

FARMALL

DGD
4

DIESEL 30^{PS}



MCCORMICK

INTERNATIONAL

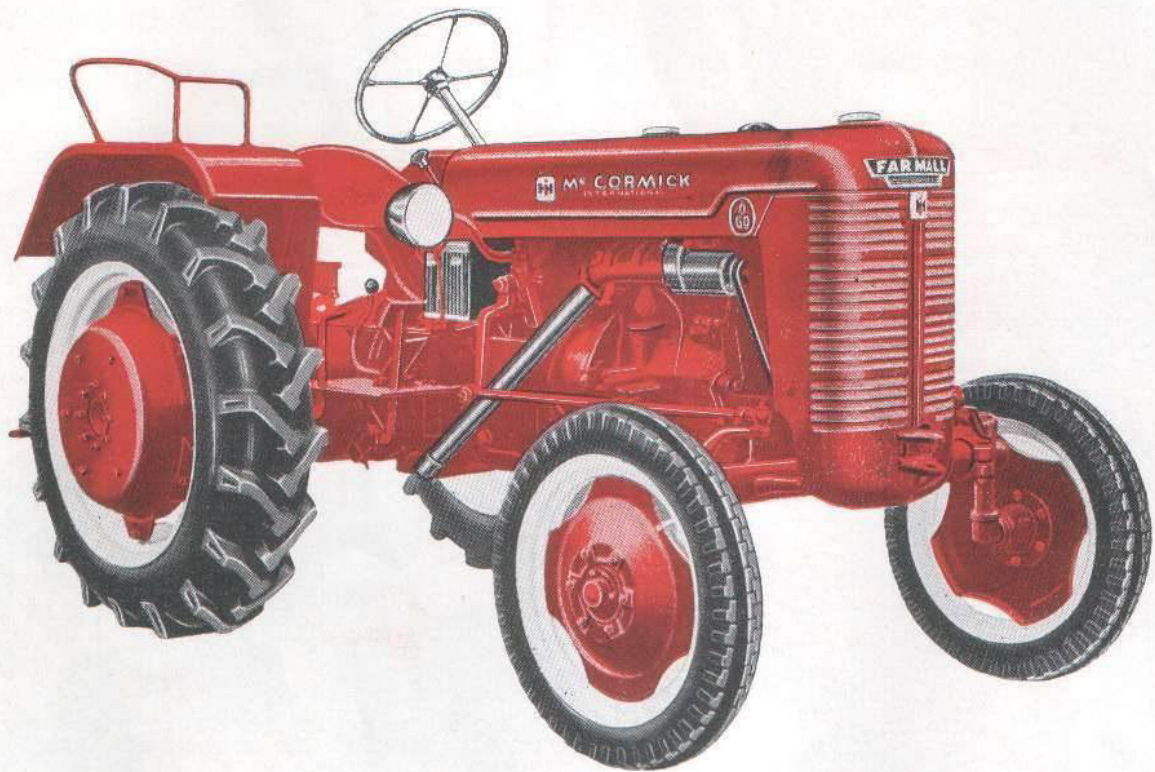
TH

McCORMICK
INTERNATIONAL

FARMALL

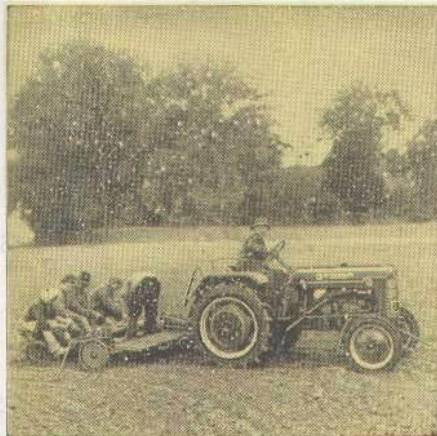


Diesel



Der FARMALL D-4, der stärkste Schlepper der neuen Farmall-Linie, ist für den Landwirt gedacht, dessen schwierige Bodenverhältnisse oder besondere Betriebsgröße eine größere Leistung verlangt. Er hat - wie alle IH-Schlepper - eine außergewöhnliche Zugkraft und ist für alle in der Landwirtschaft vorkommenden Arbeiten geeignet. Einen dreischarigen 10" Pflug zieht er bei fast allen Bodenverhältnissen.

Mit seinem elastischen 4-Zylinder-Dieselmotor meistert er Aufgaben, die man normalerweise einem 30 PS Schlepper nicht zumutet. Für Straßentransport eignet sich der Farmall D-4 ebenfalls hervorragend, denn er ist wendig und sehr leicht zu bedienen. Er ist aber auch ein idealer Geräteträger und kann dank seiner reichhaltigen Zusatzausrüstung mit fast allen Anbau- und Anhängegeräten eingesetzt werden.



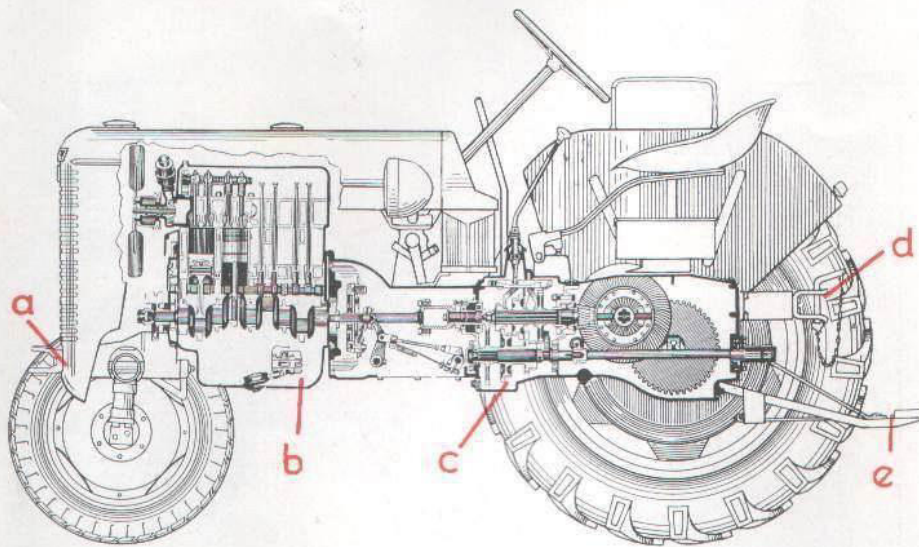
leicht und wendig



stark und zuverlässig

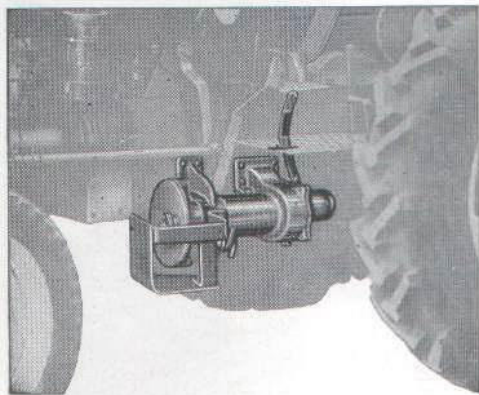
Die zweckmäßige Bauweise

ist aus dem Querschnitt ersichtlich. Übersichtliche Anordnung der einzelnen Aggregate, richtige Gewichtsverteilung und gefällige Form sind die hervorstechenden Merkmale der neuen Farmall-Schlepper.



- a) Vorderer Zughaken — zum Rangieren in engen Höfen und zum Aufsatteln von Frontgeräten,
- b) Der elastische 4-Zylinder IH-Dieselmotor,
- c) Das 5-Gang IH-Präzisionsgetriebe,

- d) Hintere Anhängerkupplung,
 - e) Zugrahmen mit Geräteschiene.
- Als Sonderausrüstung auch Normschwingrahmen oder Dreipunktaufhängung für hydraulischen Kraftheber.



Der Antrieb des Mähwerkes erfolgt durch Anbaugetriebe direkt vom Schlepper aus. Das Mähwerkgetriebe ist gegen Bruch durch eine Rutschkupplung geschützt.

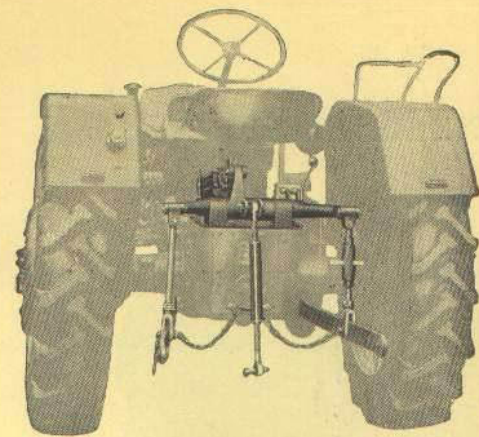
Alles, was der fortschrittliche Landwirt von seinem Schlepper erwartet, wurde in dieser Maschine verwirklicht:

Große Zugkraft - geringer Brennstoffverbrauch - leichte Bedienung - ausreichende Bodenfreiheit - verstellbare Spurweite - geringer Bodendruck - große Wendigkeit - ruhiger Lauf - geringe Wartung - vielseitige Verwendungsmöglichkeit auf Acker, Hof und Straße.

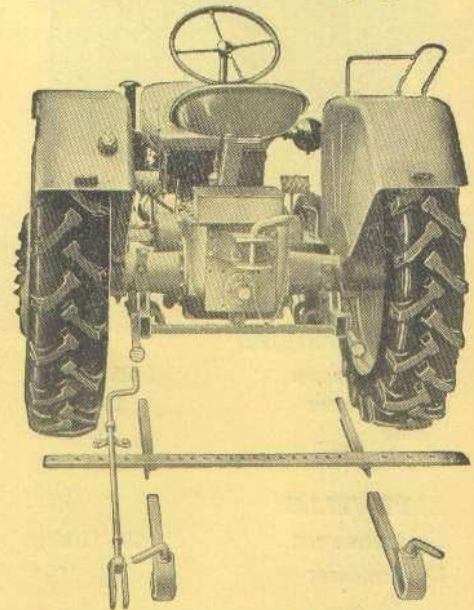
Der Motor arbeitet nach dem IH-Wirbelvorkammerprinzip, das eine restlose Verbrennung des Kraftstoffes bewirkt. Der Verstellregler mit Drehmomentenkontrolle sorgt für maximale Kraftabgabe bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Der Schlepper hat 5 Kraftabgabestellen: Zugrahmen, vordere und hintere Anhängerkupplung, Zapfwelle und Riemenscheibe.

Für den Einsatz als Geräteträger sind am Schlepper besondere Anbauflächen für Arbeitsgeräte vorgesehen. Die vordere Anhängerkupplung dient auch zum Aufsatteln von Frontgeräten. Für Pflegearbeiten eignet sich der Farmall D-4 dank seines geringen Bodendruckes, der ausreichenden Bodenfreiheit und der vielfach verstellbaren Spurweite besonders gut.

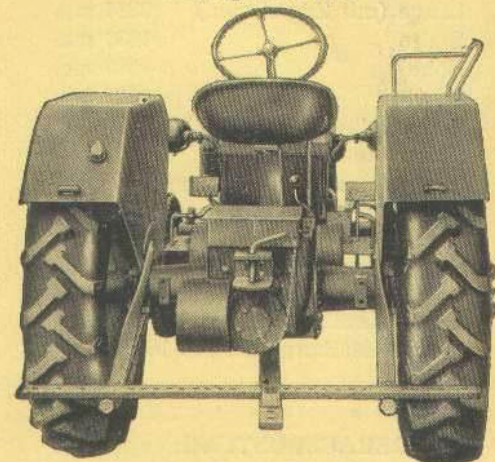
Der Farmall D-4 ist nicht nur ein vielseitiger Schlepper, sondern eine Maschine **für jeden Zweck.**



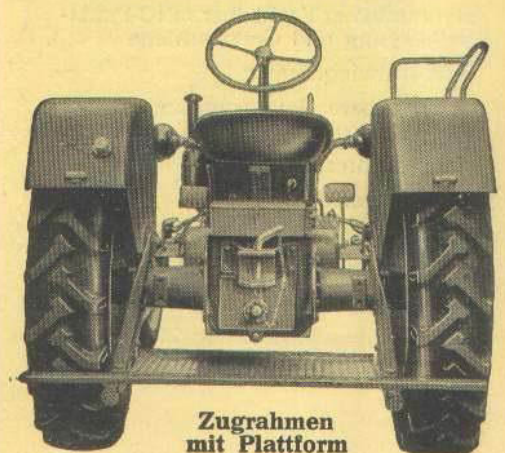
Hydraulischer Kraftheber mit Dreipunktaufhängung



Normschwingrahmen mit hinterer Geräteschiene, Kupplungshaken und Spindeltrieb

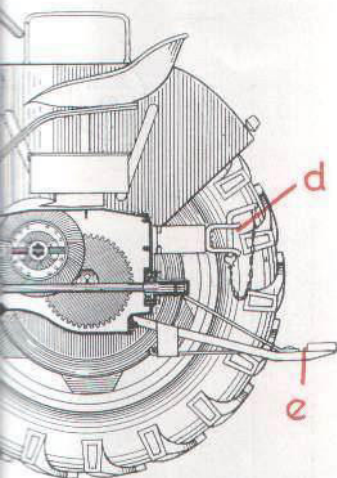


Schwenkbare Gerätezugstange Riemenscheibe mit Antrieb



Zugrahmen mit Plattform

weise
 die Anordnung der einzel-
 und gefällige Form sind
 Farmall-Schlepper.



re Anhängerkupplung,
 rahmen mit Geräteschiene.
 Sonderausrüstung auch Norm-
 schwingrahmen oder Dreipunktauf-
 hängung für hydraulischen Kraft-

er Antrieb des Mähwerkes
 erfolgt durch Anbaugesetze
 direkt vom Schlepper aus. Das
 Mähwerkgetriebe ist gegen
 durch eine Rutschkupp-
 lung geschützt.

inem Schlepper erwartet,

sch - leichte Bedienung -
 Spurweite - geringer
 auf - geringe Wartung -
 icker, Hof und Straße.

prinzip, das eine restlose Ver-
 r mit Drehmomentenkontrolle
 stoffverbrauch. Der Schlepper
 d hintere Anhängerkupplung,

pper besondere Anbauflächen
 gekupplung dient auch zum
 met sich der Farmall D-4 dank
 Bodenfreiheit und der vielfach

r Schlepper, sondern eine
 k.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

MOTOR

IH 4 - Zylinder - Diesel - Reihenmotor,
 4-Takt, hängende Ventile, 5-fach ge-
 lagerte Kurbelwelle, Wirbelvorkam-
 mer, Druckumlaufschmierung, Bosch-
 Einspritzpumpe, Verstellregler mit
 Drehmomentenkontrolle und Mehr-
 mengeneinrichtung, Leichtmetallkol-
 ben (mit 3 Kompressions- und 2 Öl-
 abstreifringen), Ölfilter, Ölbadluftfilter,
 Kraftstofffilter, Wasserumlaufkühlung
 mit Pumpe, Temperaturregelung durch
 Thermostat, Kühllervorhang, kombi-
 nierter Handgas- und Fußgashebel.

Leistung	30 PS
Umdrehungen	1750 U/Min
Bohrung	82,6 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	2175 ccm
Verdichtung	1 : 19
Kolben	Leichtmetall
Schmierölvorrat im Motor	5,5 l
Kühlwassermenge	13 l
Kraftstoffvorrat	39 l

BEREIFUNG

Vorderräder	4.00 - 19 AS
Hinterräder	10 - 28 AS

GETRIEBE

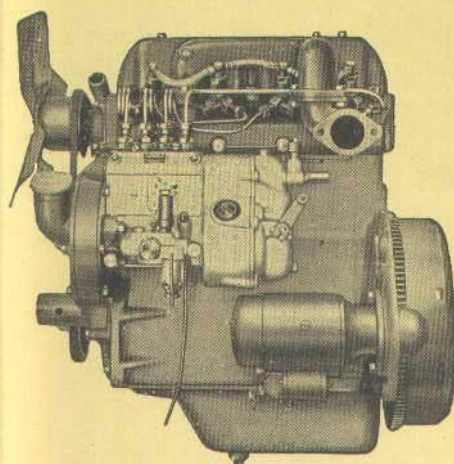
IH - 5-Gang Getriebe
 Schmierölvorrat i. Getriebekasten 24 l

ENDGESCHWINDIGKEITEN km/h

Vorwärtsgänge	1. Gang	3,3
	2. Gang	5,0
	3. Gang	6,6
	4. Gang	12,0
	5. Gang	20,6
Rückwärtsgang		4,2

NORMALAUSRÜSTUNG

Bosch-Einspritzsystem
 Öl-, Luft- und Kraftstoff-Filter
 Elektrischer Anlasser und Lichtanlage
 12 Volt
 Wasserumlaufkühlung durch Pumpe
 Temperaturregelung durch Thermostat
 und Kühllervorhang
 Schalldämpfer
 Handgas- und Fußgashebel kombiniert
 Hintere Zapfwelle
 Differentialsperre
 Vordere Anhängerkupplung
 Hintere Schutzbleche
 Beifahrersitz
 Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene



Der 4-Zylinder-IH-Dieselmotor

RIEMENSCHLEIBE

Umdrehungen	1325 U/Min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

ZAPFWELLE

Umdrehungen	531 U/Min
Durchmesser	1 3/8"

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge (mit Zugrahmen)	2834 mm
Breite	1630 mm
Höhe	1580 mm
Gewicht	1295 kg
Bodenfreiheit	390 mm
Spurweite (verstellbar)	
vorn	1250 mm - 2050 mm
hinten	1250 mm - 1900 mm
Kleinster Spurbreithalbmesser (mit Lenkbremse)	2400 mm
Größte Kraft am Zughaken (gemäß Marburg-Test Nr. 104)	2950 kg

SONDERAUSRÜSTUNG

Riemenschleibe mit Antrieb
 Gefederte Vorderachse
 Hydraulischer Kraftheber mit 3-Punkt-
 aufhängung und Geräteschiene
 Normschwingrahmen
 Schwenkbare Gerätezugstange
 Plattform zum Zugrahmen mit An-
 hängegeräteschiene
 2. Beifahrersitz
 Vorderradschutzbleche
 Vorderradgewichte Satz 50 kg
 Hinterradgewichte 1. Satz 110 kg
 Hinterradgewichte 2. Satz 150 kg

McCORMICK INTERNATIONAL

Mechanisierung ja - aber mit Vernunft!

Die International Harvester Company hat in jahrelanger Entwicklung und Erprobung die Grundlage für eine vernünftige Mechanisierung geschaffen, nämlich eine Schlepperlinie, die dem Landwirt eine schrittweise Umstellung erlaubt.

Die neuen McCORMICK-Schlepper, von denen der Farmall DED-3 sich inzwischen schon viele Freunde erworben hat, wurden unter Auswertung weltweiter Erfahrungen und im Hinblick auf die kommende Entwicklung in der deutschen Landwirtschaft konstruiert. Es wurde bewußt darauf verzichtet, eine vorübergehende Konjunktur auszunutzen, weil McCORMICK-Maschinen auch nach Jahren noch ebenso einsatz- und leistungsfähig sein sollen wie bei der Anschaffung. Daß dieser Grundsatz richtig ist, beweist die Tatsache, daß bis heute über 2,6 Mill. IH-Schlepper an Landwirte in aller Welt geliefert wurden, ganz abgesehen von den unzähligen Bindern, Grasmähern und Heuerntemaschinen, die z. T. 40, 50 und mehr Jahre zur Zufriedenheit ihrer Besitzer arbeiten.

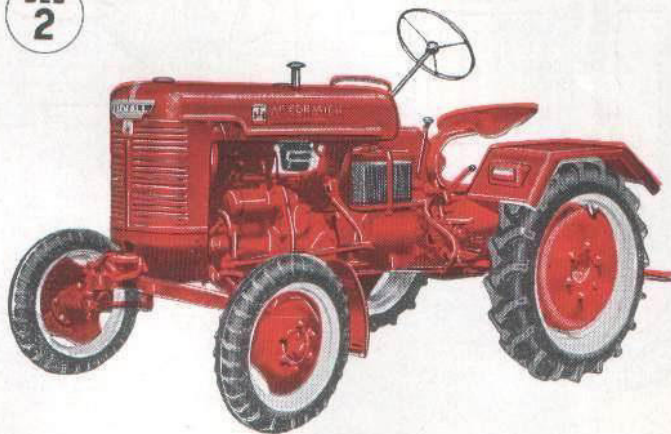
Ein weiterer Vorteil für den Landwirt ist, daß zu McCORMICK-Schleppern heute schon eine Reihe von Anhängern und Anbaugeräten geliefert werden kann. Weitere befinden sich in Vorbereitung. Außerdem passen aber auch fast alle heute auf dem Markt befindlichen Geräte namhafter Firmen.

Die neuen Farmall-Schlepper sind zweckmäßig, modern und formschön - mit einem Wort: „Solide Werkmannsarbeit“.

Über die Leistungsfähigkeit von McCORMICK-Schleppern zu sprechen erübrigt sich, da sie von jeher eine für ihre PS-Klasse große Zugkraft besitzen. Sie sind aber nicht nur Schlepper, sondern auch Geräteträger. Farmall-Schlepper waren die ersten Geräteträger überhaupt, denn sie wurden als erste Schlepper der Welt mit Anbaugeräten ausgerüstet, die sich zwischen Vorder- und Hinterachse befinden.

Wer McCORMICK-Erzeugnisse wählt, kann sich stets auf einen ausgezeichneten Ersatzteil- und Kundendienst verlassen!

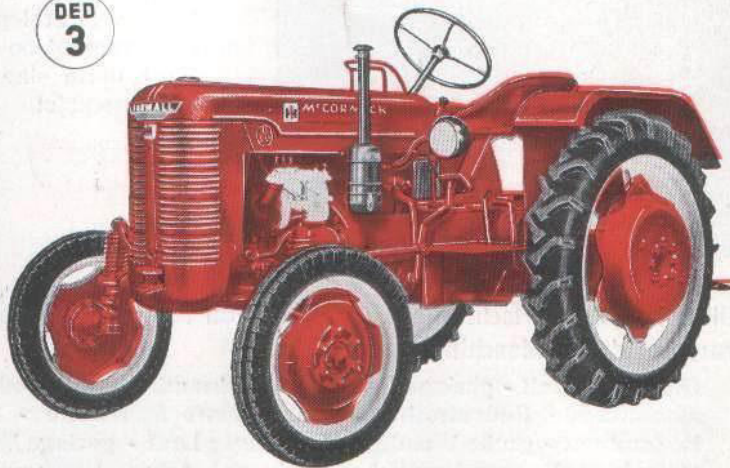
DLD
2



FARMALL-Dieselschlepper D-2 14 PS

Mit diesem Schlepper kann man auch den kleinen Betrieb nach und nach mechanisieren, denn er bewältigt alle vorkommenden Arbeiten. Für den größeren Betrieb ist er die ideale Zusatzmaschine.

DED
3



FARMALL-Dieselschlepper D-3 20 PS

Der 20 PS Farmall hat sich inzwischen dank seiner mannigfaltigen Vorzüge viele Freunde erworben. Er ist für den mittleren Hof die gegebene Maschine.



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

BERLIN HAMBURG MÜNCHEN NEUSS AM RHEIN