vorder- und Hinterräder mit verstellbaren Spurweiten 1270-1510 mm vorn, 1420-1620 mm hinten
Acker-Luftbereifung 6,00-16 AS vorn, 13-30 AS hinten
Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene

Sonderausrüstung:

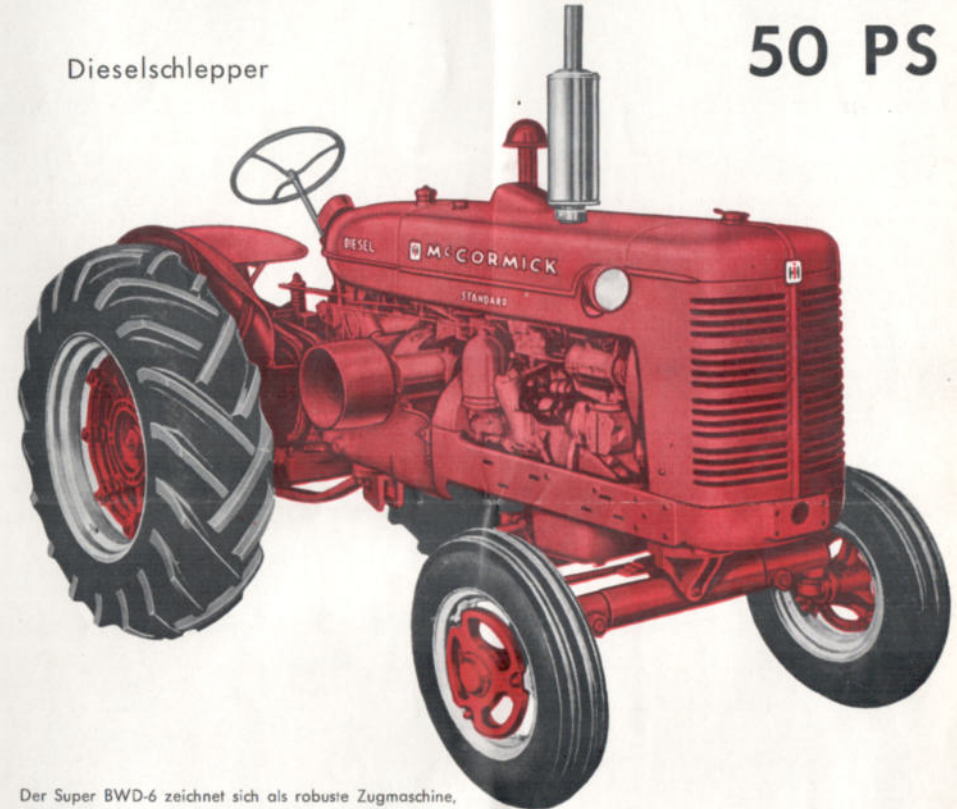
Hydraulischer Kraftheber und Dreipunktaufhängung mit Einstellkurbel, Kategorie II

M^cCORMICK
INTERNATIONAL

SUPER BWD-6

50 PS

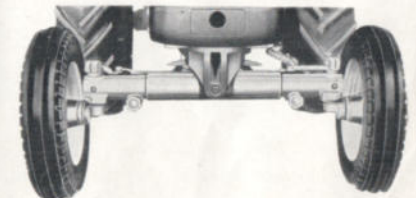
Dieselschlepper



Der Super BWD-6 zeichnet sich als robuste Zugmaschine, in Verbindung mit allen Ackergeräten und als Antriebskraft über Zapfwelle und Riemenscheibe, durch größte Ausdauer und Zuverlässigkeit aus. Ob beim Tiefpflügen mit einem mehrscharigen Pflug, bei der Kultivierung und Bearbeitung schwerster Böden oder beim Ziehen größter Lasten unter zusätzlicher Kraftabgabe über die Zapfwelle – der Super BWD-6 leistet immer erstklassige Arbeit.

Die hohe Bereifung begünstigt die Zugkraft und hinterläßt nur geringen Bodendruck. Der 4-Zylinder-Dieselmotor – von IH-Ingenieuren gebaut – läßt den Landwirt nicht im Stich. Der hydraulische Kraftheber mit Dreipunktaufhängung gestattet den Anbau modernster Geräte, die Ausführung aller Arbeiten, die ein Großbetrieb verlangt.

... der ideale Ackerschlepper für landwirtschaftliche Großbetriebe.



Die Vorderräder können auf 4, die Hinterräder auf 3 Spurweiten eingestellt werden. Der Vorderachsträger dient vorne als vordere Anhängerkupplung.

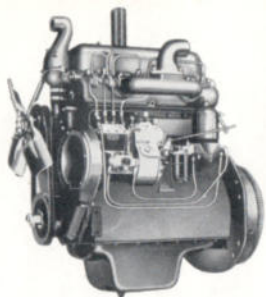


INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

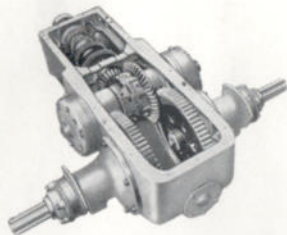
BERLIN-HAMBURG-MÜNCHEN-NEUSS AM RHEIN

Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



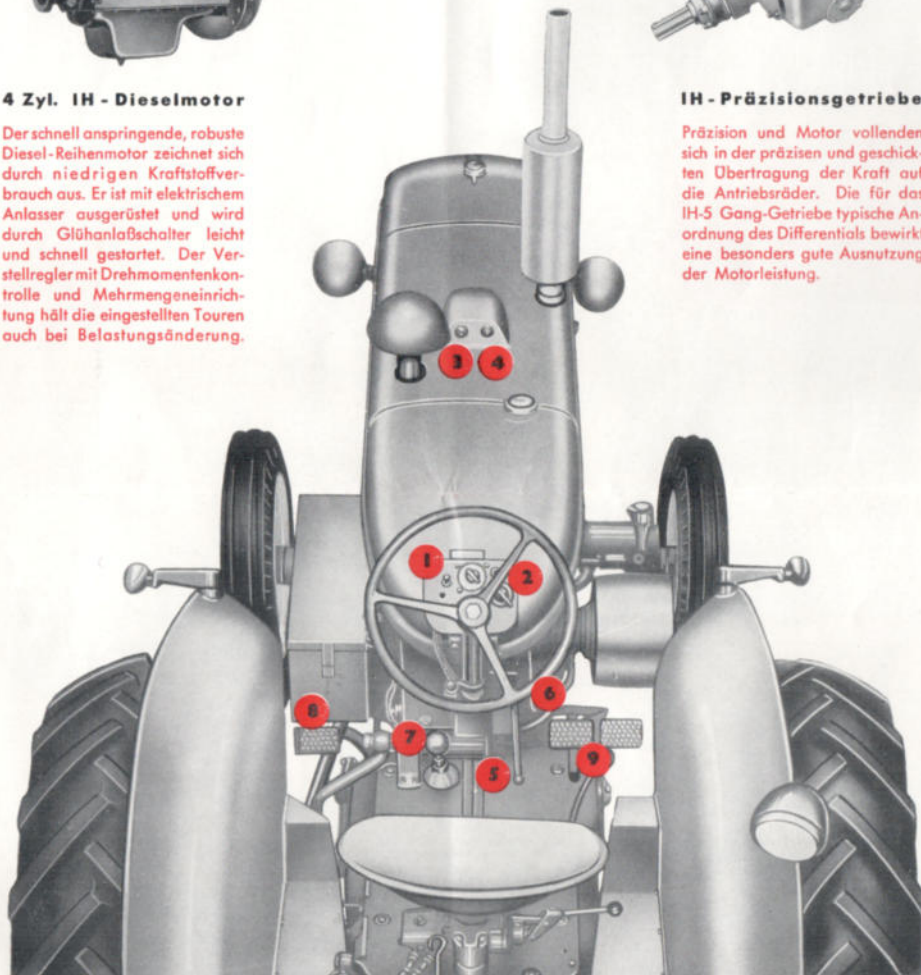
4 Zyl. IH - Dieselmotor

Der schnell anspringende, robuste Diesel-Reihenmotor zeichnet sich durch niedrigen Kraftstoffverbrauch aus. Er ist mit elektrischem Anlasser ausgerüstet und wird durch Glühnablasser leicht und schnell gestartet. Der Verstellregler mit Drehmomentenkontrolle und Mengeneinrichtung hält die eingestellten Touren auch bei Belastungsänderung.



IH - Präzisionsgetriebe

Präzision und Motor vollenden sich in der präzisen und geschickten Übertragung der Kraft auf die Antriebsräder. Die für das IH-5 Gang-Getriebe typische Anordnung des Differentials bewirkt eine besonders gute Ausnutzung der Motorleistung.



- 1 Glühnablass-Schalter
- 2 Lichtschalter
- 3 Öldruckanzeiger

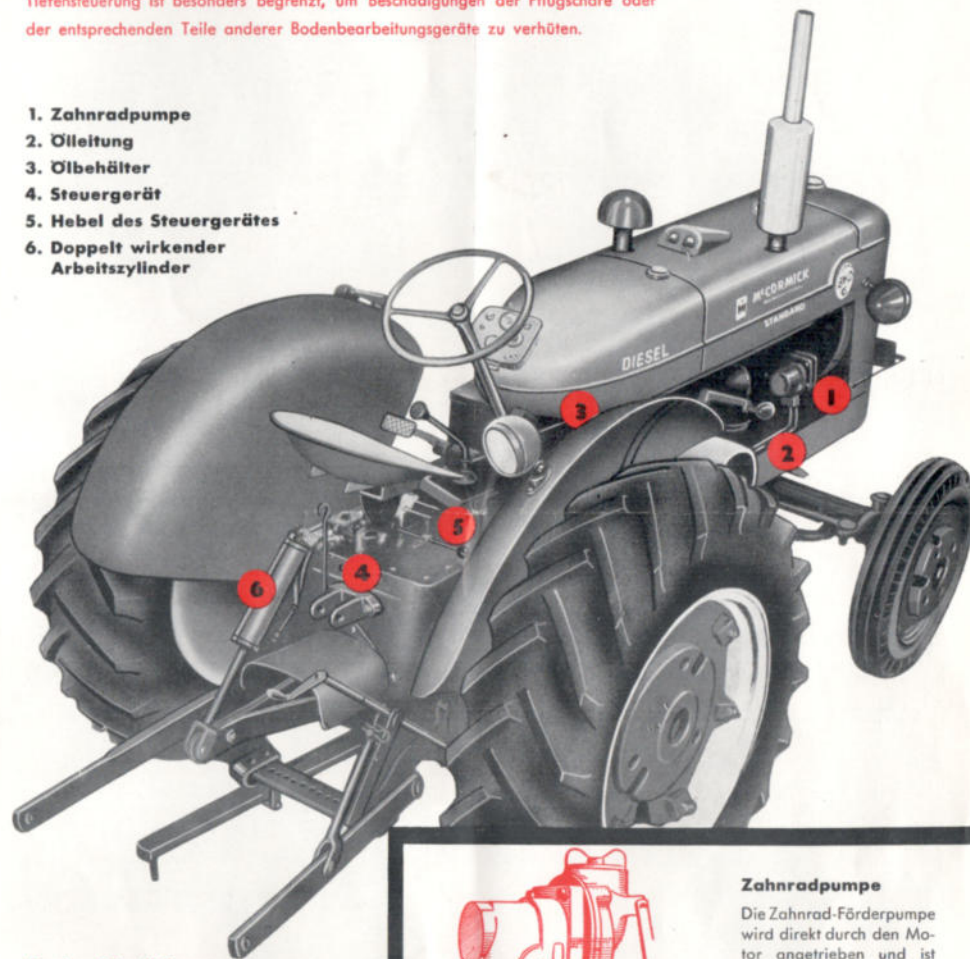
- 4 Fernthermometer
- 5 Handgashebel
- 6 Riemenscheibenausrückhebel

- 7 Getriebeschalthebel
- 8 Kupplungspedal
- 9 Bremspedale, durch Lasche kombiniert zu betätigen

HYDRAULISCHER KRAFTHEBER

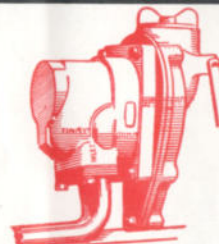
Der Kraftheber besteht aus der Zahnradpumpe, dem Ölbehälter mit Sicherheitsventil, dem Steuergerät mit Bedienungshebel, dem Arbeitszylinder und überaus starken Leitungen. Der Kraftheber kann beim Heben und Senken durch Oldruckregulierung des Steuergerätes genau eingestellt werden. Der Druck auf das Arbeitsgerät zur Tiefensteuerung ist besonders begrenzt, um Beschädigungen der Pflugschare oder der entsprechenden Teile anderer Bodenbearbeitungsgeräte zu verhüten.

1. Zahnradpumpe
2. Ölleitung
3. Ölbehälter
4. Steuergerät
5. Hebel des Steuergerätes
6. Doppelt wirkender Arbeitszylinder



Dreipunktaufhängung

Der Kolben des Arbeitszylinders ist direkt mit der Dreipunktaufhängung verbunden. Am rechten Lenkerarm ist eine Handkurbel zur Feineinstellung. Außerdem bietet das Spannschloß am oberen Lenker eine Verstellmöglichkeit. Eine schwenkbare Gerätezugstange ermöglicht auch die Verbindung mit Anhängegeräten.



Steuergerät

Das Steuergerät ermöglicht die Schaltstellungen: Neutral, Heben, Senken und Schwimmstellung.

Zahnradpumpe

Die Zahnrad-Förderpumpe wird direkt durch den Motor angetrieben und ist somit nicht vom Getriebe abhängig.

