

Super FCD



Super BWD-6



BTD-6



TD-14 A



TD-18 A



TD-24



Das vielseitige und den besonderen Anforderungen der deutschen Landwirtschaft gerecht werdende Lieferprogramm der INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H., Neuß am Rhein, bietet dem fortschrittlichen Landwirt die volle Ausnutzung aller mit dem Kauf von IH-Erzeugnissen verbundenen Vorteile. Neben den neuen Schleppertypen D-212 (12 PS), D-217 (17 PS), D-320 (20 PS), D-324 (24 PS) und D-430 (30 PS) liefert das Neußer IH-Werk Schleppergeräte, Maschinen für die Heu- und Getreideernte, Kartoffellegemaschinen, Stallungstreuer, Düngerstreuer, Feldhäcksler, Ballenpressen. - Neu in das Lieferprogramm aufgenommen wurden INTERNATIONAL Raupenschlepper BTD-6 (51 PS), TD-14A (76 PS), TD-18A (126 PS), TD-24 (203 PS) sowie zahlreiche Zusatzgeräte für Spezialarbeiten. Ausführliche Druckschriften stehen auf Anforderung zur Verfügung.

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H. WERK NEUSS AM RHEIN
NIEDERL.: BERLIN · HAMBURG · MÜNCHEN · NEUSS

5

neue DIESELSCHLEPPER
AUS
NEUSS
AM
RHEIN

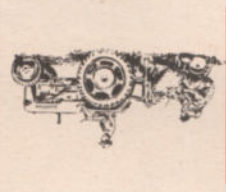
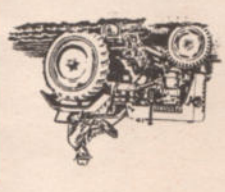
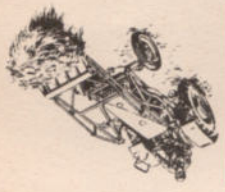


MC CORMICK
INTERNATIONAL

GER 221-F

1956

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



- neuartige Blockbauweise
 - 6-Ganggetriebe einschl. Kriechgang
 - verlängertes Radstand
 - günstige Gewichtsverteilung
 - vollgekapselter hydraulischer Kraftheber mit höherer Leistung
 - Dreipunktaufhängung mit Einstellkurbel
 - Finger-Tip-Lenkung
 - Vorderachse mit Einzelrad-Druckfederung
 - beleuchtetes Armaturenbrett
 - hoher Fahrkomfort
- Durch diese Vorzüge, die alle 5 neuen Schlepper auszeichnen, werden noch vielseitigere Einsatzmöglichkeiten und noch höhere Leistungen erreicht.



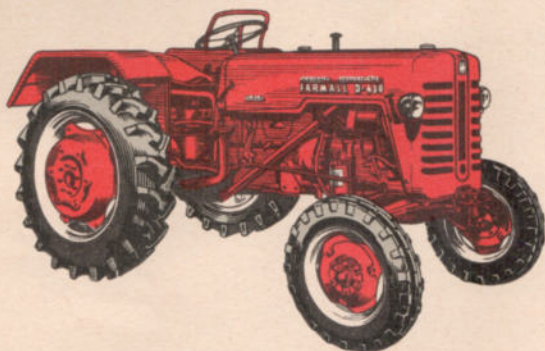
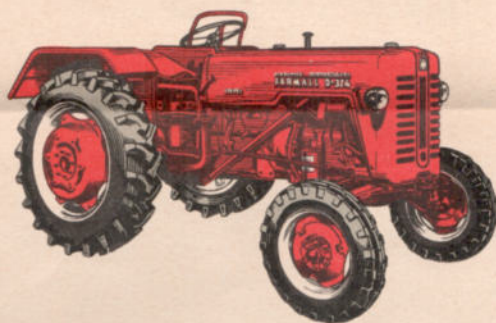
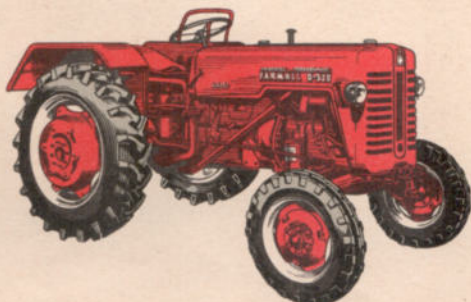
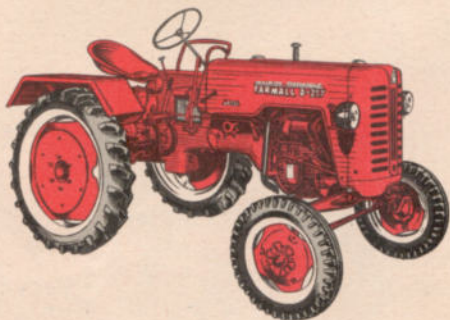
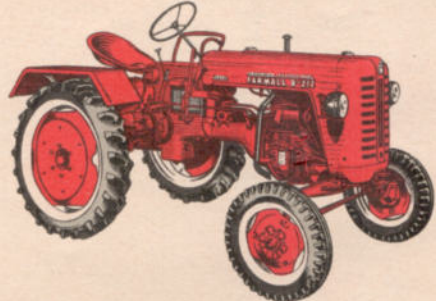
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H.

Berlin-Tempelhof, Ringbahnstraße 22-30
Hamburg 27, Grossmannstraße 114
München 12, Fäustelstraße 7
Neuß am Rhein, Industriestraße 39



Bitte diesen Abschnitt ausschneiden und in einem offenen Umschlag als Drucksache an Ihren McCORMICK-Händler oder an eine der nachstehenden IH-Niederlassungen senden:

auch für Sie:



Der kleine Geräteschlepper mit der großen Leistung. Zuverlässig und wirtschaftlich bei allen Arbeiten auf Acker, Hof und Straße.

Motor: IH-2-Zylinder-Dieselmotoren, 3fach gelagerte Kurbelwelle, **Bereifung:** vorn: 4.50-16 AS, hinten: 8-24 AS, Sonderausrüstung: vorn: 4.50-16 AS, hinten: 7-36 AS, vorn: 4.50-16 AS, hinten: 9-24 AS, **Getriebe:** 6-Gang-Präzisionsgetriebe (1. Gang als Kriechgang ausgebildet), Geschwindigkeiten: 1,4 (Kriechgang) - 2,5 - 4,2 - 6,8 - 10,7 - 18,2 km/st, Rückwärtsgang: 3,4 km/st, **Riemenscheibe:** U/min 1285, Ø 242 mm, Breite 162 mm, **Zapfwelle:** U/min 515, Ø 1 1/8", **Abmessungen und Gewichte:** L 2740, B 1585, H 1560 mm, Bodenfreiheit 395 mm, Gewicht ohne Zusatzgewichte 1033 kg, Spurweite vorn 1250 und 1500 mm, hinten 1250 und 1500 mm, kleinster Spurkreishalbmesser (mit Lenkbremse) 3170 mm, größte Brutto-Anhängelast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße) 10 t.

Ungewöhnliche Zugkraft und hohe Kraftabgabe. Ausreichende Bodenfreiheit für Pflegearbeiten, stark - wenig - zuverlässig.

Motor: IH-2-Zylinder-Dieselmotoren, 3fach gelagerte Kurbelwelle, **Bereifung:** vorn: 4.50-16 AS, hinten: 8-24 AS, Sonderausrüstung: vorn: 4.00-19 AS, hinten: 8-32 AS, vorn: 4.50-16 AS, hinten: 9-24 AS, **Getriebe:** 6-Gang-Präzisionsgetriebe (1. Gang als Kriechgang ausgebildet), Geschwindigkeiten: 1,4 (Kriechgang) - 2,4 - 4,1 - 6,7 - 10,5 - 17,9 km/st, Rückwärtsgang: 3,4 km/st, **Riemenscheibe:** U/min 1395, Ø 242 mm, Breite 162 mm, **Zapfwelle:** U/min 559, Ø 1 1/8", **Abmessungen und Gewichte:** L 2700, B 1585, H 1560 mm, Bodenfreiheit 380 mm, Gewicht ohne Zusatzgewichte 1065 kg, Spurweite vorn 1250 und 1500 mm, hinten 1250 und 1500 mm, kleinster Spurkreishalbmesser (mit Lenkbremse) 3330 mm, größte Brutto-Anhängelast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße) 13 t.

Der ideale Allzweckschlepper für den landwirtschaftlichen Betrieb mittlerer Größe, robust - stark - sparsam.

Motor: IH-3-Zylinder-Dieselmotoren, 4fach gelagerte Kurbelwelle, **Bereifung:** vorn: 4.50-16 AS, hinten: 8-32 AS, Sonderausrüstung: vorn: 4.00-19 AS, hinten: 8-36 AS, vorn: 5.00-16 AS, hinten: 10-28 AS, **Getriebe:** IH-6-Ganggetriebe (1. Gang als Kriechgang ausgebildet), Geschwindigkeiten: 1,4 (Kriechgang) - 3,0 - 4,6 - 6,1 - 11,0 - 19,0 km/st, Rückwärtsgang 3,9 km/st, **Riemenscheibe:** U/min 1325, Ø 242 mm, Breite 162 mm, **Zapfwelle:** U/min 531, Ø 1 1/8", **Abmessungen und Gewichte:** L 2750, B 1640, H 1550 mm, Bodenfreiheit 390 mm, Gewicht ohne Zusatzgewichte 1308 kg, Spurweite vorn (nichtausziehbare Achse) 1250-1500 mm, Spurweite vorn (ausziehbare Achse) 1250-2050 mm, hinten 1250-1900 mm, kleinster Spurkreishalbmesser (mit Lenkbremse) 2550 mm, größte Brutto-Anhängelast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße) 15 t.

Ein außergewöhnlich starker Schlepper der Mittelklasse mit überdurchschnittlichen Leistungen auf allen Arbeitsgebieten.

Motor: IH-3-Zylinder-Dieselmotoren, 4fach gelagerte Kurbelwelle, **Bereifung:** vorn: 4.50-16 AS, hinten: 8-32 AS, Sonderausrüstung: vorn: 4.00-19 AS, hinten: 8-36 AS, vorn: 5.00-16 AS, hinten: 10-28 AS, **Getriebe:** IH-6-Ganggetriebe (1. Gang als Kriechgang ausgebildet), Geschwindigkeiten: 1,4 (Kriechgang) - 3,0 - 4,5 - 6,0 - 10,9 - 18,8 km/st, Rückwärtsgang: 3,9 km/st, **Riemenscheibe:** U/min 1440, Ø 242 mm, Breite 162 mm, **Zapfwelle:** U/min 577, Ø 1 1/8", **Abmessungen und Gewichte:** L 2750, B 1640, H 1550 mm, Bodenfreiheit 390 mm, Gewicht ohne Zusatzgewichte 1348 kg, Spurweite vorn (nichtausziehbare Achse) 1250-1500 mm, Spurweite vorn (ausziehbare Achse) 1250-2050 mm, hinten 1250-1900 mm, kleinster Spurkreishalbmesser (mit Lenkbremse) 2550 mm, größte Brutto-Anhängelast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße) 17 t.

Der stärkste Schlepper der neuen Farmall-Dieselserei. Kraftvoll und formstark, vielseitig und sparsam.

Motor: IH-4-Zylinder-Dieselmotoren, 5fach gelagerte Kurbelwelle, **Bereifung:** vorn: 5.00-16 AS, hinten: 10-28 AS, Sonderausrüstung: vorn: 6.00-16 AS, hinten: 9-36 AS, vorn: 5.50-16 AS, hinten: 11-28 AS, **Getriebe:** IH-6-Ganggetriebe (1. Gang als Kriechgang ausgebildet), Geschwindigkeiten 1,4 (Kriechgang), - 3,0 - 4,6 - 6,1 - 11,0 - 19,0 km/st, Rückwärtsgang: 3,9 km/st, **Riemenscheibe:** U/min 1325, Ø 242 mm, Breite 162 mm, **Zapfwelle:** U/min 531, Ø 1 1/8", **Abmessungen und Gewichte:** L 2930, B 1640, H 1550 mm, Bodenfreiheit 385 mm, Gewicht ohne Zusatzgewichte 1405 kg, Spurweite vorn (nichtausziehbare Achse) 1250-1500 mm, Spurweite vorn (ausziehbare Achse) 1250-2050 mm, hinten 1250-1900 mm, kleinster Spurkreishalbmesser (mit Lenkbremse) 2700 mm, größte Brutto-Anhängelast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße) 20 t.

McCORMICK-Erzeugnisse erfüllen alle Erwartungen, die der fortschrittliche Landwirt an moderne Maschinen stellt, denn die Konstrukteure der International Harvester Company haben nicht nur jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Schleppern, sondern auch im Bau von landwirtschaftlichen Maschinen aller Art. Neuzzeitliche Fertigungsmethoden, ausgesuchte Präzisionsmaschinen und die Erfahrungen der Facharbeiter verleihen dem Neußer Werk der International Harvester Company höchste Leistungsfähigkeit. Beim Schlepperkauf ist diese Tatsache von größter Bedeutung, denn der Schlepper ist heute nicht nur Zugmaschine. Er ist ganz besonders eine Arbeitsmaschine für vielfältige Aufgaben auf Acker, Hof und Straße.



Ich bitte um kostenlose unverbindliche Zusendung von ausführlichen Projekten (Gewünschtes bitte ankreuzen):

- FARMALL - Dieselschlepper D-212 (12 PS)
 FARMALL - Dieselschlepper D-217 (17 PS)
 FARMALL - Dieselschlepper D-320 (20 PS)
 FARMALL - Dieselschlepper D-324 (24 PS)
 FARMALL - Dieselschlepper D-430 (30 PS)

Eine Vorführung auf meinem Hof ist für den Farmall-Dieselschlepper _____ erwünscht.

Absender: _____

Ort: _____ Straße: _____