

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H. BERLIN • HAMBURG • MÜNCHEN • NEUSS AM RHEIN



Die International Harvester Company hat in jahrelanger Entwicklung und Erprobung die Grundlage für eine vernünftige Mechanisierung, nämlich eine Schlepperlinie, die dem Landwirt eine schrittweise Umstellung erlaubt, geschaffen. Die neuen McCormick-Schlepper, von denen der Farmall DED sich inzwischen schon viele Freunde erworben hat, wurden unter Auswertung weltweiter Erfahrungen und im Hinblick auf die kommende Entwicklung in der deutschen Landwirtschaft konstruiert. Es wurde bewußt darauf verzichtet, eine vorübergehende Konjunktur auszunutzen, da McCormick-Maschinen auch nach Jahren, ja nach Jahrzehnten, noch genau so modern und leistungsfähig sein sollen wie bei der Anschaffung. Daß dieser Grundsatz richtig ist, beweist die Tatsache, daß bis heute über 2,6 Mill. IH-Schlepper an Landwirte in aller Welt geliefert wurden, ganz abgesehen von den unzähligen Bindern, Grassähern und Heuerntmaschinen, die z. T. 40, 50 und mehr Jahre zur Zufriedenheit ihrer Besitzer arbeiten. Beim Kauf eines McCormick-Schleppers hat der Landwirt außerdem die Garantie, daß im Zuge der weiteren Entwicklung moderne und zuverlässige Anbau- und Anhängengeräte

aus dem gleichen Werk geliefert werden. Die neuen Farmall-Schlepper sind zweckmäßig, modern und form schön, mit einem Wort: "Solide Werkmannarbeit". Über die Leistungsfähigkeit von McCormick-Schleppern zu sprechen erübrigt sich, da sie von jeher eine für ihre PS-Klasse verhältnismäßig hohe Zugkraft besitzen. Sie sind aber nicht nur Schlepper, sondern auch Geräteträger. Farmall-Schlepper waren die ersten Geräteträger überhaupt, denn sie wurden als erste Schlepper der Welt mit Anbaugeräten, die sich zwischen Vorder- und Hinterachse befinden, ausgerüstet. Ein weiterer Punkt, der für McCormick-Erzeugnisse spricht, ist wohl der ausgezeichnete Ersatzteil- und Kundendienst, der auch nicht mit viel Aufwand angepriesen wird, im Ernstfall aber immer da gewesen ist und da sein wird. Lassen Sie sich deshalb einmal unverbindlich von Ihrem IH-Händler oder der zuständigen IH-Verkaufsfiliale beraten oder ausführliches Prospektmaterial zusenden, oder besser noch, probieren Sie einen der neuen McCormick-Schlepper auf Ihrem eigenen Hofe aus!

MECHANISIERUNG JA - ABER MIT VERNUNFT!

3

neue FARMALL Dieselschlepper



M^cCORMICK INTERNATIONAL



Die neuen Farmall-Schlepper sind mit leistungsstarken IH-Dieselmotoren ausgerüstet, welche folgende Merkmale besitzen:

Viertakt, Wirbelvorkammer, hängende Ventile, Bosch-Einspritzpumpe, Zapfendüsen, Verstellregler m/Drehmomentkontrolle, Ölfilter, Druckumlaufschmierung, Wasserumlaufkühlung m/Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlervorhang.

FARMALL DLD 14 PS

Motor: Zweizylinder-Diesel-Reihenmotor, 3-fach gelagerte Kurbelwelle

Bereifung: vorn 4.00-16 AS, hinten 7-24 AS

Getriebe (Fünfgang):

Endgeschwindigkeiten: 2,7-4,6-7,5-11,7-20,0 km/h
Rückwärtsgang 3,7 km/h

Riemenscheibe: U/min 1280, Ø 242 mm, Breite 162 mm

Zapfwelle: U/min 515 (gangunabhängig), 1. Gang 375, 2. Gang 635, 3. Gang 1040, Ø 1 3/8"

Abmessungen und Gewicht: L 2360, B 1600, H 1550 mm · Bodenhöhe 360 mm · Radstand 1575 mm
Spurweite verstellbar 1250-1550 mm · Gewicht m/Kraftstoff und Öl 820 kg · Größte Kraft am Zughaken 1450 kg · Max. Brutto-Anhängelast 10 t

FARMALL DED 20 PS

Motor: Dreizylinder-Diesel-Reihenmotor, 4-fach gelagerte Kurbelwelle

Bereifung: vorn 4.00-19 AS, hinten 8-32 AS

Getriebe: (Fünfgang)

Endgeschwindigkeiten: 3,2-4,8-6,5-11,7-20,0 km/h
Rückwärtsgang: 4,1 km/h

Riemenscheibe: U/min 1325, Ø 242 mm, Breite 162 mm

Zapfwelle: U/min 540, Ø 1 3/8"

Abmessungen und Gewicht: L 2635, B 1630, H 1585 mm · Bodenhöhe 380 mm · Radstand 1676 mm
Spurweite verstellbar vorn 1250-2050 mm
hinten 1250-1900 mm

Gewicht m/Kraftstoff und Öl 1230 kg · Größte Kraft am Zughaken 1800 kg · Max. Brutto-Anhängelast 15 t

FARMALL DGD 30 PS

Motor: Vierzylinder-Diesel-Reihenmotor · 5-fach gelagerte Kurbelwelle

Bereifung: vorn 4.00-19 AS, hinten 10-28 AS

Getriebe: (Fünfgang)

Endgeschwindigkeiten 3,2-4,8-6,5-11,7-20,0 km/h
Rückwärtsgang 4,1 km/h

Riemenscheibe: U/min 1325, Ø 242 mm, Breite 162 mm

Zapfwelle: U/min 540, Ø 1 3/8"

Abmessungen und Gewicht: L 2740, B 1630, H 1580 mm · Bodenhöhe 375 mm · Radstand 1778 mm
Spurweite verstellbar vorn 1250-2050 mm
hinten 1250-1900 mm

Gesamtgewicht m/Kraftstoff und Öl 1330 kg · Größte Kraft am Zughaken 2570 kg · Max. Brutto-Anhängelast 20 t.

Normalausrüstung

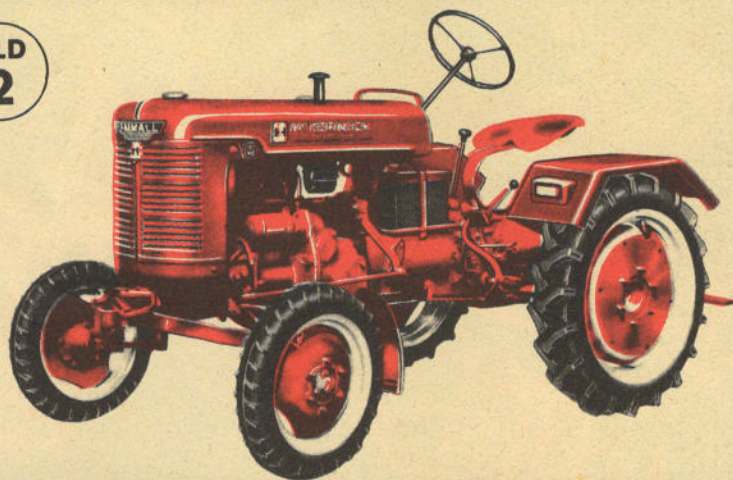
Differentialsperre, Zapfwelle, Betriebsfußbremse, Bremsbandhebel, Lenkbremse, Handgashebel und Fußgashebel komb., Schalldämpfer, elektrischer Anlasser und Batterie, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, Vorglüheinrichtung, Öldruckanzeiger, Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene, vordere und hintere Anhängerkupplung, Beifahrersitz, Werkzeug.

Sonderausrüstung

Hydr. Kraftheber, Plattform, schwenkbare Gerätezugsstange, Riemenscheibe mit Antrieb, Vorder- und Hinterradgewichte, Vorderradschutzbleche, 2. Beifahrersitz, Wetterschutzdach, Dreipunktaufhängung mit Geräteschiene, Anbaumähwerk seitlich.

Für DED und DGD: Normschwingrahmen DIN 9672, hintere Geräteschiene, Spindeltrieb, Kupplungshaken.

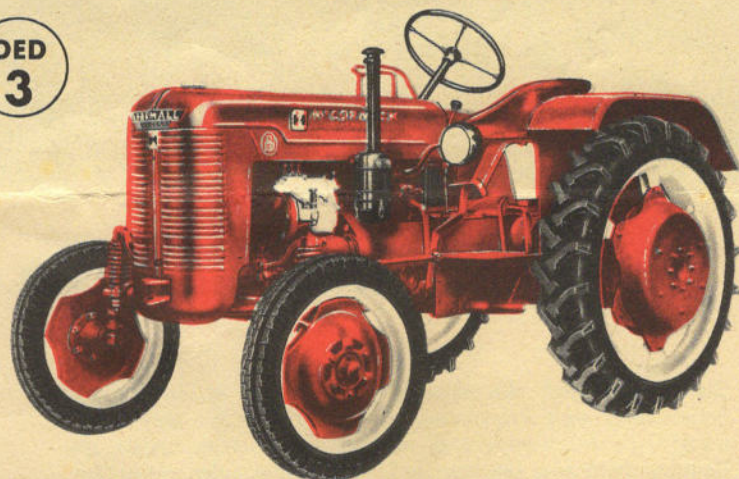
DLD
2



FARMALL — Dieselschlepper

14 PS

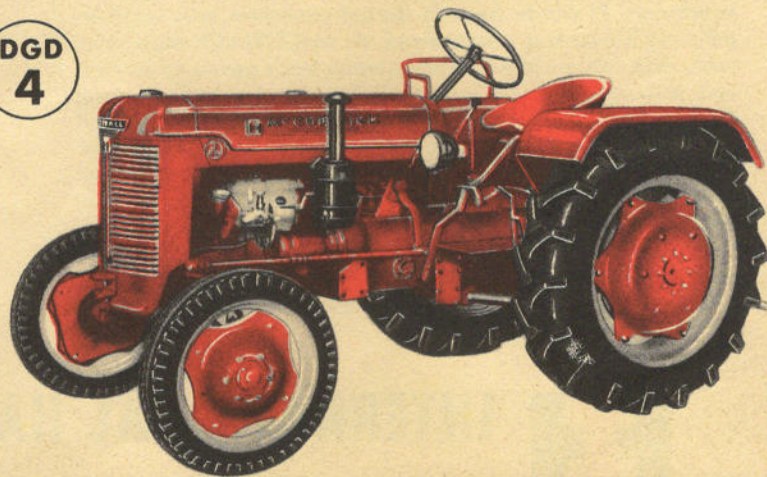
DED
3



FARMALL — Dieselschlepper

20 PS

DGD
4



FARMALL — Dieselschlepper

30 PS