



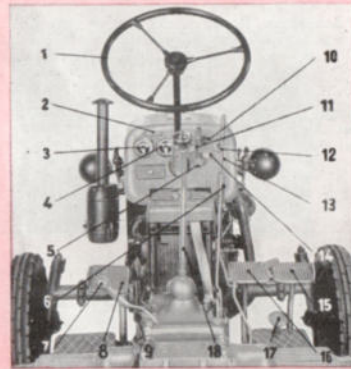
MCCORMICK
INTERNATIONAL

12 PS

FARMALL DIESELSCHLEPPER

D-212

Übersichtliche und bequeme Anordnung
aller Armaturen und Bedienungshebel.



- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Lenkrad | 10. Kontrolllampe |
| 2. Armaturenleuchte | 11. Glühüberwacher |
| 3. Fernthermometer | 12. Lichtschalter |
| 4. Oldruckanzeiger | 13. Handgashebel |
| 5. Zugkette für Kühlervorhang | 14. Glühlanlaßschalter |
| 6. Handbremshebel | 15. Rechte Lenkfußbremse |
| 7. Hebel für Differentialsperre | 16. Linke Lenkfußbremse |
| 8. Kupplungspedal | 17. Fußgaspedal |
| 9. Zapfwellenschaltelhebel | 18. Getriebeschaltelhebel |

TECHNISCHE EINZELHEITEN D - 212

MOTOR:

IH-2-Zylinder-Dieselmotoren, 4-Takt, 3-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung, Zapfdüsen, Wirbelvorkammer, Verstellregler, Leichtmetallkolben, Ölfilter, Ölbad-Luftfilter, Wasserumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlervorhang.

Leistung	12 PS
Drehzahl	1750 U./min
Bohrung	82,6 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	1088 cm ³
Verdichtung	19:1
Schmierölvorrat im Motor	3,1 Ltr.
Kühlwassermenge	10 Ltr.
Kraftstoffvorrat	18 Ltr.

RIEMENSCHLEIBE:

Drehzahl	1285 U./min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

ZAPFWELLE:

Drehzahl	515 U./min
Durchmesser	1 1/8"

GETRIEBE:

6-Gang-Präzisionsgetriebe
(1. Gang als Kriechgang ausgebildet)
Getriebeölfüllung 8,5 Ltr.

GESCHWINDIGKEITEN (km/h):

Vorwärtsgänge	1. Gang (Kriechg.) 1,4
	2. Gang 2,5
	3. Gang 4,2
	4. Gang 6,8
	5. Gang 10,7
	6. Gang 18,2
Rückwärtsgang	3,4

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

Länge	2740 mm
Breite	1585 mm
Höhe	1560 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	1033 kg
Bodenfreiheit	395 mm
Spurweite:	
vorn	1250 u. 1500 mm
hinten	1250 u. 1500 mm
Kleinster Spurkreishalbmesser	3170 mm

(mit Lenkbremse)
Größte Bruttoanhangellast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße) 10 t

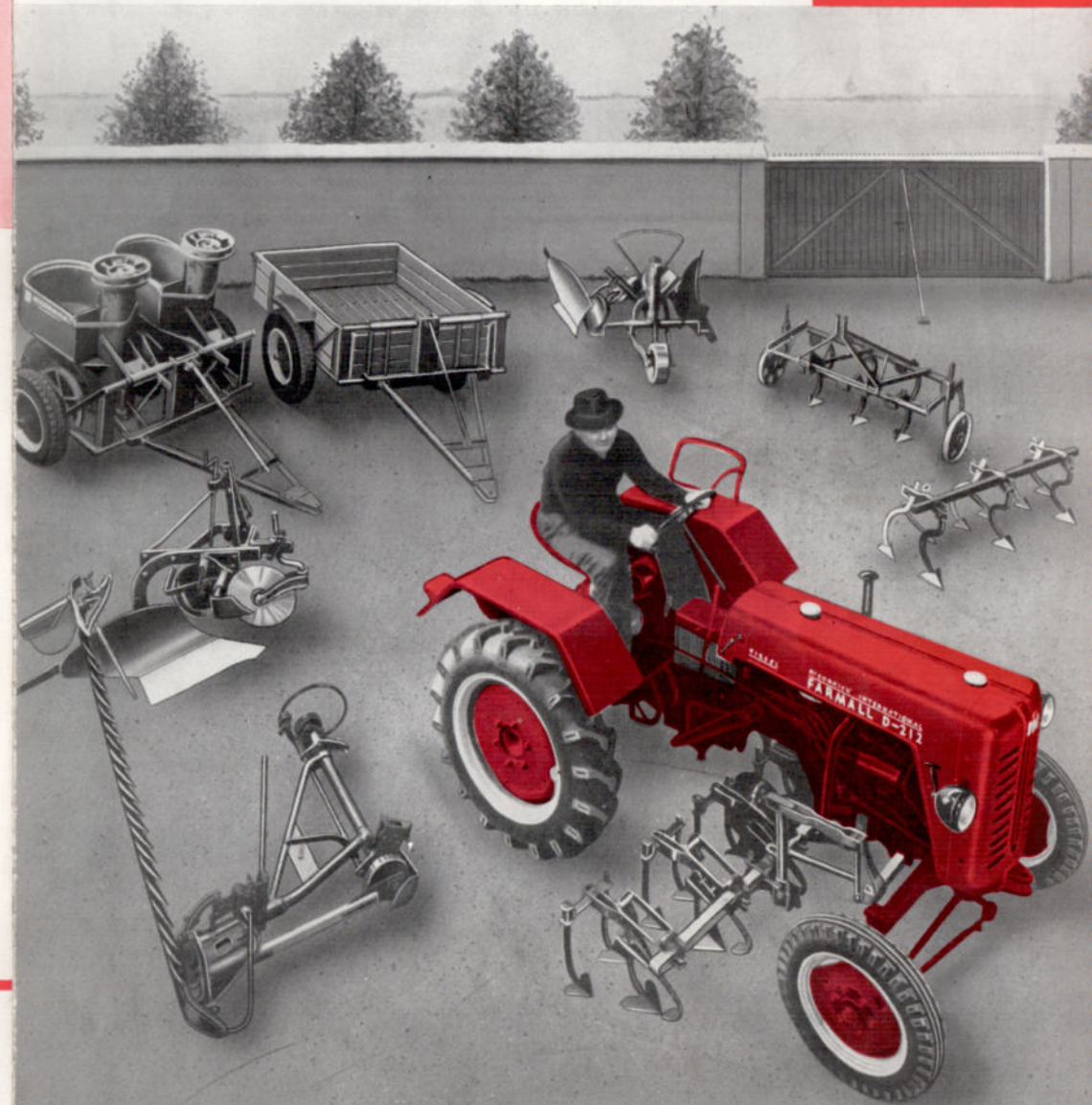
NORMALAUSRÜSTUNG:

Gefederte Vorderachse; Differential-sperre; Zapfwelle; Betriebsfußbremse kombiniert mit Lenkbremse und Hand-feststellhebel; Handgashebel und Fuß-gaspedal, kombiniert; Auspuffrohr nach

hinten verlängert; Schalldämpfer; Elek-trischer Anlasser mit Vorglüheinrichtung - 12 Volt Batterie; Elektrische Beleuchtung; Rücklicht; Rückstrahler; Anschluß für An-hängerbeleuchtung; Elektrisches Signal-horn; Armaturenleuchte; Oldruckanzei-ger; Fernthermometer; Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene; Vordere An-hängerkupplung; Hintere drehbare An-hängerkupplung mit verstellbarem An-schlußbock; Verstellbarer Fahrersitz (Muldensitz); Beifahrersitz; Hinterrad-Schutzbleche; Werkzeug; Bereifung: vorn 4.50-16 AS, hinten 8-24 AS.

SONDERAUSRÜSTUNG:

Vorderachse mit erweiterter Spurver-stellung; Hydraulischer Kraftheber; Mit-terle Hubwelle mit Arbeitszylinder und Umstellventil; Dreipunktaufhängung DIN 9674 Kategorie I mit Einzugsinkel, verstellbarem Zugrahmen und Einstell-kurbel; Seitenführung für Dreipunktauf-hängung; Schwenkbare Gerätezugstan-ge; Wechselklinkwerk; Plattform zum Zugrahmen; Riemenscheibe mit Antrieb; Zweiter Beifahrersitz; Betriebsstunden-zähler; Rückscheinwerfer; Vertikalaus-puff; Polstersitz; Wetterschutzdach; Vor-der rad schutzbleche; Vorder- und Hinter-radgewichte; Zapfwellenschutzschild; Voreinigeraufsatz für Luftfilter.
Bereifung: vorn 4.50-16 AS 5.00-16 AS
hinten 7-30 AS 9-24 AS



INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
BERLIN HAMBURG MÜNCHEN NEUSS AM RHEIN



... beim Pflügen



... beim Drillen



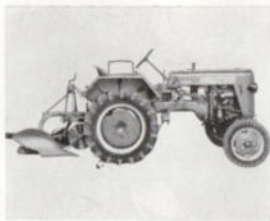
... beim Hacken



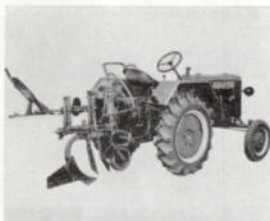
... beim Grasmähen

Motor:

Der elastische 2-Zylinder IH-Dieselmotor arbeitet nach dem IH-Wirbelvorkammerprinzip, das eine restlose Verbrennung des Kraftstoffes sichert. Der Verstellregler garantiert maximale Kraftabgabe bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Wasserumlaufkühlung mit Thermostat und Kühlervorhang sorgt für schnelles Erreichen und sicheres Halten der Betriebswärme bei jeder Außentemperatur.



... mit Anbau-Beeptflug



... mit Anbau-Drehpflug



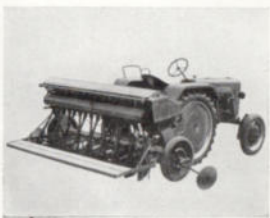
... mit Anbau



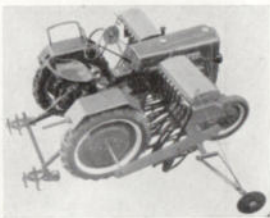
... mit Anbauegge



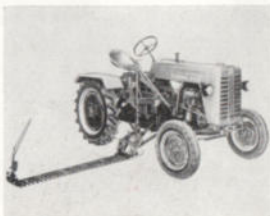
... mit Anhängehackmaschine



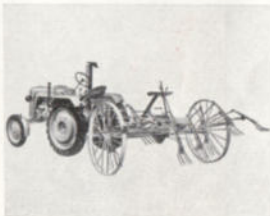
... mit Aufsatteldrillmaschine



... mit Zwischenachsdrillmaschine



... mit Anbaumäher DL-22-V2

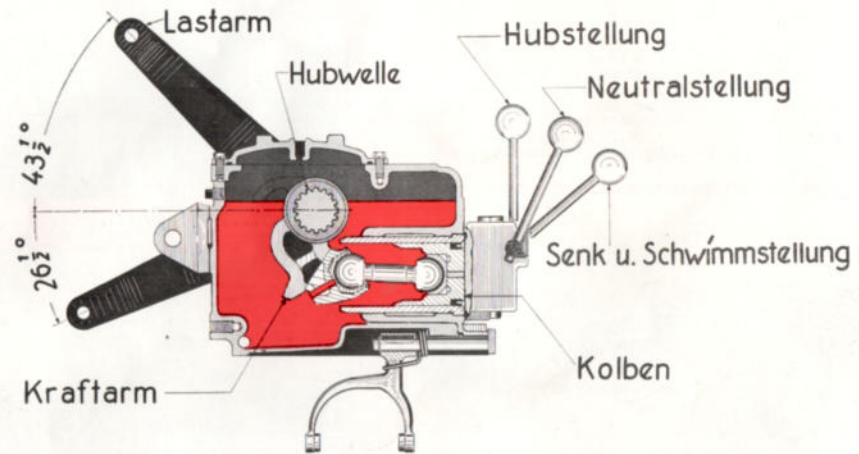


... mit Gabelheuwender D-18



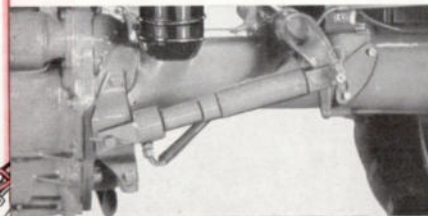
... mit H

Hydraulischer Kraftheber



Der hydraulische Kraftheber trägt wesentlich zur Arbeitserleichterung in der Landwirtschaft bei. Der Fahrer des D-212 kann vom Sitz aus durch Schaltung des Umstellventils und durch Steuerung des Krafthebers das an- oder zwischengebaute Gerät leicht und schnell bedienen. Das Krafthebergehäuse vereinigt in einem einzigen

Block Ölbehälter, Arbeitszylinder und Ölfilter. Das an den Druckraum angeflanschte Steuergerät ermöglicht die Schaltstellungen: Neutral, Heben, Senken bzw. Schwimmstellung. Die von der Nockenwelle des Schleppers aus angetriebene Zahnradförderpumpe drückt das Hydrauliköl durch das Leitungssystem des Krafthebers.



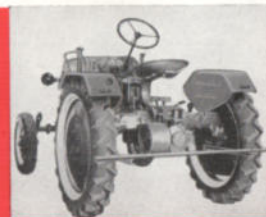
Mittlere Hubwelle:

Die auf dem Kupplungsgehäuse gelagerte mittlere Hubwelle mit Lastarmen für Zwischenachsgeräte wird durch einen besonderen Arbeitszylinder, der an das Leitungssystem des hydraulischen Krafthebers angeschlossen ist, gesteuert. Die Bedienung erfolgt durch das Steuergerät vom Schleppersitz aus.

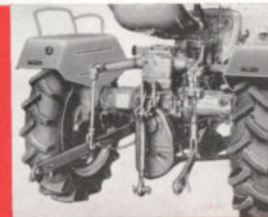
Die Lastarme dienen zum Anbau von Zwischenachsgeräten, wie Zwischenachsdrillmaschine, -Düngerstreuer, -Hackrahmen für Kartoffeln und Rüben, -Lochgeräte und -Zudeckgeräte für Kartoffeln.

Umstellventil:

Je nach Schaltstellung des Umstellventils wird das Drucköl entweder in den Arbeitszylinder der mittleren Hubwelle oder in den Arbeitszylinder des Krafthebergehäuses geleitet.



Zugrahmen mit Anhängegeräteschlepp-Plattform als Sonderausüstung



Dreipunktaufhängung mit Einstellkurbel und verstellbarem oberem Lenkeranschluß



Dreipunktaufhängung, Mäherantrieb und verstellbarer Zugrahmen

FARMALL D-212

Dieser Schlepper ist ganz darauf abgestellt, als Alleinschlepper auf dem Hof sämtliche vorkommenden Arbeiten mit nur einem Mann auszuführen. Selbstverständlich eignet er sich ebenso hervorragend als Zweitschlepper in entsprechend größeren Betrieben. Er ist also

ein 100%iger FARMALL.

Der lange Achsstand, die hohe Bodenfreiheit und die Form der „Wespentaille“ gestatten einen schnellen und leichten Zwischenbau von Arbeitsgeräten. Durch die schlanke Form hat der Fahrer eine gute Sicht auf die Geräte, so daß ein leichtes, aber dabei genaues Arbeiten - besonders bei Hack- und Pflegearbeiten - stets gewährleistet ist.

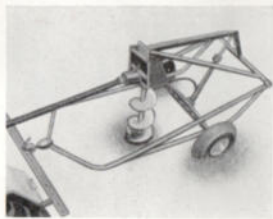
Prüfen Sie ihn bitte – seine Leistung wird Sie überraschen!

Getriebe:

Das Präzisionsgetriebe hat 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang. Der erste Gang ist als Kriechgang ausgebildet. Das Getriebe sorgt für eine günstige Kraftübertragung und somit für wirksame Ausnutzung der Motorleistung bei jeder Geschwindigkeit. Die Zapfwelle dient zum Antrieb gezogener oder angebauter Geräte sowie des seitlichen Anbaumähers DL-22-V2. Die aufsteckbare Riemenscheibe ist 4-fach versetzbar.



... mit Anbau-Wechselflug



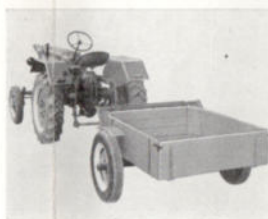
... mit Erdbohrer



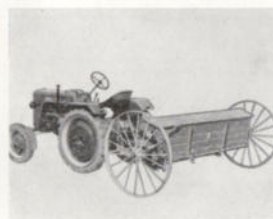
... mit Anbaugrubber



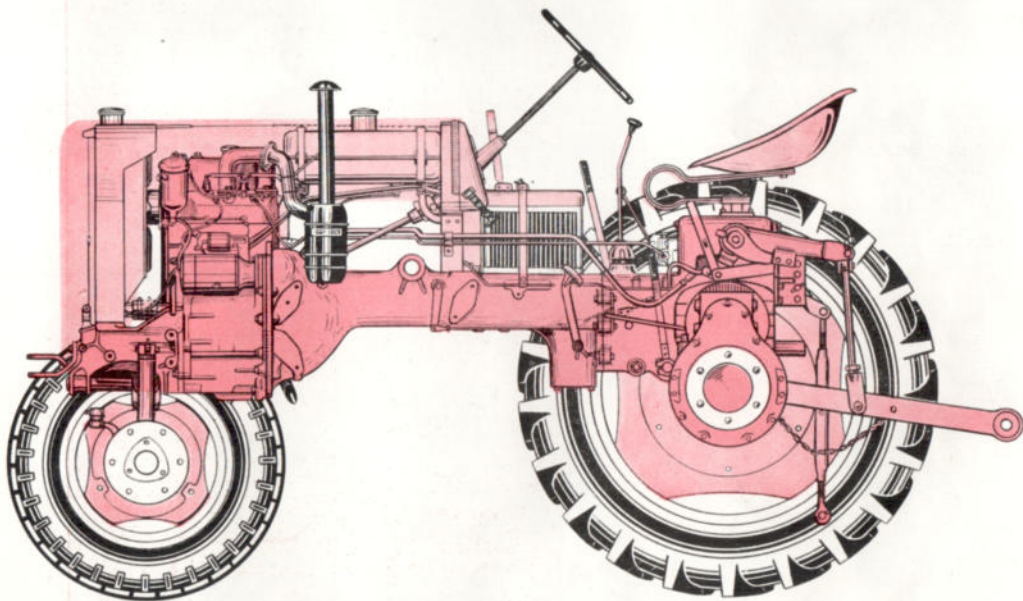
... mit Kartoffelegemaschine



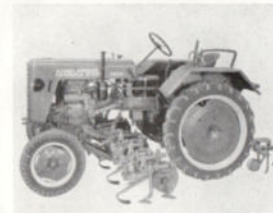
... mit Anhängeladepritsche



... mit Düngerstreuer D-5A



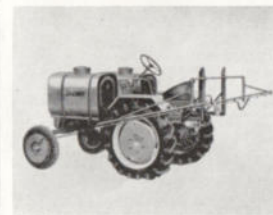
... mit Zwischenachs-Kartoffelhäcke



... mit Zwischenachs-Rübenhäcke



... mit Mehrzweck-Pflanzgerät



... mit Anbau-Spritzgerät



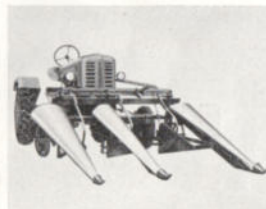
... mit Hecklader



... mit Seilwinde



... mit Schleuderrödrer



... mit Rübenköpfschlitten



... mit Anbau-Ladepritsche



... mit Triebachsanhänger



... beim Heuwenden



... beim Pflanzenspritzen



... beim Getreidemähen



... beim Weidemelken