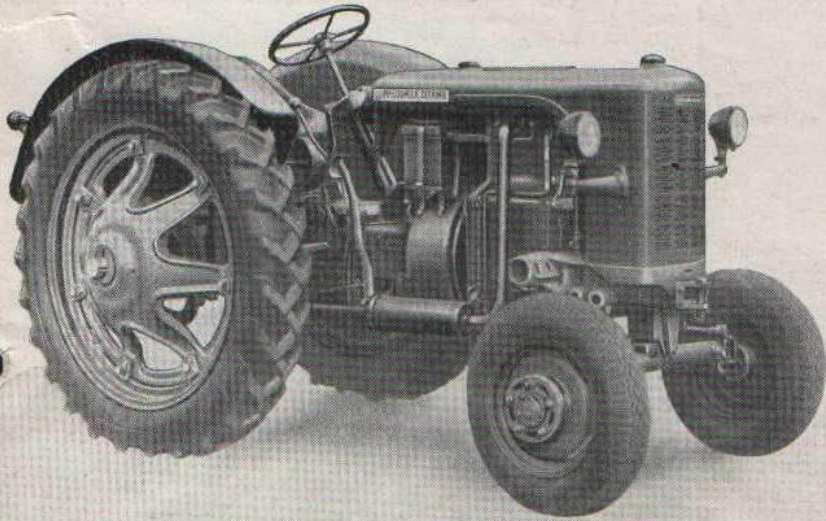



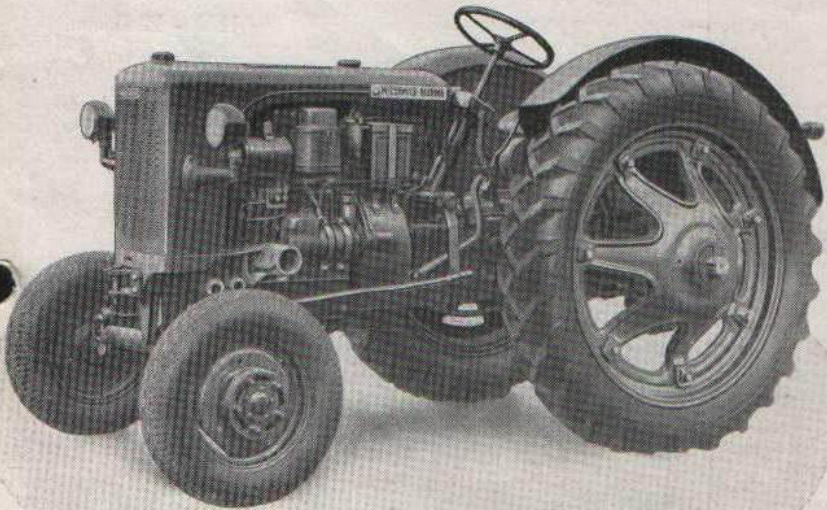
# Farmall Diesel

FG D-2

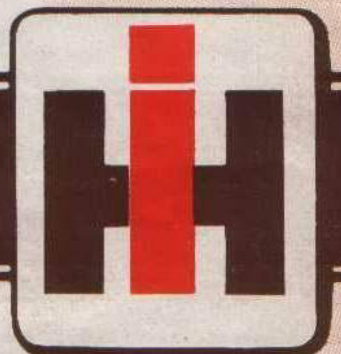
ARCHIV



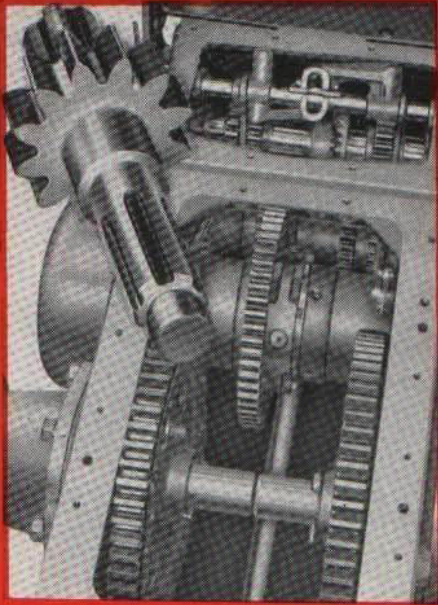
Leicht  
wendig   
zuverlässig  
und **noch**  
wirtschaftlicher



M'CORMICK-DEERING



## Die Schalt- und Ausgleichsgetriebe



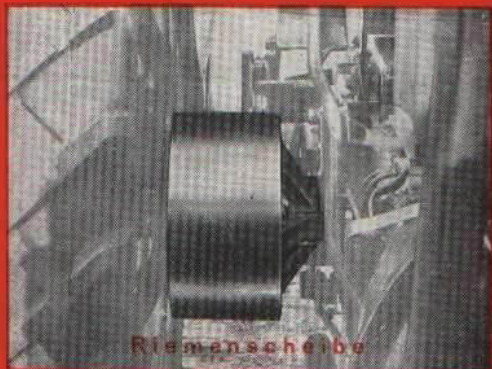
## 3 Kraftabgabestellen



Zugvorrichtung



Zapfwelle



Riemenscheibe

# McCORMICK-DEERING Farmall-Schlepper

## FG D-2

### Motor:

MWM - KD 415 Z - 2 Zylinder Diesel, 4 Takt, 1500 U/Min., Bohrung 100 mm, Hub 150 mm, Hubvolumen 2350 cm<sup>3</sup>, Vorkammerverfahren, Zahnradschmierölpumpe, Schmierölfilter, Mann u. Hummel-Luftfilter, gehärtete Kurbelwellenzapfen, hart verchromte auswechselbare Zylinderbüchsen.

Motor-Leistung: 25 PS

### Kupplung:

Fichtel & Sachs - Type K-16

### Fahrgeschwindigkeiten:

4 - Vorwärtsgänge km/std. 3.57 - 4.68 - 6.04 - ca. 15

1 - Rückwärtsgang km/std. 4.96

Zapfwelle (m/sep. Schalthebel) 540 U/Min.

Radstand 1840 mm

Wendekreis-Halbmesser 3200 mm

Hinterräder 9.00 x 40 AL.

Vorderräder 5.50 x 16 Lenkring-Profil  
oder 6.00 x 16 Standard-Profil

Spurweite (verstellbar)

hinten 1180 - 2200 mm

vorn 1250 und 1500 mm

Bodenfreiheit 370 mm

Gewicht 1970 kg

Länge 3040 mm

### Normalausrüstung:

Preis ab Werk Neuss/Rhein - DM 8750.—.

Zapfwelle, Vierganggetriebe, Fußbremse, Handbremse (Einzelradbremsung), verstellbarer Zugrahmen, Anhängerkupplung, Schalldämpfer, Spritzschutzbleche für die Hinterräder, elektr. Lichtanlage mit Batterie und Starter, Vorderer Zughaken.

### Sonderausrüstung:

Riemenscheibe (310 x 160 mm, 775 U/Min.) Preis DM 27.50

## INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.

BERLIN - HAMBURG - MÜNCHEN - NEUSS A. RH.

(Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.)