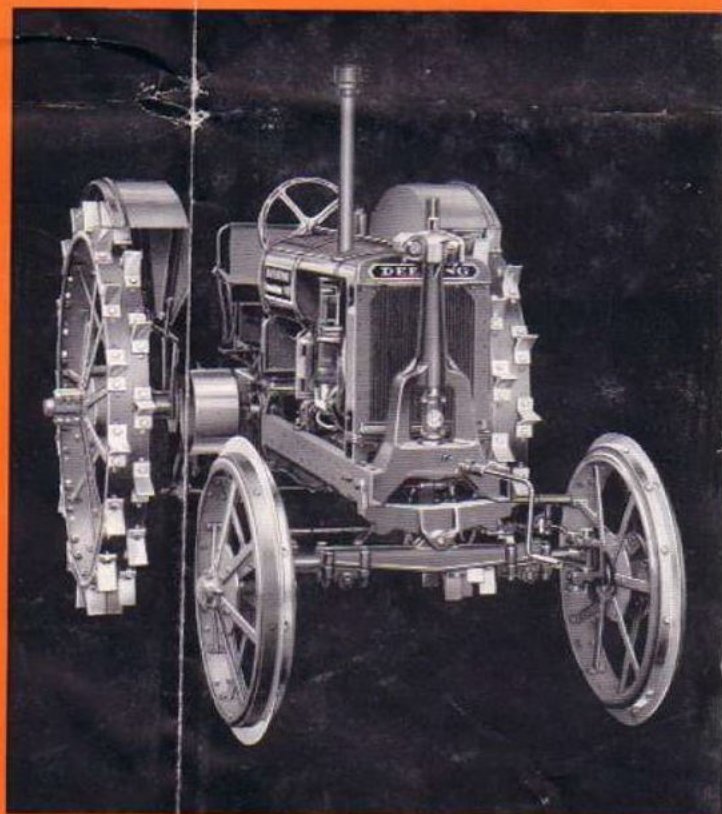


DEERING

Bauernschlepper F-12



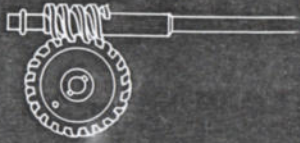
Leicht

Wendig

Zuverlässig

Wirtschaftlich

Gekapselte, im Ölbad laufende Schneckensteuerung — Leichtes Steuern.



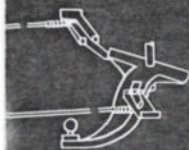
Vierzylinder-Motor
Auswechselbare Zylinderhülsen



Spezial-Fallstromvergaser



Die mit der Steuerung verbundene Bremsvorrichtung, die kurzes Wenden ermöglicht. DRGM. 1309647.
Beim Einschlagen des Steuerrades wird das innen laufende Hinterrad selbsttätig gebremst.



Der staubdicht gekapselte Getriebekasten, in dem die starken Getrieberäder ständig im Ölbad laufen. 3 Vorwärtsgänge: 4, 5 und 6,5 km/h. 1 Rückwärtsgang.

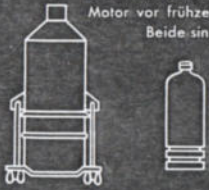


Die Zapfwelle liegt denkbar günstig. Sie gehört zur Normalausrüstung.

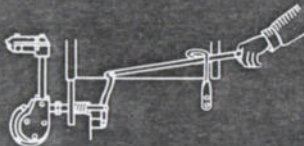


538 U/min

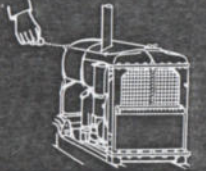
Luftfilter und Ölfilter schützen den Motor vor frühzeitigem Verschleiß. Beide sind leicht zu reinigen.



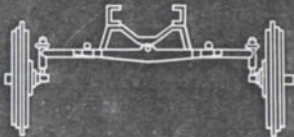
Der staubdicht gekapselte Regulator ist vom Fahrersitz aus verstellbar.



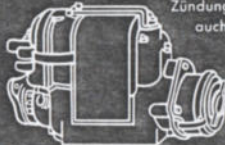
Die vom Fahrersitz aus verstellbare Kühlerjalousie ermöglicht, auch bei wechselnder Belastung, die Einhaltung einer gleichmäßigen Motortemperatur. Volle Ausnutzung des Treibstoffes.



Hoher Durchlaß unter der Vorderachse. Die Spurweite der Räder ist verstellbar.



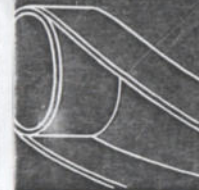
Hochspannungsmagnet mit automatischer Abschnappkupplung. Zuverlässige Zündung. Leichtes Anlassen auch bei kaltem Wetter.



Die Riemenscheibe 310 x 60 mm gehört zur Normalausrüstung.

Ihre Anordnung ermöglicht bequemes Auflegen des Treibriemens.

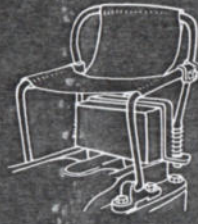
800 U/min



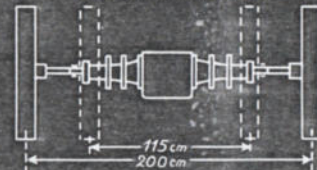
29 hochwertige Kugel- und Rollenlager tragen zur langen Lebensdauer des Bauernschleppers F-12 bei.



Bequemer, gefederter Sitz mit Rückenlehne. DRGM. 1393127.



Die Spurweite der Hinterräder ist in Übereinstimmung mit den Vorderrädern leicht verstellbar. Wichtig bei Reihenkultur.



115 cm
200 cm

13 Spezialdichtungen an den laufenden Wellen verhindern Ölverluste und Eindringen von Schmutz.



Straßenschutzreifen gehören zur Normalausrüstung.



DIEMERING Bauernschlepper F-12

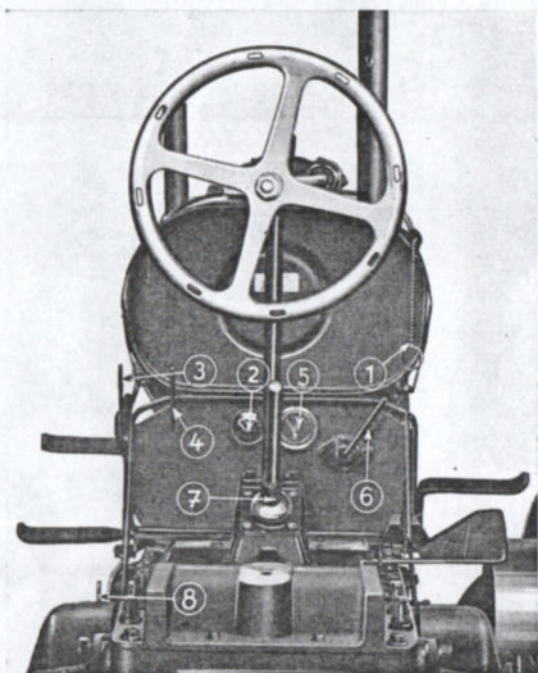
Der DEERING Bauernschlepper F-12

ist die passende Zug- und Antriebsmaschine für kleinere und mittlere Betriebe und auch als Zusatzmaschine für Großbetriebe besonders geeignet.

Er ist leicht, wendig, wirtschaftlich und zuverlässig.

Mit seinen drei Kraftabgabestellen: Zughaken, Zapfwelle und Riemenscheibe, läßt er sich das ganze Jahr hindurch bei den verschiedensten Feldbestell- und Pflegearbeiten, in der Gras- und Getreideernte (Zapfwellenantrieb) und als stationäre Antriebskraft verwenden. Seine Radspur ist verstellbar, ein besonderer Vorteil für Hack- u. Reihenkultur

Durch den DEERING Bauernschlepper F-12 lassen sich wirklich Zugtiere ersetzen und Ackerland für die Volks- ernährung freimachen.



Rückansicht ohne Sitz

Alle Bedienungshebel des Bauernschleppers F-12 liegen übersichtlich und leicht erreichbar.

1. Kette zur Bedienung der Kühlerjalousie
2. Kühlwasser-Temperatur-anzeiger
3. Handgriff zur Regulierung der Vorwärmung des Ansaug-Röhrenwerkes
4. Regulator-Stellhebel
5. Öldruck-Anzeiger
6. Zündhebel
7. Betriebeschalthebel
8. Zapfwellenschalthebel

Technische Einzelheiten

Motor: Vier Zylinder, hängende Ventile, auswechselbare Zylinderbüchsen, Fallstromvergaser, Luftfilter, Hochspannungsmagnet, Ölpumpe, Ölfilter, Wasserpumpe, verstellbarer Regulator, 1400 Umdreh./min.

Getriebe: 3 Vorwärtsgänge: 4, 5 und 6,5 km, 1 Rückwärtsgang

Radstand: 195 cm

Hinterräder: 135 cm Ø, 15 cm breit

Vorderräder: 75 cm Ø, 11,5 cm breit

Riemenscheibe: 31 cm Ø, 16 cm breit, 800 Umdreh./min.

Zapfwelle: 538 Umdreh./min.

Gewicht: ca. 1500 kg

Normalausrüstung: Zapfwelle, Riemenscheibe, verstellbarer Zughaken, Schutzbleche für die Hinterräder, gefedertes Sitz mit Rückenlehne, 64 Spatengreifer (100 mm hoch) und Straßenschuhreifen für die Hinterräder, Steuerringe (50 mm hoch) für die Vorderräder

Maß- und Gewichtsangaben sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

