

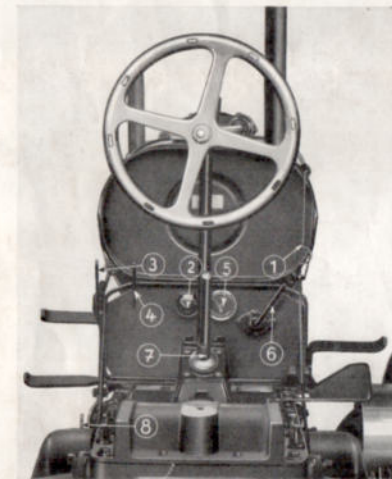
Der M^cCORMICK Bauernschlepper F-12

ist die passende Zug- und Antriebsmaschine für kleinere und mittlere Betriebe und auch als Zusatzmaschine für Großbetriebe besonders geeignet.

Er ist leicht, wendig, wirtschaftlich und zuverlässig.

Mit seinen drei Kraftabgabestellen: Zughaken, Zapfwelle und Riemenscheibe, läßt er sich das ganze Jahr hindurch bei den verschiedensten Feldbestell- und Pflegearbeiten, in der Gras- und Getreideernte (Zapfwellenantrieb) und als stationäre Antriebskraft verwenden. Seine Radspur ist verstellbar, ein besonderer Vorteil für Hack- u. Reihenkultur

Durch den McCormick Bauernschlepper F-12 lassen sich wirklich Zugtiere ersetzen und Ackerland für die Volksernährung freimachen.



Rückansicht ohne Steg

Alle Bedienungsbengel des Bauernschleppers F-12 liegen übersichtlich und leicht erreichbar.

1. Kette zur Bedienung der Kühlerlaufse
2. Kühler- oder Temperaturanzeiger
3. Handseil zur Regulierung der Vorwärmung des Ansaug-Vorwärmwerkes
4. Regulator-Stellbengel
5. Öldruck-Anzeiger
6. Zündbengel
7. Getriebeschaltbengel
8. Zapfwellenhaltbengel

Technische Einzelheiten

Motor: Vier Zylinder, hängende Ventile, austauschbare Zylinderbälgen, Fallstromvergaser, Luftfilter, Hochspannungsmagnet, Ölwanne, Ölwanne, verstellbarer Regulator, 1400 Umdreh./min.

Getriebe: 3 Vorwärtsgänge: 4, 5 und 6,5 km/h, 1 Rückwärtsgang

Radstand: 195 cm

Hinterräder: 135 cm Ø, 15 cm breit

Vorderräder: 75 cm Ø, 11,5 cm breit

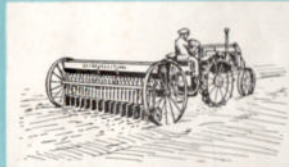
Riemenscheibe: 31 cm Ø, 16 cm breit, 800 Umdreh./min.

Zapfwelle: 538 Umdreh./min.

Gewicht: ca. 1500 kg

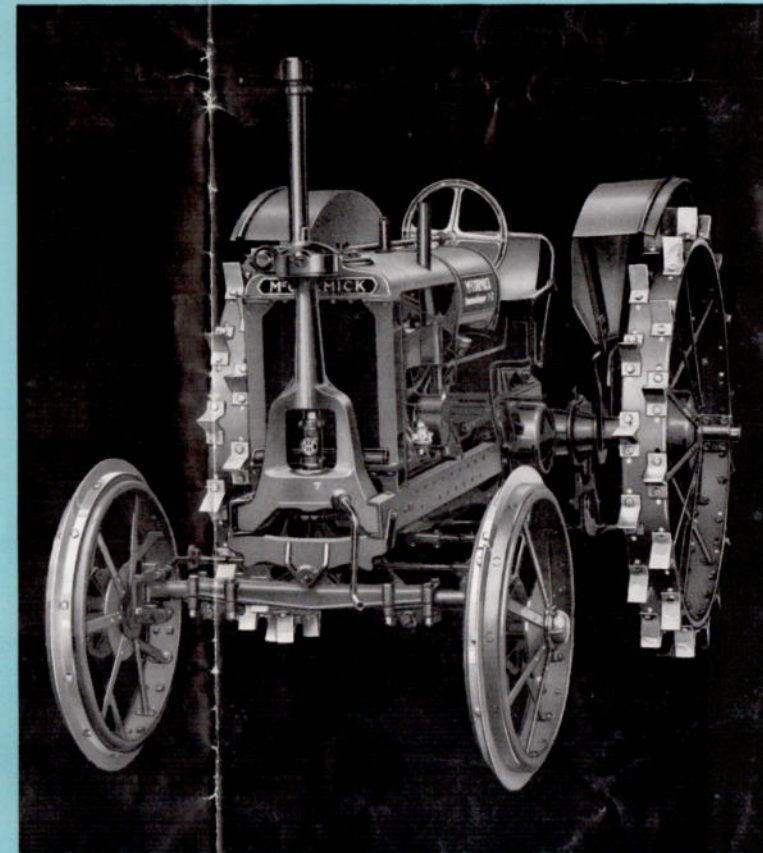
Normalausrüstung: Zapfwelle, Riemenscheibe, verstellbarer Zughaken, Schwuppleiche für die Hinterräder, gefederter Steg mit Rückenlehne, 64 Spatengreifer (100 mm hoch) und Straßenfahrzeugreifen für die Hinterräder, Steuertringe (50 mm hoch) für die Vorderräder

Maß- und Gewichtangaben sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



M^cCORMICK

Bauernschlepper F-12



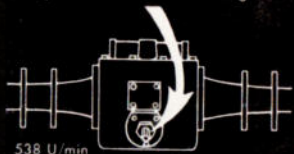
Leicht

Wendig

Zuverlässig

Wirtschaftlich

Die Zapfwelle liegt denkbar günstig.
Sie gehört zur Normalausrüstung.

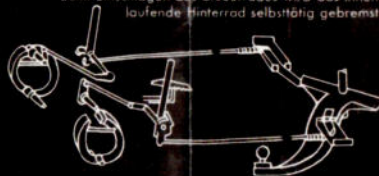


538 U/min

Der staubdicht gekapselte Getriebekasten, in dem die starken Getriebewellen ständig im Ölbad laufen, 3 Vorwärtsgänge: 4, 5 und 6,5 km/h, 1 Rückwärtsgang.



Die mit der Steuerung verbundene Bremsvorrichtung, die kurzes Wenden ermöglicht. DRGM. 1309647. Beim Einschlagen des Steuerrades wird das innen laufende Hinterrad selbsttätig gebremst.



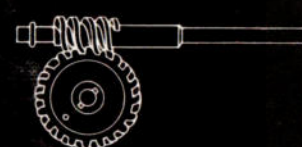
Vierzylinder Motor
Auswechselbare Zylinderhülsen



Spezial-Fallströmvergaser



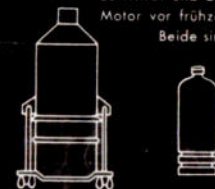
Gekapselte, im Ölbad laufende Schneckensteuerung — Leichtes Steuern



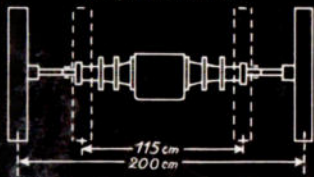
Bequemer, gefederter Sitz mit Rückenlehne DRGM. 1393127



Luftfilter und Ölfilter schützen den Motor vor frühzeitigem Verschleiß. Beide sind leicht zu reinigen



Die Spurweite der Hinterräder ist in Übereinstimmung mit den Vorderrädern leicht verstellbar. Wichtig bei Reihenkultur



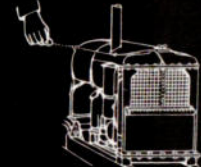
Der staubdicht gekapselte Regulator ist vom Fahrersitz aus verstellbar



13 Spezialdichtungen an den laufenden Wellen verhindern Ölverluste und Eindringen von Schmutz



Die vom Fahrersitz aus verstellbare Kühlerjalousie ermöglicht, auch bei wechselnder Belastung, die Einhaltung einer gleichmäßigen Motortemperatur. Volle Ausnutzung des Treibstoffes



Straßenschutzreifen gehören zur Normalausrüstung



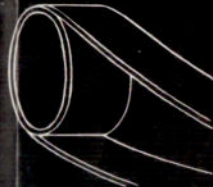
29 hochwertige Kugel- und Rollenlager tragen zur langen Lebensdauer des Bauernschleppers F-12 bei



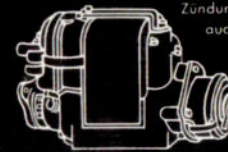
Die Riemenscheibe 310 x 160 mm gehört zur Normalausrüstung.

Ihre Anordnung ermöglicht bequemes Auflegen des Treibriemens.

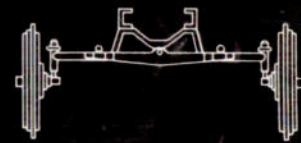
800 U/min



Hochspannungsmagnet mit automatischer Abschnappkupplung. Zuverlässige Zündung. Leichtes Anlassen auch bei kaltem Wetter



Hoher Durchlaß unter der Vorderachse. Die Spurweite der Räder ist verstellbar



MCCORMICK Bauernschlepper F-12