



**Sämtliche Lager am Hauptrahmen
werden vom Getriebekasten aus geschmiert.**

- | | |
|--|--|
| A: Ölstand im Getriebekasten. | E: Beide Fahrräder sind fest aufgekeilt. |
| B: Ölstand in den Öltammern. | F: Extra starke Rollenlager in
Stahlhülsen. |
| C: Dichtungsringe und | G: Doppelreihige Präzisions-
Kugellager. |
| C1: Packung, die Ölverluste
verhindern. | H: Getrieberäder auf Rollenlagern. |
| D: Sperrklinken im Ölbad. | |

M^cCORMICK Ölbad-Grasmäher
mit Zentralschmierung haben geräuschlosen Gang
und leichten Zug durch 13 Kugel- und Rollenlager

M Ä R Z 1 9 3 7

Sonntag		7	14	21	28
Montag	1	8	15	22	29
Dienstag	2	9	16	23	30
Mittwoch	3	10	17	24	31
Donnerstag	4	11	18	25	
Freitag	5	12	19	26	
Sonnabend	6	13	20	27	

**M^cCORMICK Ölbad-Grasmäher
haben Zentralschmierung**

**Sämtliche Zahnräder,
die Sperrklinken und die Kupplung
liegen geschlossen im Ölbad**

Auch alle Wellen werden selbsttätig geschmiert.

**Beide Fahrräder
sind auf die Achsenenden aufgekeilt**
Auslaufen oder Lockertwerden ist ausgeschlossen.

**Eine einmalige Ölfüllung
des Getriebekastens genügt für die
ganze Ernte**

Der Getriebekasten ist staub- und öldicht abge-
schlossen. Besondere Dichtungen verhindern Öl-
verluste an den Wellenenden.