

DEERING

Ölbad-Grasmäher

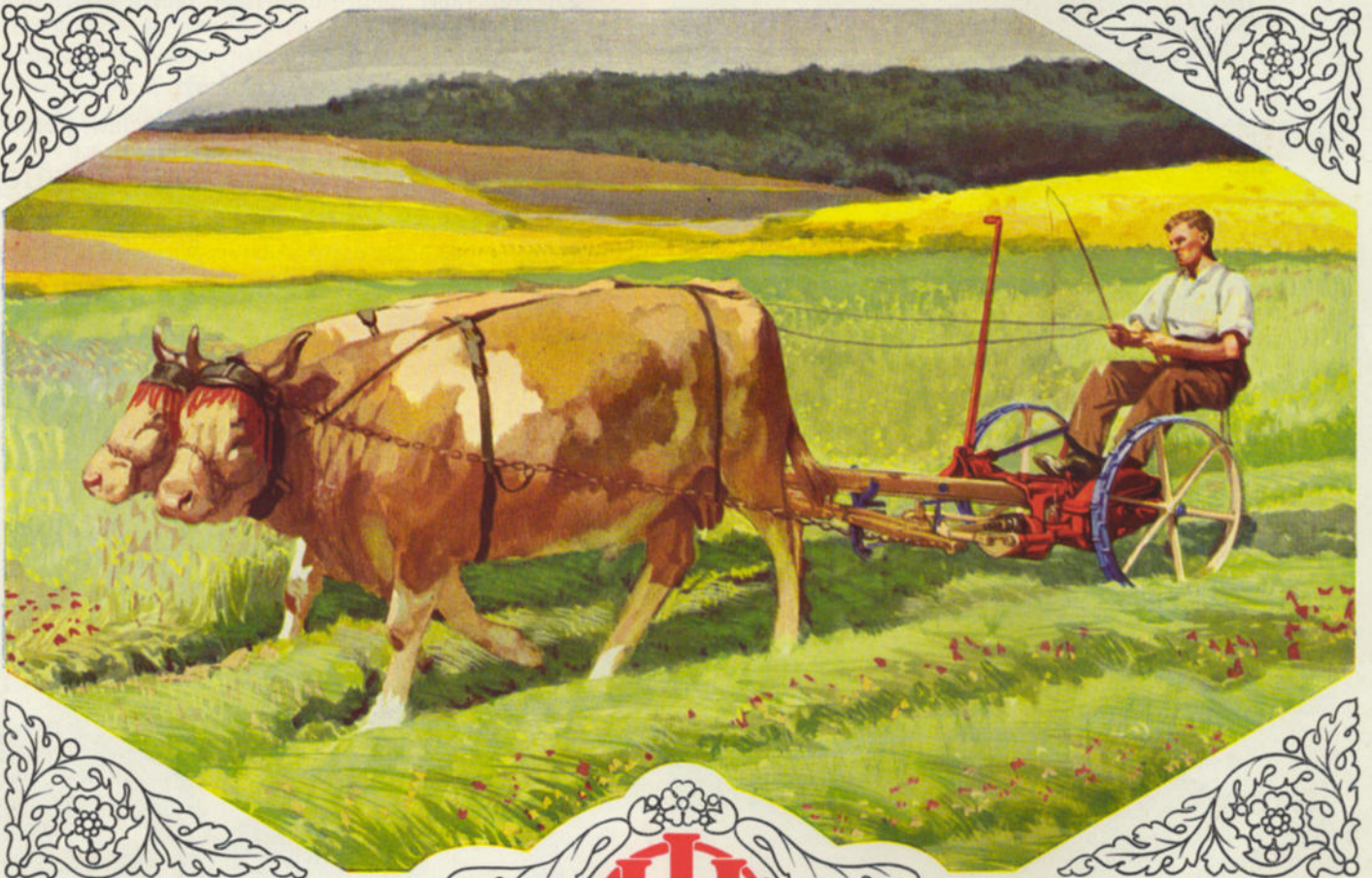
mit Zentralschmierung (mehrere DRP. u. DRGM.)

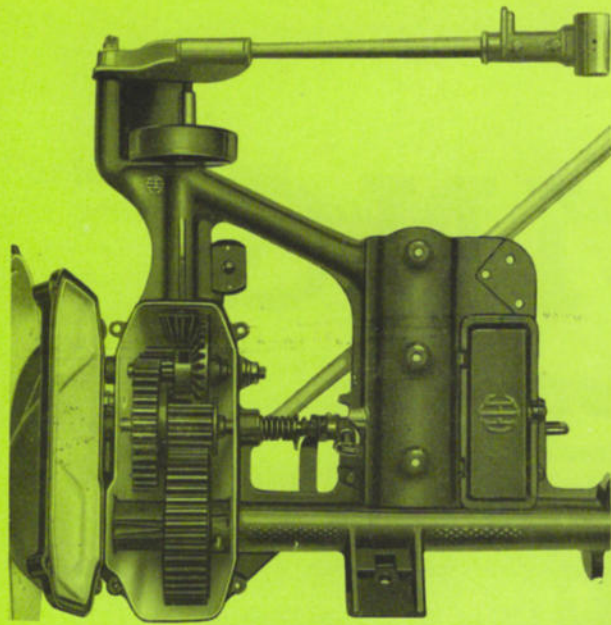
laufen geräuschlos und sind äußerst leichtzügig
durch 13 Kugel- und Rollenlager

Leichter Zweispänner (Kuhmäher) **H-3** 1,20 m (4') Schnittbreite

Einspänner **H-1** 1,05 m (3½') Schnittbreite

Deutsches Erzeugnis





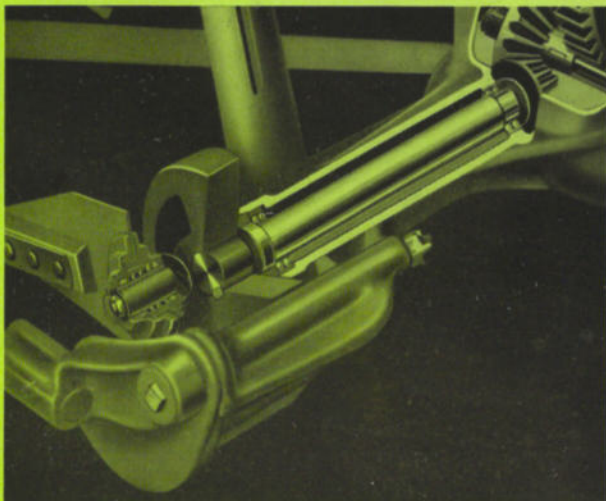
Einblick in den geöffneten Getriebekasten des DEERING Ölbad-Grasjäheres H-3



Die beiden Sperrklinkenplatten mit Sperrklinken und Hauptantriebsrad. Bei dieser Bauart greifen die Sperrklinken schnell und stoßfrei ein.



Die Fahrradachse läuft in 6 kräftigen Rollenlagern, die ebenfalls selbsttätig vom ölgefüllten Getriebekasten aus geschmiert werden.



Die doppelreihigen Präzisionskugellager an Kurbelwelle u. Treibstange

Rechtzeitiger Schnitt gibt gutes Futter

Junges Gras, zu Beginn der Blüte gemäht, gibt weiches, nahrhaftes Heu. Spät gemähtes Gras gibt mehr Masse, aber weniger Nährstoffe und hat einen ganz geringen Futterwert. Mit dem Grasmäher geht die Arbeit leichter. Man hat es außerdem in der Hand, mit der Heuernte zur richtigen Zeit zu beginnen und rechtzeitig fertig zu werden.

Die DEERING Ö

mit Zentralschmierung la
äußerst leichtzügig durch

Die Zentralschmierung

aller Zahnräder und Wellen, der Sperrklinken, der Kupplung und sämtlicher Lagerstellen am Hauptrahmen von einer Stelle aus vereinfacht die Wartung und erhöht die Betriebssicherheit.

Die zweiteilige Fahrradachse,

beim Automobil eine Selbstverständlichkeit, ist am Grasmäher eine Errungenschaft. Sie ermöglicht die vorteilhafte Getriebeanordnung, DRP. 541 054 und DRGM. 1 262 500 und das Festketten beider Fahrräder auf der Achse.

Beide Fahrräder sind fest aufgekeilt

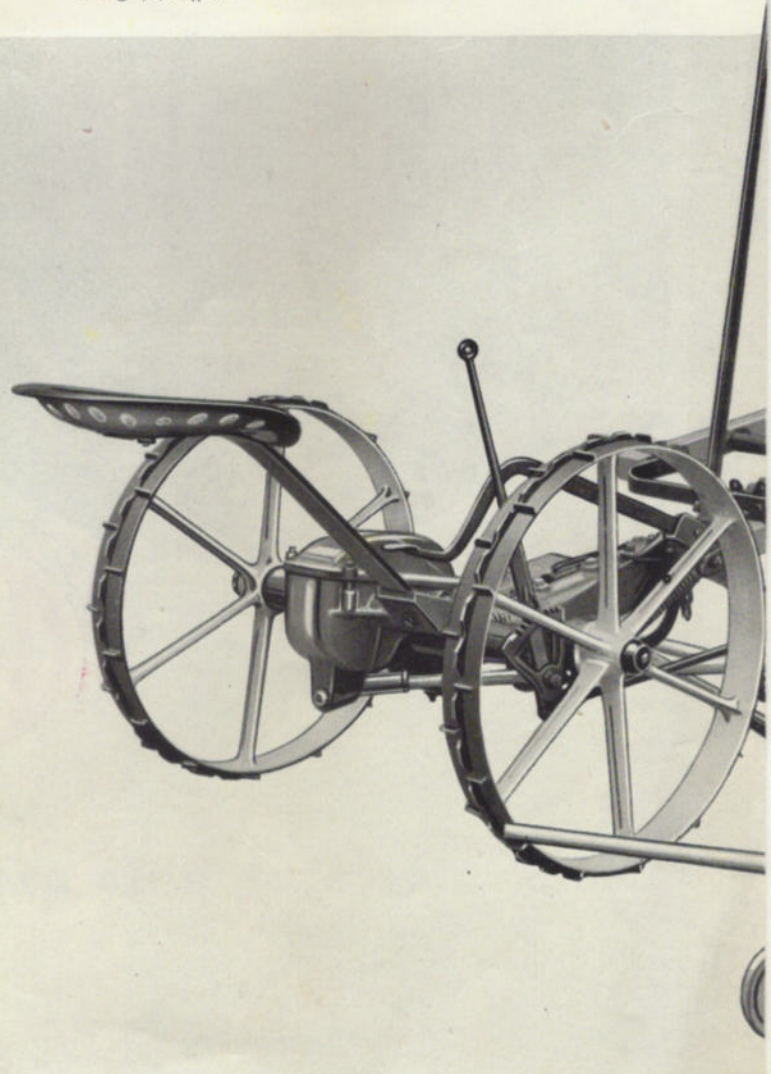
Die Fahrräder können auch nach Jahren weder locker noch wacklig werden.

Kupplung und Sperrklinken

sind mit den Getrieberädern im Ölbad untergebracht.

Der praktische Aufzughebel DRP. 559 109

Der Aufzughebel hat keine Klinke mit Drahtzug. Die Bedienung ist daher bequem und ein Klemmen der Finger ausgeschlossen.



Hand-Grasmäher

geräuschlos und sind
mit 13 Kugel- und Rollenlager

Beim Aufziehen des Schneidbalkens stellt sich der Aufzughebel in der gewünschten Raft selbsttätig fest. Um den Schneidbalken in Arbeitsstellung zu bringen, braucht man nur den Aufzughebel durch leichten Ruck oder Stoß aus der Verriegelung zu lösen. Bei Betätigung des Aufzughebels rückt das Getriebe selbsttätig ein oder aus.

Der handliche Kipphebel

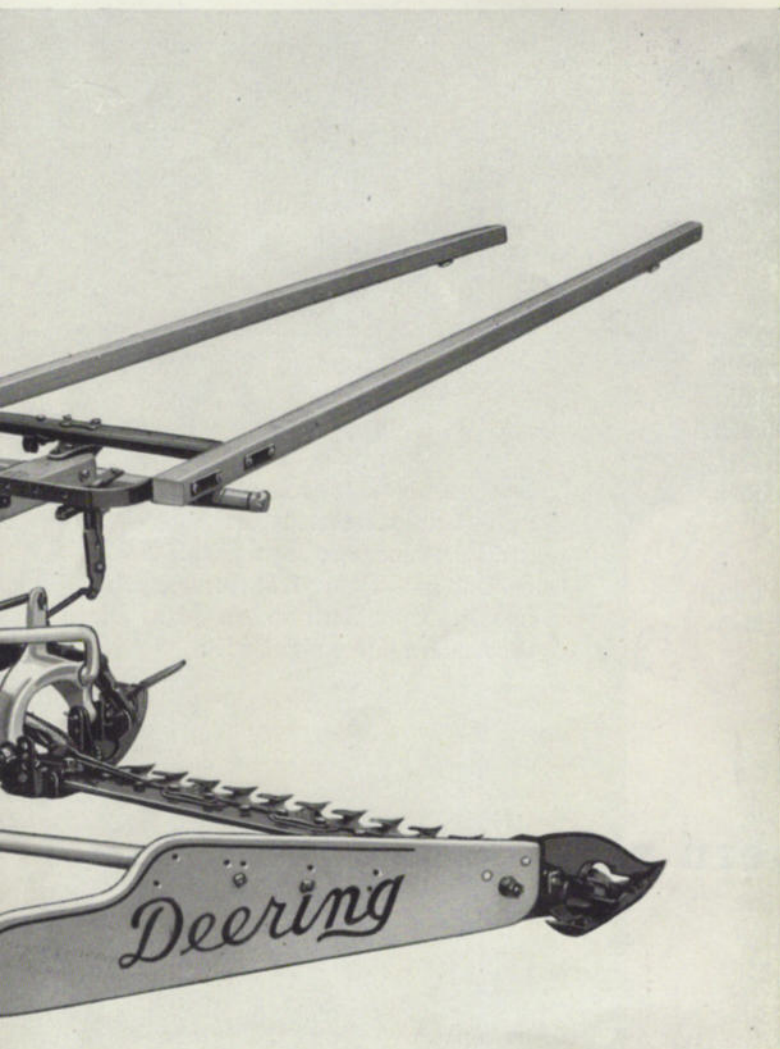
Auch der Kipphebel hat keine Klinke mit Drahtzug. Er wird durch leichten seitlichen Druck vom Zahnbogen gelöst und verriegelt sich auf diesem von selbst in der gewünschten Stellung.

Die Patent DEERING Treibstange

verbürgt glattes, stoßfreies Arbeiten des Messers, ermöglicht leichtesten Messerwechsel und verhindert Messerbrüche. Der Federverschluß gleicht den natürlichen Verschleiß an der Messerkopfverbindung von selbst aus, ohne daß eine Nachstellung erforderlich ist, DRP. 338 583.

Das Federblatt am oberen Treibstangenende ist ungeteilt und durchgehend elastisch.

Das doppelreihige, staubdicht gekapselte Präzisionskugellager erfordert wenig Wartung und erhöht die Leichtzügigkeit. DRGM. 1 347 638.



Die bewährte DEERING Stahldeichsel der DEERING Hand-Grasmäher ist leichter und haltbarer als eine Holzdeichsel bester Qualität. Sie kann die Zugtiere durch Splitter nicht verletzen

Sonderausrüstung für Grasmäher H-1
Zweispannvorrichtung mit Stahldeichsel

Sonderausrüstung für Grasmäher H-3 Einspannvorrichtung

Messerwechsel bei der Patent DEERING Treibstange



Öffnen des Verschlusses
mittels Dornes



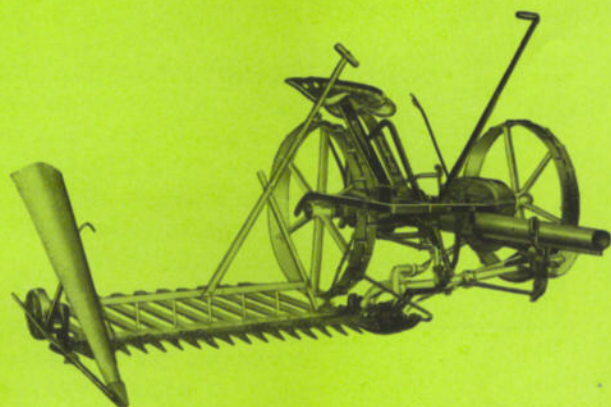
Durch Fußdruck wird der Verschluß ganz geöffnet. Die Treibstange kann nun bequem abgehoben werden



Das Schließen der Verbindung
zwischen Treibstange und Messer-
kopf erfolgt ohne jedes Werkzeug



Das obere Treibstangenende
mit dem ungeteilten Federblatt
und dem staubdicht gekapselten
doppelreihigen Präzisionskugel-
lager, DRGM. 1 347 638



DEERING Handablage zum Getreidemähen. Mehrere DRGM.

Zweiter Sitz mit Stütze, Lattenrost und Torpedo-Außenteiler sind mit wenigen Handgriffen angebracht und abgenommen. Das Anheben des Lattenrostes erfolgt mit dem linken Fuß. Der Aufzughebel kann so eingestellt werden, daß er beim Ablegen nicht hindert.

**Für jeden Zweck
ein geeigneter DEERING Schneidbalken**

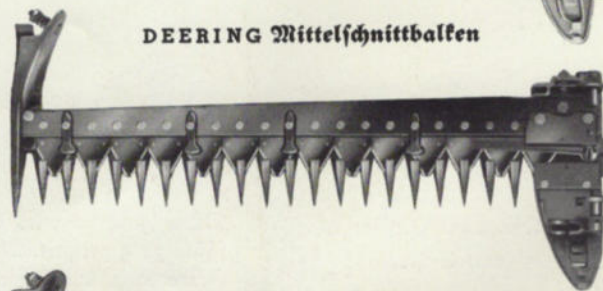
Schnittbreite	Anzahl der Klängen	Normalschnitt- balken Einzelfinger	Mittelschnitt- balken Doppelstabsfinger	Tiefschnitt- balken Doppelstabsfinger
1,05 m (3 1/2')	14	13	10	13
1,20 m (4')	16	15	11*	15

*und 1 Einzelfinger

Alle Finger sind mit auswechselbaren Fingerplatten versehen



DEERING Normalschnittbalken

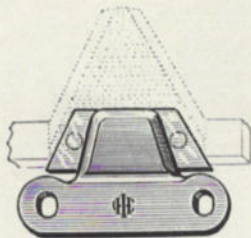


DEERING Mittelschnittbalken



DEERING Tiefschnittbalken

Alle DEERING Scherenfingerbalken für Mittel- und Tiefschnitt sind mit einer mehrteiligen, mit Reinigungsöffnungen versehenen Hartstahl-Reibungsschiene ausgestattet. Diese Reibungsschiene, die über die ganze Länge des Balkens läuft, ist in die Fingerbalkenschiene eingelassen und sichert dem Messer eine hervorragende Führung. DRGM. 1 204 346.



Keine verstopften Messerhalter mehr. Verstopfungen der Messerhalter durch feine Gräser, Moos und Erde lassen sich an DEERING Schneidbalken restlos beseitigen durch die DEERING Messerhalter mit Reinigungsplatten, DRGM. 1 345 457.

Verlangen Sie Druckschrift über DEERING Messerhalter mit Reinigungsplatten

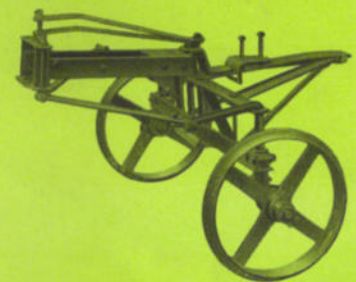
DEERING Deichselträger

(für Stahl- oder Holzdeichsel) entlastet die Zugtiere und fängt Deichselstöße auf. Das Rad folgt leicht jeder Bewegung der Deichsel und wühlt sich mit seiner stark abgerundeten Lauffläche nicht ein.



**Leichter
DEERING Vorderwagen**

Die Räder folgen den Bodenunebenheiten unabhängig voneinander und drehen sich leicht um senkrecht stehende Rollenlager. Die Zugvorrichtung des Grasmähers bleibt federnd und die Anspannung durch eine mitgelieferte Deichselverlängerung normal.



**DEERING Vorderwagen
mit Achsschenkelenkung**

Bei Wendungen bewegen sich die Räder spielend mit. Daher kein Herumdrücken und kein Einwühlen an den Ecken. Die Radbuchsen sind auswechselbar.

Gute Maschinen verbessern eine gute Wirtschaft