

Der

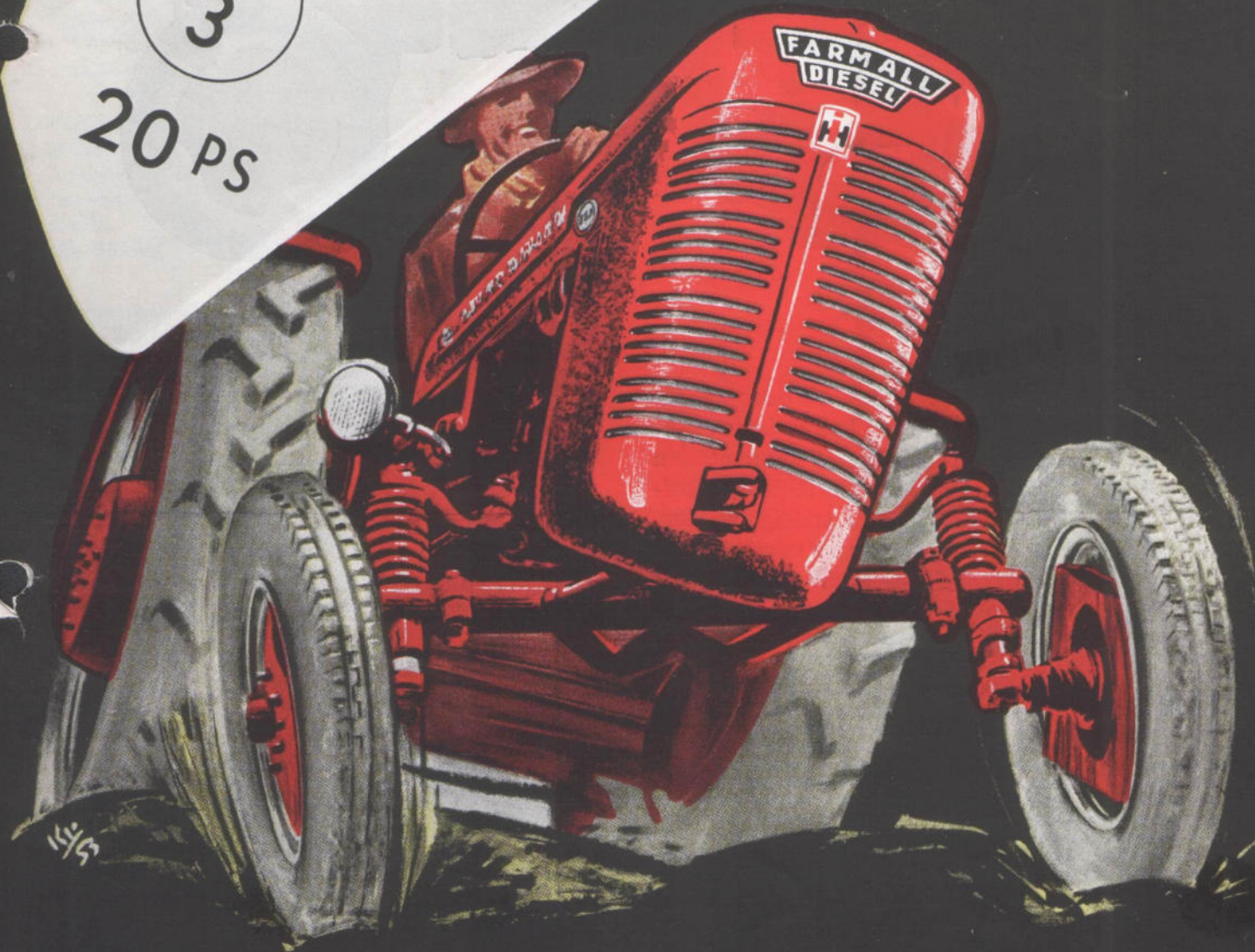
Leistungsstarke

FARMALL

Dieselschlepper

DED
3

20 PS



M^cCORMICK

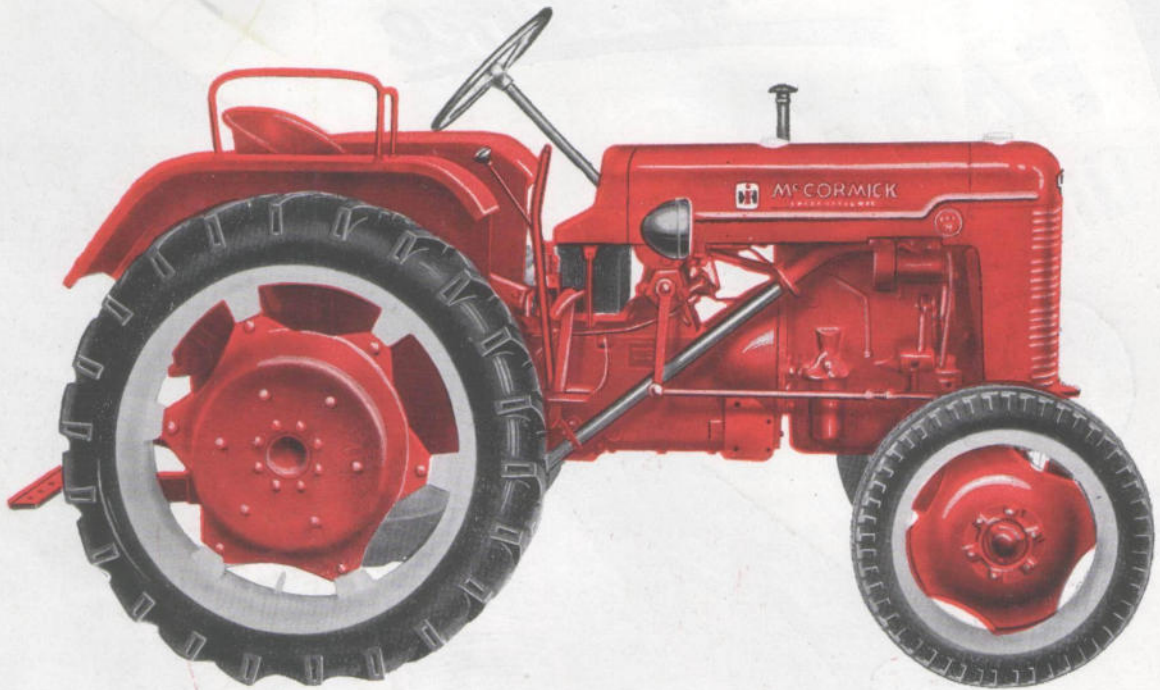
INTERNATIONAL

MCCORMICK
INTERNATIONAL

FARMALL

DED
3

Diesel



Der FARMALL D-3 ist als Allzweckschlepper für den mittleren landwirtschaftlichen Betrieb konstruiert. Alle im landwirtschaftlichen Betrieb vorkommenden Arbeiten können mit diesem Schlepper leichter, schneller und vor allem wirtschaftlicher erledigt werden. Dank seiner für einen 20 PS-Schlepper ungewöhnlich hohen Zugkraft kann der D-3 auch alle schweren Transportarbeiten bewältigen. Vor allen Dingen aber ist es möglich, mit dieser

vielseitigen Maschine den Betrieb schrittweise zu mechanisieren. Zunächst kann der Landwirt die bereits vorhandenen Geräte verwenden und sich dann nach und nach moderne Maschinen anschaffen. Alle Anbauvorrichtungen, wie Dreipunktaufhängung, Schwingrahmen usw., entsprechen den Normvorschriften, so daß Geräte und Maschinen, die nach diesen Richtlinien konstruiert sind, verwendet werden können.



leicht und wendig



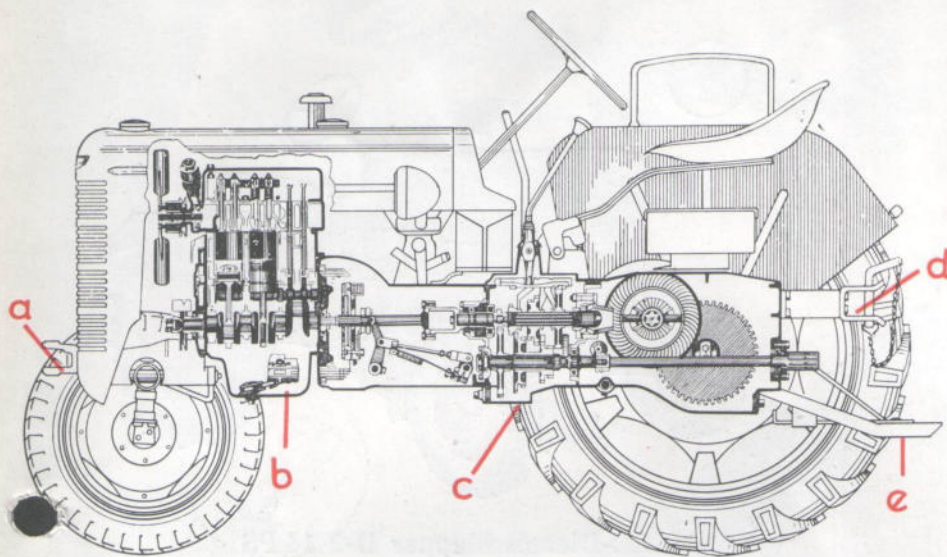
•



stark und zuverlässig

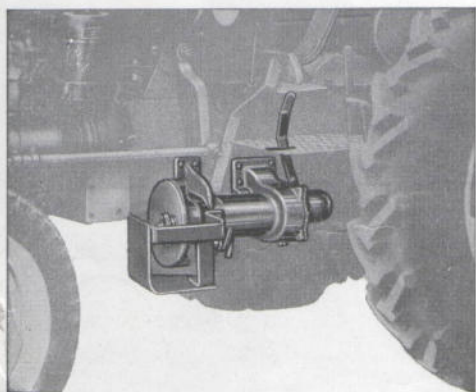
Die zweckmäßige Bauweise

ist aus dem Querschnitt ersichtlich. Übersichtliche Anordnung der einzelnen Aggregate, richtige Gewichtsverteilung und gefällige Form sind die hervorstechenden Merkmale der neuen Farmall-Schlepper.



- a) Vorderer Zughaken — zum Rangieren in engen Höfen und zum Aufsatteln von Frontgeräten
- b) Der elastische 3-Zylinder IH-Dieselmotor
- c) Das 5-Gang IH-Präzisionsgetriebe

- d) Hintere Anhängerkupplung
- e) Zugrahmen mit Geräteschiene. Als Sonderausrüstung auch Normschwingrahmen oder Dreipunktaufhängung für hydraulischen Kraftheber.



Der Antrieb des Mähwerkes erfolgt durch Anbaugetriebe direkt vom Schlepper aus. Das Mähwerkgetriebe ist gegen Bruch durch eine Rutschkupplung geschützt.

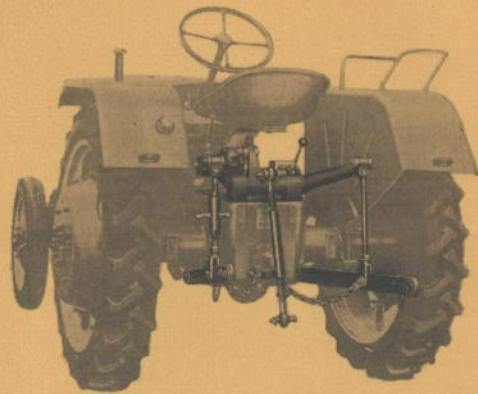
Alles, was der fortschrittliche Landwirt von seinem Schlepper erwartet, wurde in dieser Maschine verwirklicht.

Große Zugkraft - geringer Brennstoffverbrauch - leichte Bedienung - ausreichende Bodenfreiheit - verstellbare Spurweite - geringer Bodendruck - große Wendigkeit - ruhiger Lauf - geringe Wartung - vielseitige Verwendungsmöglichkeit auf Acker, Hof und Straße.

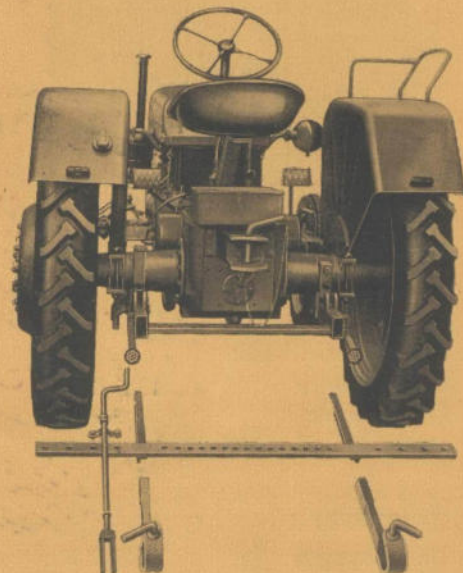
Der Motor arbeitet nach dem IH-Wirbelvorkammerprinzip, das eine restlose Verbrennung des Kraftstoffes bewirkt. Der Verstellregler mit Drehmomentkontrolle sorgt für maximale Kraftabgabe bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Der Schlepper hat 5 Kraftabgabestellen (Zugrahmen, vordere und hintere Anhängerkupplung, Zapfwelle und seitlicher Mähwerkantrieb).

Für den Einsatz als Geräteträger sind am Schlepper besondere Flächen zum Anbau von Arbeitsgeräten vorgesehen. Die vordere Anhängerkupplung dient auch zum Aufsatteln von Frontgeräten. Für Pflegearbeiten eignet sich der Farmall D-3, dank seines geringen Bodendruckes, der ausreichenden Bodenfreiheit und der vielfach verstellbaren Spurweite, besonders gut.

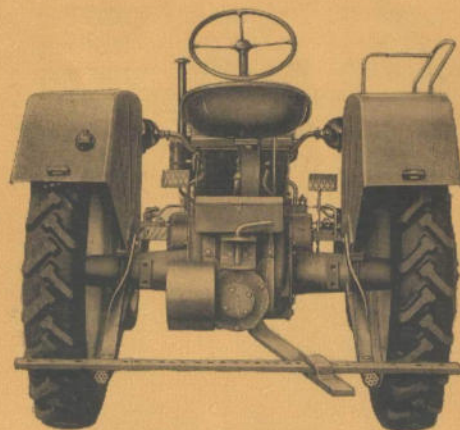
Der Farmall D-3 ist nicht nur ein vielseitiger Schlepper, sondern eine Maschine für jeden Zweck.



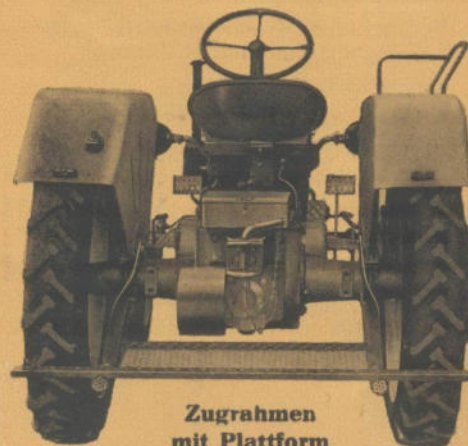
Hydraulischer Kraftheber mit Dreipunktaufhängung



Normschwingrahmen mit hinterer Geräteschiene, Kupplungshaken und Spindeltrieb



Schwenkbare Gerätezugstange Riemenscheibe mit Antrieb



Zugrahmen mit Plattform

TECHNISCHE EINZELHEITEN

MOTOR

IH 3 - Zylinder - Diesel - Reihenmotor, 4 - Takt, hängende Ventile, 4 - fach gelagerte Kurbelwelle, Wirbelvorkammer, Druckumlaufschmierung, Bosch - Einspritzpumpe, Verstellregler mit Drehmomentenkontrolle und Mengeneinrichtung, Leichtmetallkolben, (mit 3 Kompressions- und 2 Öl - abstreifringen) Ölfilter, Ölbadluftfilter, Kraftstofffilter, Wasserumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturreglung durch Thermostat, Kühlervorhang, kombinierter Handgas- und Fußgashebel.

Leistung	20 PS
Umdrehungen	1750
Bohrung	82,6 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	1631 ccm
Verdichtung	1 : 19
Kolben	Leichtmetall
Schmierölvorrat im Motor	4 l
Kühlwassermenge	10 l
Kraftstoffvorrat	36 l

BEREIFUNG

Vorderräder	4.00 - 19 AS
Hinterräder	8 - 32 AS

GETRIEBE

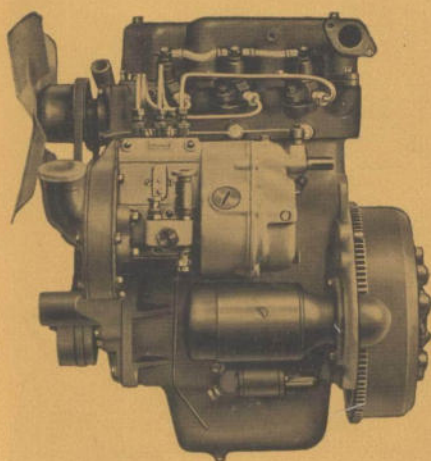
IH - 5 - Gang Getriebe
Schmierölvorrat i. Getriebekasten 24 l

ENDGESCHWINDIGKEITEN km/h

Vorwärtsgänge	1. Gang	3,2
	2. Gang	4,8
	3. Gang	6,5
	4. Gang	11,7
	5. Gang	20,0
Rückwärtsgang		4,1

NORMALAUSRÜSTUNG

Bosch - Einspritzsystem
Öl-, Luft- und Kraftstoff - Filter
Elektrischer Anlasser und Lichtenanlage 12 Volt
Wasserumlaufkühlung durch Pumpe
Temperaturreglung durch Thermostat und Kühlervorhang
Schalldämpfer
Handgas- und Fußgashebel kombiniert
Hintere Zapfwelle
Differentialsperre
Vordere Anhängerkupplung
Hintere Schutzbleche
Beifahrersitz
Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene



Der 3-Zylinder-IH-Dieselmotor

RIEMENSCHLEIBE

Umdrehungen	1325 U/Min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm

ZAPFWELLE

Umdrehungen	540 U/Min
Durchmesser	1 1/8"

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge	2635 mm
Breite	1630 mm
Höhe	1585 mm
Gewicht	1230 kg
Bodenfreiheit	380 mm
Spurweite (verstellbar)	
vorne	1250 mm - 2050 mm
hinten	1250 mm - 1900 mm
Kleinster Spurbreishalbmesser (mit Lenkbremse)	2300 mm
Größte Kraft am Zughaken	1800 kg

SONDERAUSRÜSTUNG

Riemenscheibe mit Antrieb
Gefederte Vorderachse
Hydraulischer Kraftheber mit 3 - Punkt - aufhängung und Geräteschiene
Normschwingrahmen
Schwenkbare Gerätezugstange
Plattform zum Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene
2. Beifahrersitz
Vorderradschutzbleche
Vorderradgewichte 1. Satz 50 kg
Hinterradgewichte 1. Satz 110 kg
Hinterradgewichte 2. Satz 150 kg

McCORMICK INTERNATIONAL

Mechanisierung ja - aber mit Vernunft!

Die International Harvester Company hat in jahrelanger Entwicklung und Erprobung die Grundlage für eine vernünftige Mechanisierung, nämlich eine Schlepperlinie, die dem Landwirt eine schrittweise Umstellung erlaubt, geschaffen.

Die neuen McCORMICK-Schlepper, von denen der Farmall DED-3 sich inzwischen schon viele Freunde erworben hat, wurden unter Auswertung weltweiter Erfahrungen und im Hinblick auf die kommende Entwicklung in der deutschen Landwirtschaft konstruiert. Es wurde bewußt darauf verzichtet, eine vorübergehende Konjunktur auszunutzen, da McCORMICK-Maschinen auch nach Jahren, noch genau so einsatz- und leistungsfähig sein sollen wie bei der Anschaffung. Daß dieser Grundsatz richtig ist, beweist die Tatsache, daß bis heute über 2,6 Mill. IH-Schlepper an Landwirte in aller Welt geliefert wurden; ganz abgesehen von den unzähligen Bindern, Grasmähern und Heuerntemaschinen, die z. T. 40, 50 und mehr Jahre zur Zufriedenheit ihrer Besitzer arbeiten.

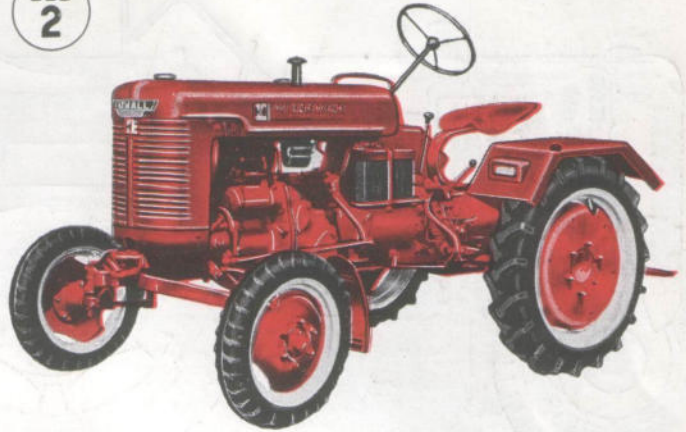
Ein weiterer Vorteil für den Landwirt ist, daß zu McCORMICK-Schleppern heute schon eine Reihe von Anhängen- und Anbaugeräten geliefert werden können. Weitere befinden sich in Vorbereitung. Daneben passen aber auch fast alle heute auf dem Markt befindlichen Geräte namhafter Firmen.

Die neuen Farmall-Schlepper sind zweckmäßig, modern und formschön mit einem Wort „Solide Werkmannsarbeit“.

Über die Leistungsfähigkeit von McCORMICK-Schleppern zu sprechen erübrigt sich, da sie von jeher eine für ihre PS-Klasse große Zugkraft besitzen. Sie sind aber nicht nur Schlepper, sondern auch Geräteträger. Farmall-Schlepper waren die ersten Geräteträger überhaupt, denn sie wurden als erste Schlepper der Welt mit Anbaugeräten, die sich zwischen Vorder- und Hinterachse befinden ausgerüstet.

Ein weiterer Punkt, der für McCORMICK-Erzeugnisse spricht, ist der ausgezeichnete Ersatzteil- und Kundendienst, der wie bekannt, jedem Benutzer von McCORMICK-Maschinen zuverlässig zur Verfügung steht.

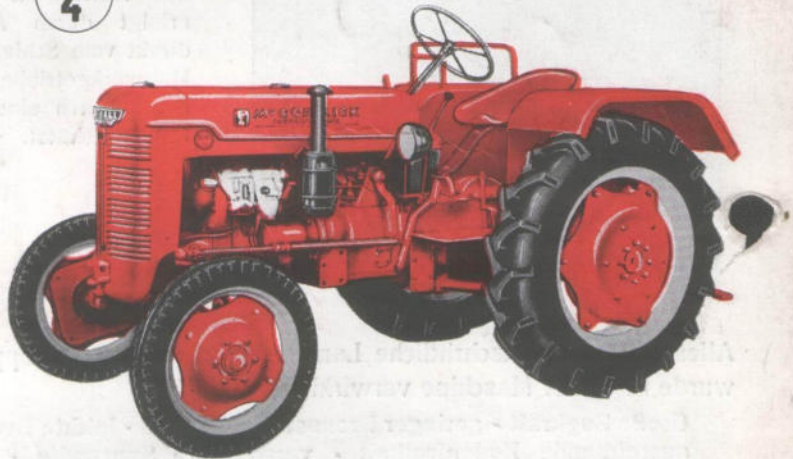
DLD
2



FARMALL-Dieselschlepper D-2 14 PS

Mit diesem Schlepper kann man auch den kleinen Betrieb nach und nach mechanisieren, denn er bewältigt alle vorkommenden Arbeiten. Für den größeren Betrieb ist er die ideale Zusatzmaschine.

DGD
4



FARMALL-Dieselschlepper D-4 30 PS

Der Farmall D-4, der stärkste Schlepper der neuen Farmall Linie, ist für den Landwirt gedacht, dessen schwierige Bodenverhältnisse oder besondere Betriebsgröße eine größere Leistung verlangen.



INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
BERLIN HAMBURG MÜNCHEN NEUSS AM RHEIN