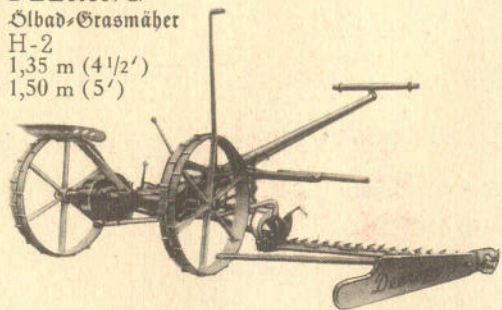
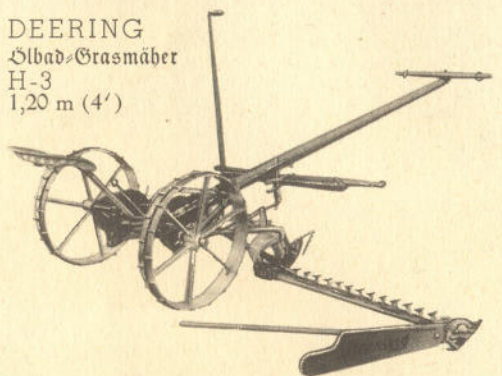


DEERING
Ölbad-Grasmäher
H-2
1,35 m (4 1/2')
1,50 m (5')



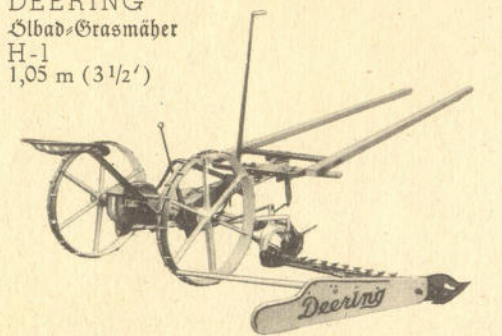
Zweispänner mit Stahldeichsel

DEERING
Ölbad-Grasmäher
H-3
1,20 m (4')



Leichter Zweispänner (Kuhmäher)
mit Stahldeichsel oder Schere

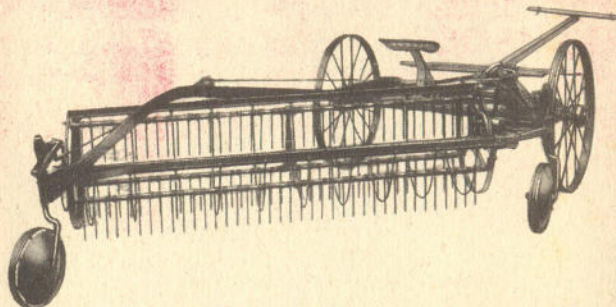
DEERING
Ölbad-Grasmäher
H-1
1,05 m (3 1/2')



Einspänner mit Schere oder Stahldeichsel

3 verschiedene Arbeiten mit nur 1 Maschine

DEERING Schwadenrechen
vereinigt mit Heuwender u. Schwadenstreuer
haben Ölbadgetriebe u. Fettpressenschmierung
Modelle DXP. und DXXM.



Triebwerk und Kupplung arbeiten im öl-
gefüllten Getriebekasten.

Eine einmalige Ölfüllung genügt für die ganze Ernte.

Gründliches, dabei bequemes Schmieren mit
der Fettpresse.

Widerstandsfähige Zinkentrommel.

Alle Bedienungsriffe vom Sitz aus.

	Nr. 21	Nr. 22
Arbeitsbreite	2,00 m	1,50 m
Trommellänge	2,50 m	1,90 m
Reguläre Ausrüstung	Zweisp. Vorricht.	Einsp. Vorricht.
Sonderausrüstung	Einsp. Vorricht.	Zweisp. Vorricht.
	Windschugvorrichtung	

Der Schwadenrechen Nr. 22 ist ähnlich gebaut wie Nr. 21.
Der Antrieb der von einem Stützrad getragenen Zinkentrommel erfolgt durch eine Kette.

**International
Harvester Company mbH.**

Berlin, Breslau, Hamburg, Königsberg (Pr)
Leipzig, München, Neuss

Fabriken in Neuss am Rhein

Gute Maschinen verbessern eine gute Wirtschaft

An alle Bauern
und Landwirte

DEERING
Heuerntemaschinen



DEERING Ölbad-Grasmäher

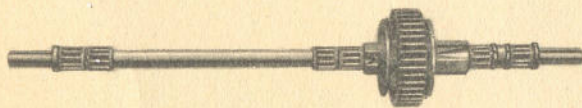
mit Zentralschmierung laufen geräuschlos und sind äußerst leichtzügig durch 13 Kugel- und Rollenlager

Die Zentralschmierung

aller Zahnräder und Wellen, der Sperrklinken, der Kupplung und sämtlicher Lagerstellen am Haupttrahmen von einer Stelle, dem Ölbad, aus vereinfacht die Wartung und erhöht die Betriebsicherheit.

Die zweiteilige Fahrradachse,

beim Automobil eine Selbstverständlichkeit, ist am Grasmäher eine Errungenschaft. Sie ermöglicht die vorteilhafte Getriebeanordnung, DXP. 541 054 und DGM. 1 262 500 und das Festketten beider Fahrräder auf der Achse.



Beide Fahrräder sind fest aufgekeilt

Die Fahrräder können auch nach Jahren weder locker noch wacklig werden.

Kupplung und Sperrklinken

sind mit den Getrieberädern im Ölbad untergebracht.

Der praktische Aufzughebel DXP. 559 109 und der handliche Kipphebel haben keine Klinken mit Drahtzug.

Sie stellen sich von selbst fest. Die Bedienung ist daher bequem.



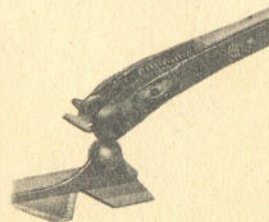
Die bewährte DEERING Stahldeichsel der DEERING Ölbad-Grasmäher ist leichter und haltbarer als eine Holzdeichsel bester Qualität. Sie kann die Zugtiere durch Splitter nicht verlegen.

Die Patent DEERING Treibstange

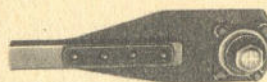
verbürgt glattes, stoßfreies Arbeiten des Messers, verbietet Messerbrüche und ermöglicht leichtesten Messerwechsel. Der Federverschluß gleicht den natürlichen Verschleiß an der Messerkopfverbindung von selbst aus, ohne daß eine Nachstellung erforderlich ist, DXP. 338 583.

Die Zentralschmierung des DEERING Ölbad-Grasmähers H 2

- A Ölstand im Getriebekasten
 - B Ölstand in den Ölklammern
 - C Dichtungsringe und C₁ Packung, die Ölverluste verhindern
 - D Sperrklinken im Ölbad
 - E Beide Fahrräder sind fest aufgekeilt
 - F Extrastarke Rollenlager in Stahlhülsen
 - G Doppelreibige Präzisionskugellager
 - H Getrieberäder auf Rollenlagern
- Sämtliche Lager am Haupttrahmen werden vom Getriebekasten aus geschmiert



Das Öffnen des Verschlusses erfolgt mittels Dornes und Fußdruckes, das Schließen ohne jedes Werkzeug



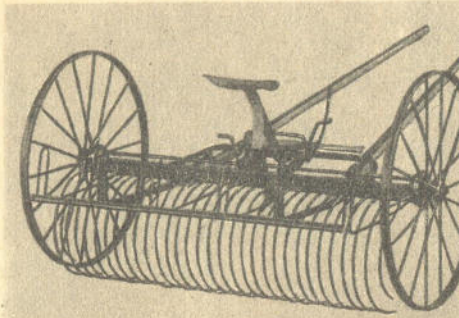
Das obere Treibstangenende mit dem ungeteilten Federblatt und dem staubdicht gekapselten doppelreibigen Präzisionskugellager, DGM. 1 347 638

DEERING Pferderechen

sind leicht zu bedienen und denkbar dauerhaft

DEERING Pferderechen legen auch beim Wenden ab, DXP. 285 167.

Die Sperrstangenhälften und die Sperrscheiben in den Fahrrädern sind austauschbar, daher doppelt verwendbar und doppelt haltbar.



DEERING Pferderechen sind leicht zu bedienen

Die Entleerung des Zinkentorbes erfolgt vollautomatisch. 2 Pufferfedern fangen den herabfallenden Zinkentorb ab, DGM. 1359 287. Der Sitz ist durch die zweiteilige Feder sehr bequem, DGM. 1359 286.

DEERING Pferderechen sind in Bauart und Werkstoffgüte hervorragend

Durchgehende Hauptachse. Starker Zugrahmen. Dauerhafte Fahrräder auf Rollenlagern. Widerstandsfähige Federstahlzinken. Nr. 5 mit runden Zinken - sechs Größen Nr. 4 mit T-Zinken - zwei Größen

DEERING Gabelheuwender

sind widerstandsfähig und dabei leichtzügig

Der Haupttrahmen ist stark und verwindungsfrei. Bei der Arbeit auftretende Stöße werden von einer kräftigen Pufferfeder zwischen Zug- und Haupttrahmen abgefangen.

Die starke Kurbelwelle ist sorgfältig gelagert. Die beiden Außenlager sind selbstausrichtend und ruhen auf Außenrahmen, die das Fahrrad umspannen.

Die Gabeln sind zweckmäßig geformt

Die zweiteiligen Gabeln sind durch eine Zugfeder vor Beschädigung geschützt, DXP. 496 538. Sie wenden auch die Radspur.

Die Bedienungshebel sind bequem zu betätigen

Die Gabeln werden durch einen Handhebel eingestellt. Sie können durch einen Fußhebel beim Zurücklegen und bei Wendungen angehoben werden und kehren bei Freigabe des Hebels wieder in die gewählte Arbeitsstellung zurück. DXP. 508 932.

