

... mit seitlichem Anbaumäher DE-22-V



... mit Anbaupflug für 3-Punkt-Aufhängung



MCCORMICK
INTERNATIONAL

20 PS

D-320

FARMALL DIESELSCHLEPPER

TECHNISCHE EINZELHEITEN DES D-320

MOTOR:

IH-3-Zylinder-Dieselmotoren, 4-Takt, 4-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung mit verstellbarem Regler, Zapfendüsen, Wirbelvorkammersystem, Leichtmetall-Vollschaffkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wassermuldenkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlervorhang

Leistung 20 PS
Drehzahl 1750 U/min
Bohrung 82,6 mm
Hub 101,6 mm
Gesamthubraum 1631 cm³
Verdichtung 19 : 1
Ölfüllung im Motor 4,9 Ltr.
Kühlwassermenge 11 Ltr.
Kraftstoffvorrat 27 Ltr.

RIEMENSCHLEIBE:

Drehzahl 1325 U/min
Durchmesser 242 mm
Breite 162 mm

ZAPFWELLE:

Drehzahl 531 U/min
Durchmesser 1 3/8"

GETRIEBE:

IH-6-Gang-Getriebe
(1. Gang als Kriechgang ausgebildet)
Getriebeölfüllung 24 Ltr.

GESCHWINDIGKEITEN (km/h):

6 Vorwärtsgänge: 1. Gang (Kriechgang) 1,4
2. Gang 3,0
3. Gang 4,6
4. Gang 6,1
5. Gang 11,0
6. Gang 19,0
1 Rückwärtsgang 3,9

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

Länge 2750 mm
Breite 1640 mm
Höhe 1550 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte 1308 kg
Bodenfreiheit 390 mm
Spurweite
vorn (nicht ausziehbar, Achse) 1250-1500 mm
vorn (ausziehbare Achse) 1250-2050 mm
hinten 1250-1900 mm
Kleinster Spurkreishalbmesser (mit Lenkbremse) 2550 mm
Größte Bruttoanhangellast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße) 15 t

NORMALAUSRÜSTUNG:

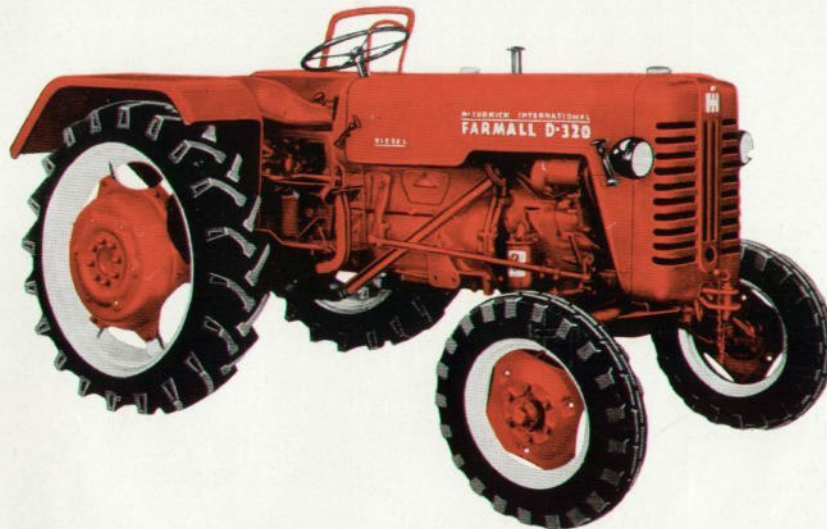
Gefederte Vorderachse (1250-1500 mm Spurweite), Differentialsperre, Zapfwelle, Betriebsfußbremse, kombiniert mit Lenkbremse und Handfeststellhebel, Handgashebel und Fußgaspedal, kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, Elektr. Anlasser mit Vorglüheinrichtung - 12-Volt-Batterie, Elektr. Beleuchtung, Rücklicht, Rückstrahler, Arma-

turenleuchte, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, Elektr. Signalhorn, Vorglüheinrichtung, Oldruckanzeiger, Fernthermometer, Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene, Vordere Anhängerkupplung, Drehbare hintere Anhängerkupplung mit verstellb. Anschlußbock, Verstellb. Fahrersitz (Muldensitz), Beifahrersitz, Hinterrad-Schutzbleche, Werkzeug, Bereifung vorn 4.50-16 AS, hinten 8-32 AS.

SONDERAUSRÜSTUNG:

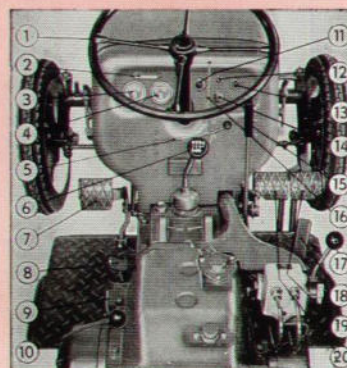
Vorderachse mit erweiterter Spurverstellung - starr oder gefedert, Hydraulischer Kraftheber mit Dreipunktaufhängung DIN 9674, Kategorie I mit Einzugswinkel, Geräteschiene und Einstellkurbel, Plattform zum regulären Zugrahmen, Normschwingrahmen DIN 9672 mit Geräteschiene, Spindeltrieb, Aufzugketten, Plattform und Kupplungshaken, Schwenkbare Gerätezugstange, Wechselklinkwerk, Riemenscheibe mit Antrieb, Gepolsterte Fahrersitz, 2. Beifahrersitz, Betriebsstundenzähler, Vorreiniger-Aufsatz für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vertikal-Auspuff, Wetterschutzdach, Vorderrad-Schutzbleche, Vorder- und Hinterradgewichte, Zapfwellenschutzschild.

Bereifungen:
vorn 5.00-16 AS }
5.50-16 AS } hinten 10-28 AS
mit Hochachse
4.00-19 AS }
5.00-16 AS } 8-36 AS
5.50-16 AS }
6.00-16 AS }



Der Farmall D-320 ist der ideale Allzweckschlepper für den landwirtschaftlichen Betrieb mittlerer Größe. Dank seines robusten 20-PS 3-Zylinder-Dieselmotors vollbringt der D-320 selbst unter schwierigsten Bedingungen zufriedenstellende Leistungen. Auch die Gewichtsverteilung ist darauf ausgerichtet, die Motorleistung weitgehendst in Zugleistung umzuwandeln. Das wohl ausgewogene Verhältnis zwischen Leistung und Eigengewicht, die Differentialsperre und das Sechsganggetriebe mit Kriechgang ermöglichen dem Farmall D-320, Arbeiten zu bewältigen, die sogar leistungstärkeren Schleppern große

Schwierigkeiten bereiten. Dazu kommen der äußerst niedrige Kraftstoffverbrauch und die lange Lebensdauer! Entsprechend der außergewöhnlich hohen Zugleistung sind die Kraftabgabestellen sehr stabil ausgebildet. Getriebe und Differential halten über Jahre hinaus stärksten Belastungen stand. Die spiralverzahnten Tellerräder des Differentials sind so widerstandsfähig, daß die volle Motorleistung übertragen werden kann. Ob auf dem Acker oder beim Transport, der Farmall D-320 bietet eine für seine PS-Klasse unvergleichlich hohe Arbeitsleistung.



Übersichtliche und bequeme Anordnung aller Armaturen und Bedienungshebel

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Lenkrad | 12. Kontrolllampe |
| 2. Armaturenleuchte | 13. Lichtschalter |
| 3. Fernthermometer | 14. Glühlanlöschalter |
| 4. Oldruckanzeiger | 15. Handbremshebel |
| 5. Handgashebel | 16. Zugkette für Kühlervorhang |
| 6. Getriebebeschaltelhebel | 17. Steuergerät für Kraftheber |
| 7. Kupplungspedal | 18. Fußgaspedal |
| 8. Schalthebel f. Mäherantrieb | 19. Rechte Lenkfußbremse* |
| 9. Zapfwellenschaltelhebel | 20. Linke Lenkfußbremse* |
| 10. Hebel für Differentialsperre | |
| 11. Glühüberwacher | * durch Lasche kombiniert zu betätigen |



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H.
BERLIN HAMBURG MÜNCHEN NEUSS AM RHEIN

Der neue McCORMICK International Farmall D-320 verfügt über die Kraftreserven und Vorrichtungen, um schwere, zeitraubende Arbeiten zur Zufriedenheit zu bewältigen. Motor, Kupplungsgehäuse und Vorderachsträger werden

durch eine gußeiserne Ölwanne zu einem kompakten Block vereinigt, der allen Erschütterungen und Belastungen gewachsen ist. Dank der günstigen Gewichtsverteilung bäumt der Schlepper selbst bei schweren Zugarbeiten nicht auf.

Kühlung

Wasserumlaufkühlung mit Thermostat sorgt für schnelles Erreichen und die Beständigkeit der Betriebstemperatur zu jeder Jahreszeit.

IH-Dieselmotor

Der 3-Zyl.-IH-Dieselmotor arbeitet nach dem IH-Wirbelvorkammerprinzip, das eine restlose Verbrennung des Kraftstoffes bewirkt.

Kraftstofftank

Der Kraftstofftank mit 27 l Fassungsvermögen ist leicht zugänglich und stört nicht bei der Wartung anderer Aggregate.

Werkzeugkasten

Der organisch eingebaute Werkzeugkasten hält das Werkzeug stets griffbereit, ohne Bedienung und Einsatz des Schleppers zu stören.

Armaturen, Bedienungshebel

Armaturen und Bedienungshebel sind übersichtlich angeordnet und bequem vom Fahrersitz aus zu betätigen.

Hinterräder

Die Hinterräder sind auf Spurweiten von 1250 bis 1900 mm zu verstellen. Sie lassen sich an den Radachsen durch Zusatzgewichte beschweren.

Vordere Anhängerkupplung

Die vordere Anhängerkupplung dient zum Rangieren von Wagen in engen Höfen und zum Anbau von Frontgeräten.

Vorderräder

An den Vorderrädern lassen sich zur Beschwerung des Schleppers außen an den Radachsen Zusatzgewichte aufschrauben.

Vorderachse

Die Vorderachse kann wahlweise starr oder gefedert und auf Wunsch für Hochradbereifung und mit verstellbarer Spurweite geliefert werden.

Finger-Tip-Lenkung

Durch die Finger-Tip-Lenkung wird Leichtgängigkeit — selbst bei Frontladerarbeit — erzielt und die Flatterneigung der Vorderräder auf ein Minimum herabgemindert.

Kupplung, Anbauflächen

Das stabile Kupplungsgehäuse verbindet Motor und Getriebe zu einem festen Block, der mit Anbauflächen für den Anbau verschiedener Geräte versehen ist.

Differentialsperre

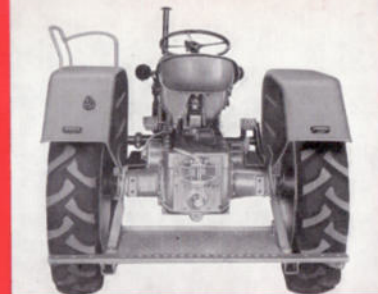
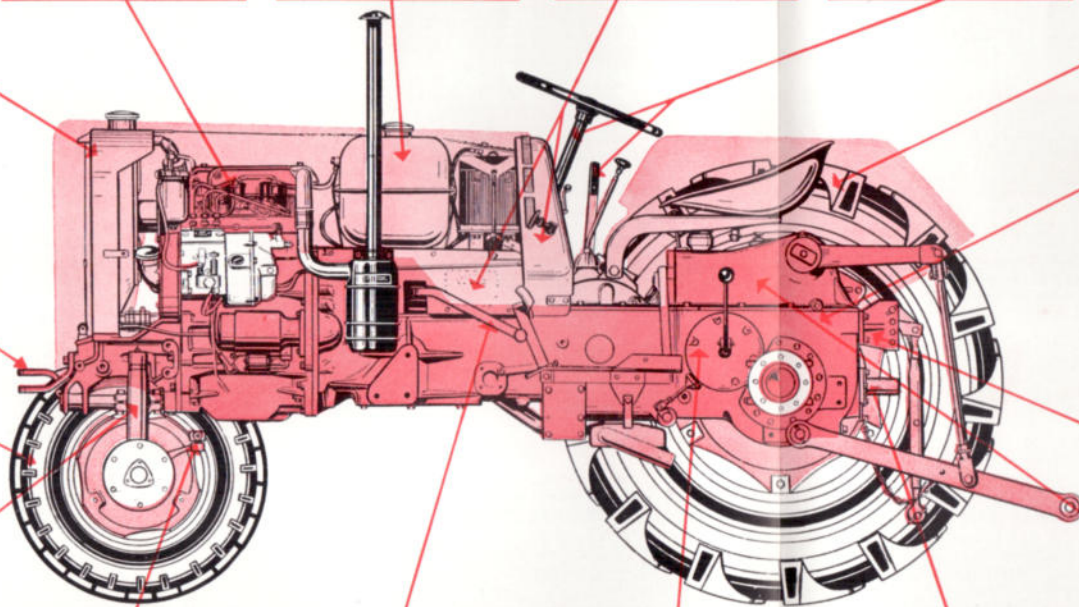
Die bruchstichere Differentialsperre (DBGM - 1.668.059) dient zur Erhöhung des Zugvermögens auf schlüpfrigem Boden. Sie schaltet sich selbsttätig wieder aus.

Zapfwelle, Riemenscheibe

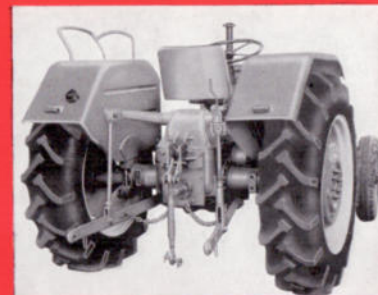
Die Zapfwelle dient zum Antrieb gezogener oder angebaute Geräte. Die aufsteckbare Riemenscheibe ist vierfach zu versetzen.

Hydraulischer Kraftheber

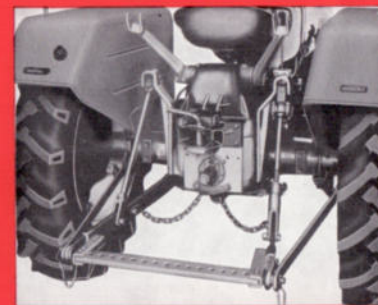
Der Kraftheber ermöglicht leichtes Eindringen und Ausheben der Arbeitsgeräte. Das Steuergerät erlaubt die Stellungen: Neutral, Heben, Senken bzw. Schwimmstellung.



Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene. Als Sonderausüstung läßt sich noch eine Plattform einbauen.



Die mit dem Kraftheber gekoppelte Dreipunktaufhängung ist die ideale Verbindung zwischen Schlepper und Arbeitsgerät.



Mit Hilfe einer Geräteschiene und zweier Streben läßt sich die Dreipunktaufhängung schnell in einen starren Zugrahmen verwandeln.

Der Normschwingrahmen ist mit hydraulischem Kraftheber, als festgestellter Zugrahmen oder mit Spindelverstellung vielseitig verwendbar.

