



M^c CORMICK

I N T E R N A T I O N A L

Der neue

FARMALL

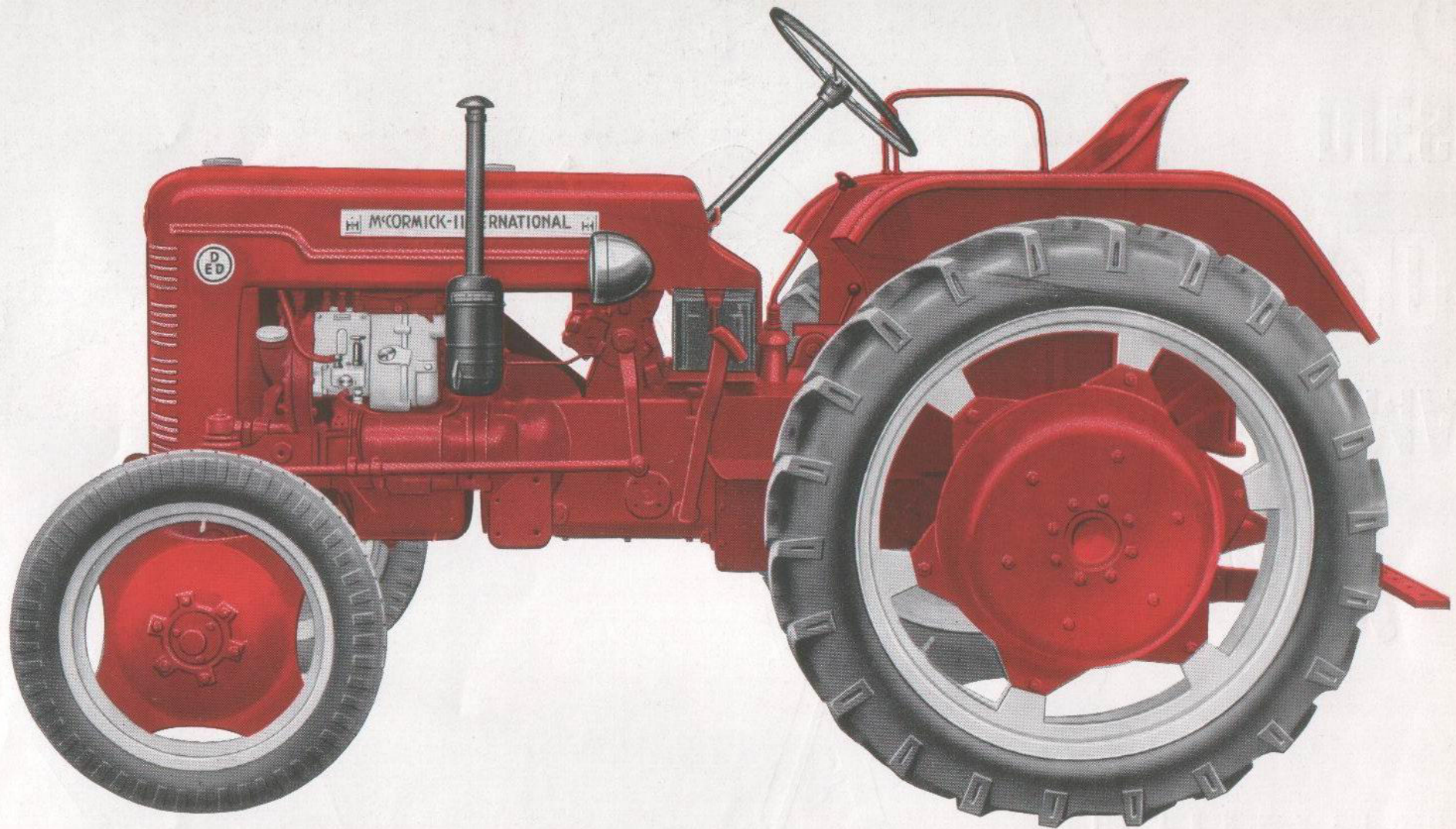
20^{PS}

DIESEL



LEICHT UND WENDIG

STARK UND ZUVERLÄSSIG



LEICHT UND WENDIG

STARK UND ZUVERLÄSSIG

muß ein Schlepper sein, um den Anforderungen des fortschrittlichen Landwirts zu genügen. Unsere Landwirtschaft muß, um rationeller zu arbeiten und damit die Erträge der Einzelhöfe zu steigern, immer mehr zur Vollmechanisierung der Betriebe kommen. Daher werden heute an einen Schlepper vielfältige Anforderungen gestellt. Er muß leicht sein, beim Transport auf der Straße soll er schnell sein, während

er auf dem Schlepper wendig sein muß und die Geschwindigkeit günstig für die verschiedenen zu verrichtenden Arbeiten liegen sollen. Er muß eine hohe Zugleistung mit äußerster Sparsamkeit im Kraftstoffverbrauch verbinden. Alle Arbeitsgeräte müssen leicht an- und abgebaut werden können. Diese Anforderungen an einen Universalschlepper erfüllt der neue 20 PS M^cCORMICK FARMALL DED Diesel. Seit mehr als hundertzwanzig Jahren genießen M^cCormick Landmaschinen Weltruf. 1909 wurde am Rhein das Neusser Werk gebaut, das nicht nur den deutschen Markt versorgt, sondern auch erheblich am deutschen Export beteiligt ist. Solide Werkmannsarbeit und ausgereifte Konstruktionen zeichnen M^cCormick Landmaschinen aus. In langjährigen Versuchen unserer Ingenieure, gestützt auf mehr als 40jährige Schlepper-Erfahrung der IH-Organisation in allen Ländern der Erde, wurde dieser neue Schleppertyp entwickelt: Der neue 20 PS FARMALL DED Diesel.

Leicht und wendig. Die Verwendung von hochwertigen Edelstählen in Verbindung mit richtigem Gewicht an der richtigen Stelle bedingen leichtes Gesamtgewicht. Diese Aufgaben haben unsere Konstrukteure in langwierigen Belastungsversuchen gelöst. Der FARMALL DED Diesel wird durch die richtige Verteilung seines an sich geringen Gewichts und den geringen Bodendruck mit Recht als ein leichter Schlepper bezeichnet. Leicht und bequem sind auch die Arbeitsgeräte anzuhängen und leicht ist er zu bedienen. Der FARMALL DED Diesel ist aber nicht nur leicht, er ist auch wendig. Seine Einzelradlenkung in Verbindung mit der Lenkbremse machen ihm ein Wenden fast auf der Stelle möglich. Die besondere Wendigkeit spart darüber Leerlauf und steigert die Leistung.

Stark und zuverlässig. Das IH-Fünfgang-Präzisions-Getriebe bewirkt eine fast verlustlose Übertragung der Leistung des Dreizylinder-Dieselmotors auf die Hinterräder und gibt dem Schlepper die erstaunlich hohe Zugkraft von 1800 kg. Auf der Straße zieht er eine Anhängelast bis zu 15 t. Dabei erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h. Die günstige Kraftübertragung steigert die Leistung und spart Kraftstoff. Der Dreizylinder-Dieselmotor mit der Bosch-Einspritzpumpe, das IH-Präzisionsgetriebe, die selbsttragende Blockbauweise und die Einzelrad-Teleskopfederung gewährleisten die unbedingte Zuverlässigkeit im Betrieb. Nicht umsonst heißt es in der Landwirtschaft: Zuverlässig wie jede McCormick-Maschine.

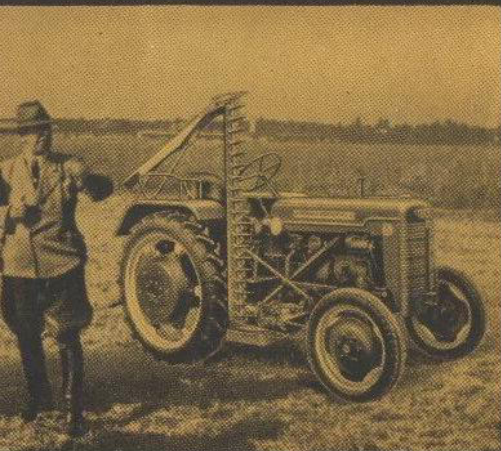
Leicht und wendig, stark und zuverlässig. Der Schlepper für jeden Zweck.

Das Viertaktssystem und unser neues Auswuchtprinzip geben dem Dreizylindermotor einen leichten und ruhigen Lauf und schonen Motor und Getriebe.

Der IH-Dreizylinder-Diesel-Reihenmotor arbeitet nach dem Spezial-IH-Wirbelvorkammerprinzip, das eine restlose Verbrennung und damit volle Ausnutzung des Kraftstoffes garantiert.

Selbsttragende Blockbauweise, Anbaumöglichkeiten für Arbeitsgeräte zwischen Vorder- und Hinterachse, Mähwerkantrieb direkt vom Getriebe, Dreipunktaufhängung, hydraulischer Kraftheber und vierfach verstellbare Riemenscheibe.

Die Bodenfreiheit von 380 bis 480 mm macht ihn zum guten Hackschlepper. Er ist so bequem gebaut, daß es eine Freude ist, ihn zu fahren. Auf formschönes Aussehen ist besonderer Wert gelegt.



LEICHT UND WENDIG

STARK UND ZUVERLÄSSIG



Ja, der hat mir gefehlt!

Wenn Sie mich fragen: Ein Schlepper muß schnell und zugleich anpassungsfähig sein. Er muß kippsicher und wendig sein.

Die Arbeitsgeräte müssen leicht anzubringen sein.

Er muß bodenfrei sein. Er soll stabil, solide und billig im Betrieb sein und außerdem gut aussehen.

Ich glaube, der FARMALL 20 PS DED, das ist mein Typ!

Und die technischen Einzelheiten:

Motor. IH-Dreizylinder-Diesel-Reihenmotor, 20 PS, Viertakt, Wirbelvorkammer, hängende Ventile, verchromte Kolbenringe, 4fach gelagerte Kurbelwelle, BOSCH-Einspritzpumpe, Zapfendüsen, Regler mit Drehmomentenkontrolle und Mehrmengeneinrichtung, Druckumlaufschmierung, Ölfilter, Luftfilter, Wassenumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat. Hubraum: 1631 ccm

Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich

Konstruktionsänderungen vorbehalten

Endgeschwindigkeiten

1. Gang	3,2 km/h	4. Gang	12,0 km/h
2. Gang	4,8 km/h	5. Gang	20,0 km/h
3. Gang	6,5 km/h	Rückwärtsgang	4,1 km/h

Bereifung vorn 4,00—19 hinten 8—32

Riemenscheibe 1325 U/min, 242 mm \varnothing , 162 mm Breite

Zapfwelle 540 U/min, 1 $\frac{3}{8}$ " \varnothing

Mähwerktrieb direkt vom Getriebe aus

Abmessungen und Gewicht

Länge (mit Zugrahmen) 2740 mm

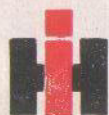
Höhe 1585 mm

Spurweite (verstellbar) 1250—2050 mm

Gewicht (mit Öl-, Wasser- und Brennstoff-Füllung) 1230 kg

Größte Kraft am Zughaken 1800 kg

Maximal-brutto Anhängelast 15 t



INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH

Berlin • Hamburg • München • Neuß am Rhein