

Kennzeichnung des Motors

Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor
 Hängende Ventile
 Wirbel-Vorkammer
 Bosch-Einspritzpumpe
 Kraftstoffzuführung mittels Förderpumpe durch Kraftstofffilter zur Einspritzpumpe
 Einspritzdüsen
 Einspritzpumpe mit Fliehkraft-Verstellregler
 Mengeneinrichtung zur Starterleichterung
 Ölbadluftfilter
 Druckumlaufschmierung mittels Zahnradölpumpe

Ölfilter mit Regel- und Sicherheitsventil
 Öldruckanzeiger
 Kühlung durch Röhren-Lamellenkühler
 Wasserrumlauf durch Kühlwasserpumpe
 Thermostat und Kühlervorhang zur Wärmeregulierung
 Fernthermometer
 Elektrische 12-Volt Ausrüstung
 Lichtmaschine
 Anlasser
 Anloßglühkerzen

Technische Einzelheiten

Dauerleistung 20 PS bei 1750 Umdrehungen pro Minute
Drehmoment 8,9 mkg bei 1200 Umdrehungen pro Minute
Leerlaufdrehzahl 1900 Umdrehungen pro Minute (Maximum bei entlastetem Motor)
Zapfwellenumdrehungen 531 pro Minute
Kraftstoffverbrauch 200 g pro PS Stunde
Ölverbrauch 375 g in 10 Stunden
Zylinderbohrung 82,6 mm
Kolbenhub 101,6 mm
Hubraum 1631 ccm
Verdichtung 1:19
Ventilspiel 0,3 mm (bei warmem Motor)
Zündfolge 1-3-2
Motorgewicht 200 kg (mit Anlasser und Lichtmaschine)

Einspritzpumpe Bosch PES 3 A 50 B 320 LS 101/1
Förderbeginn 28° vor oberem Totpunkt
Einspritzdruck 150 Atü
Einspritzdüsen Bosch DN 8 S 1
Düsenhalter KB 35 SA 364/1
Regler RQV 200...850 A 87 d
Anlasser Bosch EJD 1.8/12 R 61
Lichtmaschine Bosch REE 75/12/2000 R 2
Batterie 12 V 70 Ah DIN 72311
Glühkerzen Bosch KE/GA 1.8 V 2415 oder Beru 214 Gm
 Der Kraftstoffbehälter faßt ca. 36 Liter Dieselloststoff
 Das Kühlsystem faßt ca. 10 Liter Wasser
 Ölfüllung für den Motor 4 Liter
 Ölfüllung für das Getriebegehäuse ca. 24 Liter

Kennzeichnung des Triebwerks

Einscheiben-Trockenkupplung 225 mm ϕ
 Umdrehungen der Riemenscheibe pro Minute 1325
 Umfangsgeschwindigkeit der Riemenscheibe 16,75 m/s

Riemenscheibendurchmesser 242 mm
 Riemenscheibenbreite 162 mm
 Umdrehungen der Zapfwelle pro Minute 531

Geschwindigkeit km pro Stunde	1. Gang	Leer		unter Last	
		3.20	2.95	4.85	4.47
}	2. Gang	6.45	5.95	11.72	10.80
	3. Gang	20.20	18.60	4.12	3.80
	4. Gang				

Luftdruck: Vorderräder	für Straße 2,0 Atü für Acker 1,5 — 2,0 Atü
Luftdruck: Hinterräder	für Straße 1,5 Atü für Acker 0,8 — 1,0 Atü

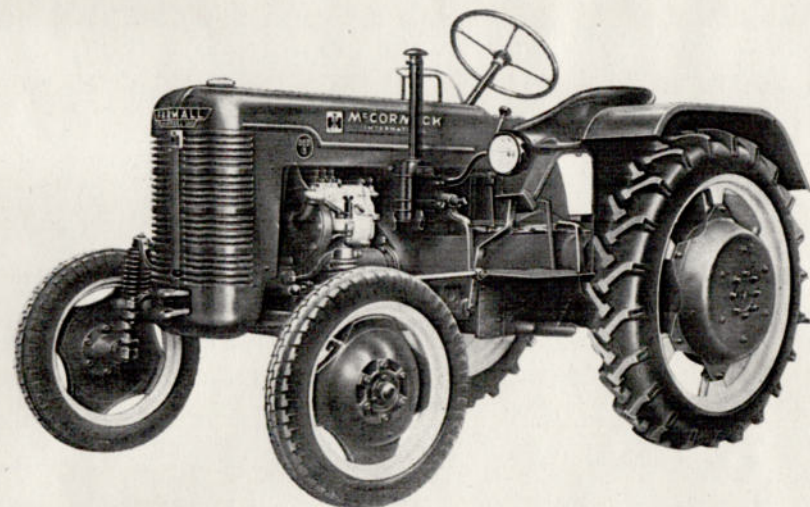
Vorderräder (Luftbereifung) 400 — 19 AS
 Hinterräder (Luftbereifung) 8 — 32 AS
 Radstand 1676 mm
 Vorderräder-Verstellung 1250 — 2050 mm
 Hinterräder-Verstellung 1250 — 1890 mm

Länge über alles 2635 mm (ohne Zugvorrichtung)
 Breite über alles 1630 mm (bei kleinster Spurweite)
 Höhe über alles 1585 mm
 Eigengewicht 1230 kg
 Kleinste Bodenfreiheit 380 mm
 Kleinster Spurkreis halbmesser (mit Lenkbremse) 2300 mm

MCCORMICK
INTERNATIONAL

FARMALL-Dieselschlepper

DED 3 20 PS



leicht • wendig

mit einer außergewöhnlichen Zugkraft

Der Schlepper für jeden Zweck!



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

BERLIN HAMBURG MÜNCHEN NEUSS AM RHEIN

3-Zylinder IH-Dieselmotor

Der 3-Zylinder IH-Dieselmotor arbeitet nach dem Spezial IH-Wirbelvorkammer-Prinzip, das eine restlose Verbrennung und damit volle Ausnutzung des Kraftstoffes garantiert.

Bosch-Einspritzsystem

Die Bosch-Einspritzpumpe mit Regler m/Drehmomentenkontrolle und Mehrmengeneinrichtung sorgt für maximale Kraftabgabe bei geringstem Kraftstoffverbrauch.

Vordere Anhängerkupplung

Die vordere Anhängerkupplung ermöglicht einerseits ein leichtes Rangieren auf engen Höfen und gestattet andererseits das Aufsatteln von Frontgeräten.

Ausreichende Bodenfreiheit

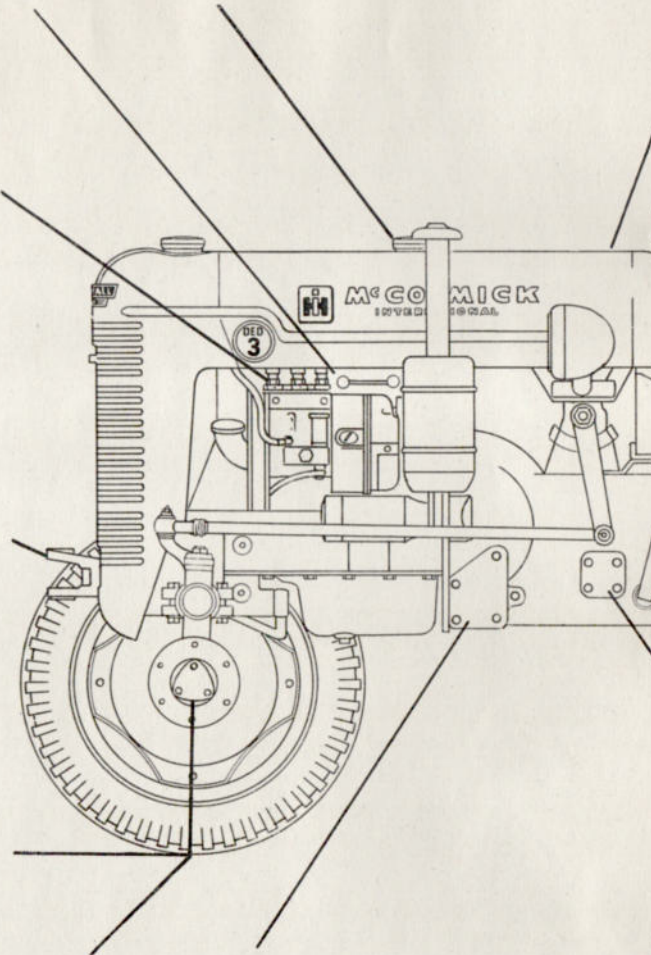
Die Bodenfreiheit von 380 mm garantiert unbeschädigte Pflanzen bei sämtlichen Hack- und Pflegearbeiten.

Verstellbare Spurweite

Die Spurweite ist entsprechend den Pflanzenreihen um je 50 mm, von 1250 mm bis 2050 mm vorne und von 1250 mm bis 1900 mm hinten verstellbar.

Brennstoffbehälter

Der Brennstoffbehälter hat ein Fassungsvermögen von 36 l.



Geräteträger

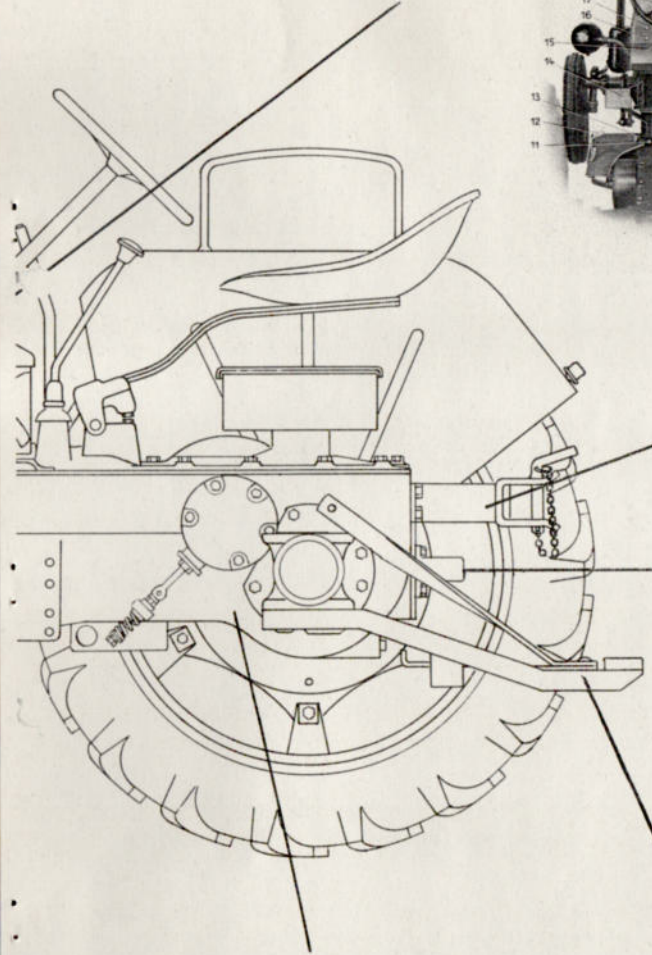
Der FARMALL DED ist, wie schon seine Vorgänger es waren, ein ausgezeichneter Geräteträger. Zahlreiche Aufsattelgeräte können angebracht werden. Besondere Anschlagflächen zwischen Vorder- und Hinterachse sind vorhanden.

Mähwerk

Der Antrieb der Anbaugeräte erfolgt durch Keilriemen direkt aus dem Mähwerkgetriebe über die Rutschkupplung.

Leichtgewichtige Bauweise

Die Bauweise der Konstruktion wurde auf eine vorteilhafte Verteilung des Gewichtes an und für sich schon leichtem, abgewichtetes des Schleppers und günstige Lage des Schwerpunktes geachtet. Daher äußerst geringer Bodendruck und hohe Zugkraft.

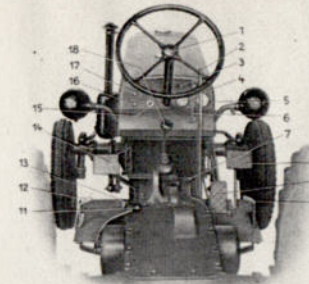


5-Gang-Getriebe

Das IH-Präzisionsgetriebe mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang überträgt einen ungewöhnlich hohen Prozentsatz der Motorleistung auf die Antriebsräder, dadurch äußerst hohe Zugkraft im Verhältnis zum Eigengewicht.

Armaturen und Bedienungselemente

Der DED Schlepper ist leicht und bequem wie ein Auto zu schalten.



- 1) Lenkrad m. Signalknopf
- 2) Handbremse
- 3) Glühüberwacher
- 4) Öldruckanzeiger
- 5) Temperaturanzeiger
- 6) Zugkette f. Kühlvorhang
- 7) Handgashebel
- 8) Fußbremse
- 9) Fußgaspedal
- 10) rechte Lenkbremse
- 11) Differentialsperre
- 12) linke Lenkbremse
- 13) Schalthebel f. Zapfwelle und Riemenscheibe
- 14) Kupplungspedal
- 15) Glühloß-Schalter
- 16) Kontroll-Lampe
- 17) Lichtschalter
- 18) Getriebeschalthebel

Hintere Anhängerkupplung

Die hintere Anhängerkupplung ist für die Anbringung von Lastanhängern unerlässlich. Der Anhängerpunkt liegt günstig nahe der Hinterachse.

Zapfwelle - Riemenscheibe

Die hintere Zapfwelle entspricht den Normvorschriften. Sämtliche auf Zapfwellenantrieb eingerichtete Maschinen und Geräte können angeschlossen werden. Die Riemenscheibe ist 4-fach versetzbar, dadurch kann der Schlepper zum stationären Antrieb aller erdenklichen Maschinen verwendet werden.

Zugrahmen

Zugrahmen mit Geräteschiene als Sonderausrüstung auch Normschwinghammen oder Dreipunktaufhängung für hydraulischen Kraftheber.