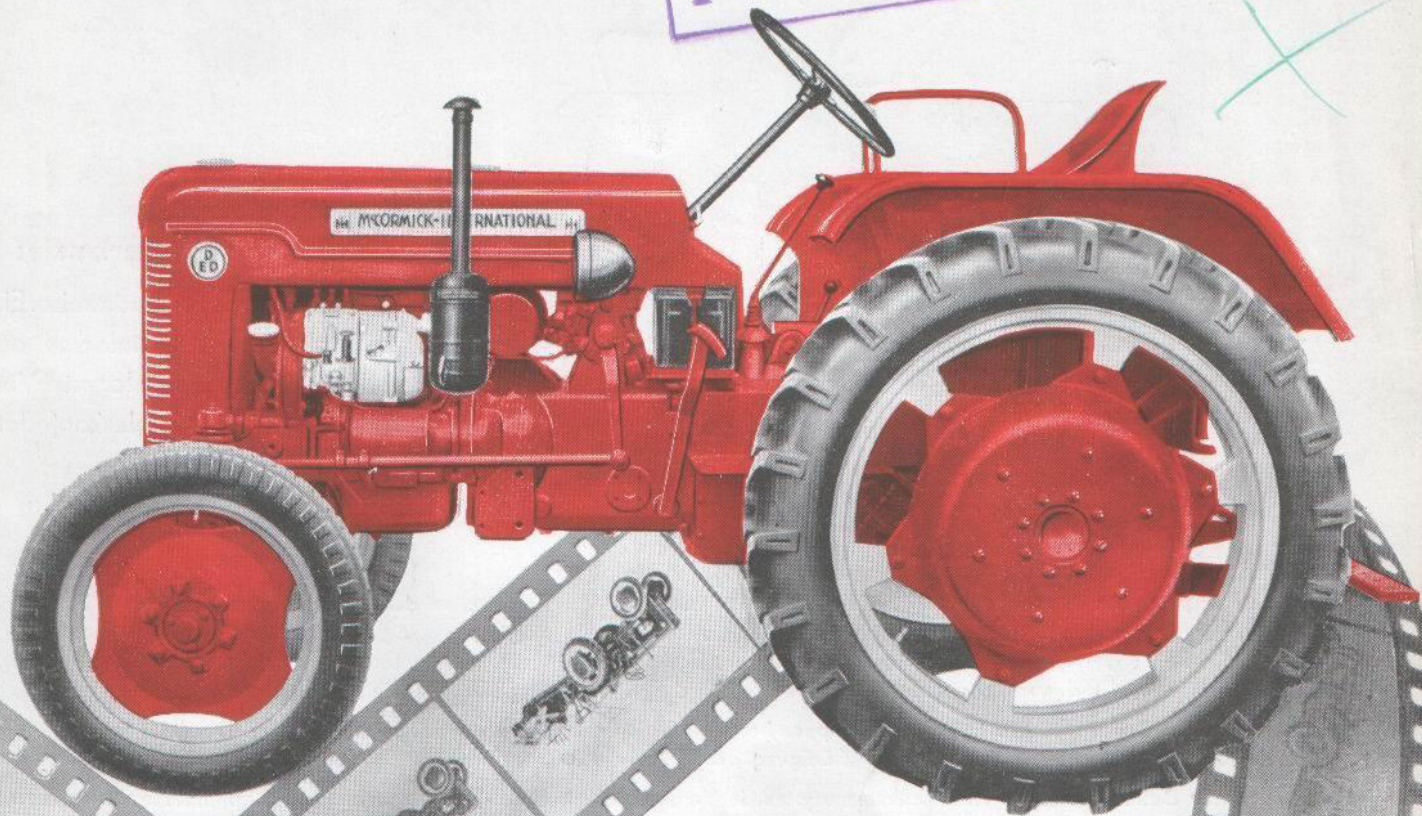


Der neue

MCCORMICK INTERNATIONAL

20 PS-DIESELSCHLEPPER

ARCHIV



FARMALL

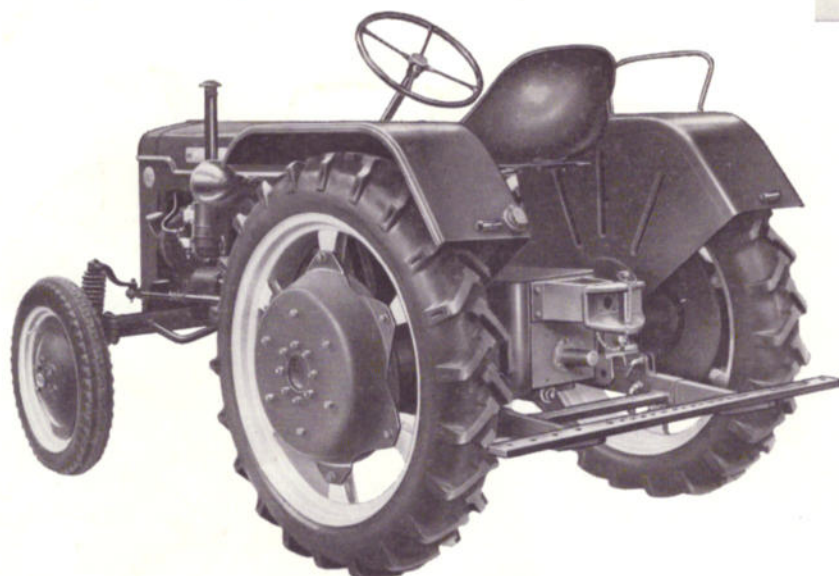
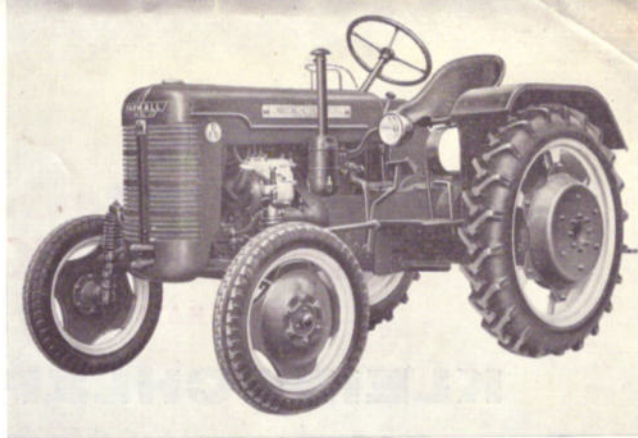


schnell und wendig - stark und zuverlässig

Hohe Zugleistung. Der äußerst elastische IH-Dreizylinder-Dieselmotor in Verbindung mit dem IH-Präzisionsgetriebe verleiht dem DED-Schlepper die erstaunlich hohe Zugkraft.

Große Wendigkeit. Die Einzelradlenkung ergibt zusammen mit der Lenkbremse eine ausgezeichnete Wendigkeit. Der DED-Schlepper wendet fast auf der Stelle.

Günstige Arbeitsgeschwindigkeiten. Die Gänge sind so angeordnet, daß praktisch für alle vorkommenden Arbeiten die richtige Geschwindigkeit eingestellt werden kann. Die Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h reicht für alle Straßen- und Transportarbeiten aus.



Besondere Merkmale:

Selbsttragende Blockbauweise. Einzelradlenkung. Als Portalachse ausgebildete, pendelnd gelagerte Vorderachse mit Einzelrad Teleskopfederung.

Leichte Anbringung der Arbeitsgeräte. Diesem Punkte wurde bei der Konstruktion des DED-Schleppers besondere Beachtung geschenkt, da der moderne Schlepper eine vielseitige Arbeitsmaschine sein muß. Anbaumöglichkeit zwischen Vorder- und Hinterachse, Mähwerkantrieb direkt vom Getriebe aus, Schwingrahmen, Dreipunkt-Anhängung, hydraulischer Kraftheber, vorderer und hinterer Zughaken, Zapfwelle, 4-fach versetzbare-Riemenscheibe machen den DED-Schlepper zur idealen Arbeitsmaschine für jeden Hof.

Ausreichende Bodenfreiheit. Der DED-Schlepper hat eine Bodenfreiheit von ca. 380 mm bis 480 mm. Damit können alle vorkommenden Pflege- und Hackarbeiten ohne Beschädigung der Pflanzen erledigt werden.

Sparsamer Betrieb. Das IH-Wirbelvorkammersystem in Verbindung mit Bosch-Einspritzpumpe und Zapfendüsen garantiert restlose Ausnutzung des Treibstoffes und damit sparsamsten Verbrauch.

Ruhiger Lauf. Eine neuartige Auswuchtung der laufenden Teile des Motors und das Dreizylinder-Viertaktsystem ergeben einen einzigartig leichten und ruhigen Lauf. Motor und Getriebe werden hierdurch weitgehend geschont. Der Verschleiß ist bedeutend geringer — der Fahrer wird nicht mehr beansprucht als in einem Auto.

Bequeme Handhabung. Der DED-Schlepper ist als Arbeitsmaschine für Einmannbedienung gebaut. Alle Hebel sind bequem vom Fahrersitz aus zu erreichen.

Schnittiges Aussehen. Auf schnittige Form wurde bei der Konstruktion dieses Schleppers besonders geachtet, denn der Landwirt will nicht nur eine leistungsfähige, sondern auch eine in der Form schöne Maschine.

Vorbildlicher Kundendienst. Wer McCORMICK-International-Maschinen anschafft, dem steht automatisch die gut organisierte und von jeher als prompt und zuverlässig bekannte IH-Kundendienst-Organisation zur Seite.

Technische Einzelheiten:

Motor. IH-Dreizylinder-Diesel-Reihenmotor, 20 PS, Viertakt, Wirbelvorkammer, hängende Ventile, verchromte Kolbenringe, 4-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzpumpe, Zapfendüsen, Regler mit Drehmomenten-Kontrolle und Mengeneinrichtung, Druckumlaufschmierung, Ölfilter, Luftfilter, Wassenumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat.

Endgeschwindigkeiten.

1. Gang	3,2 km/h	4. Gang	12,0 km/h
2. Gang	4,8 km/h	5. Gang	20,0 km/h
3. Gang	6,5 km/h	Rückwärtsgang	4,1 km/h

Bereifung	vorn 4,00-19	hinten 8-32
Riemenscheibe	1325 U/Min., 242 mm ϕ , 162 mm Breite	
Zapfwelle	540 U/Min., 1 3/8" ϕ	
Mähwerkantrieb	direkt vom Getriebe aus	

Abmessungen und Gewicht.

Spurweite (verstellbar)	1250 — 2050 mm
Gewicht (mit Öl-, Wasser- und Brennstoff-Füllung)	1230 kg
Größte Kraft am Zughaken	1200 kg
Maximal-Brutto Anhängelast	15 t



INTERNATIONAL HARVESTER

International Harvester Company m. b. H.
Berlin · Hamburg · München · Neuss a. Rhein