



Maschinen und Geräte  
für die Heu-  
und Getreideernte

DEERING

Gute Maschinen  
verbessern eine  
gute Wirtschaft.



International Harvester Company m.b.H.  
Berlin / Breslau / Hamburg / Königsberg / Leipzig / München / Neuß

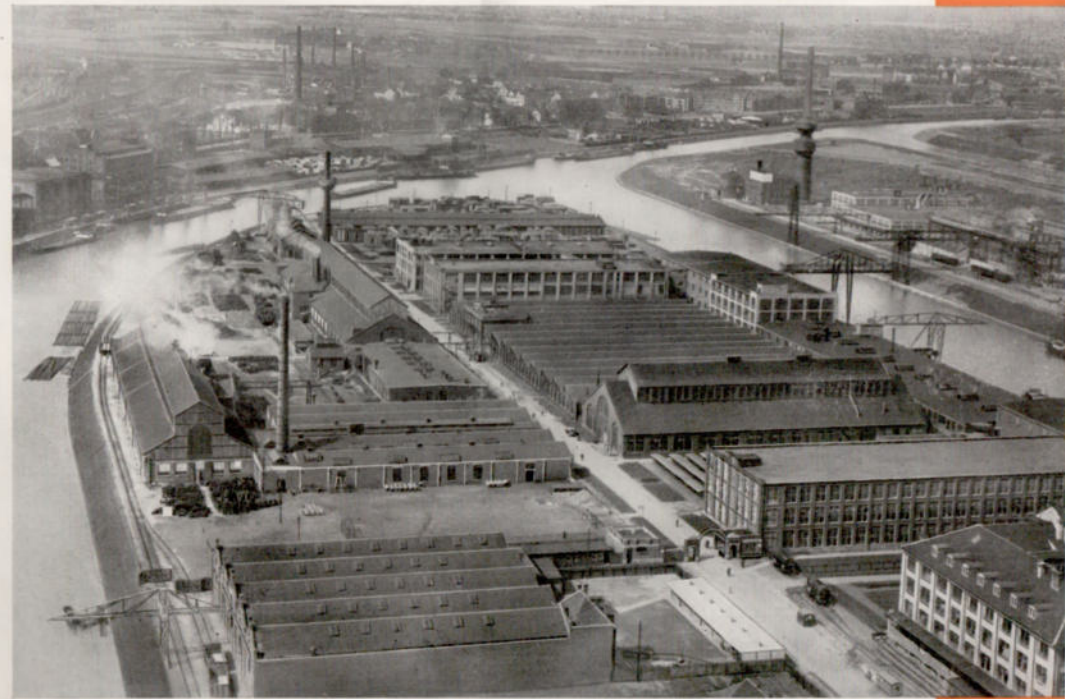
# DEERING

## Die IHC Werke in Neuß am Rhein

Deutschlands größte Erntemaschinen-Fabrik, in der Deering Landmaschinen seit 25 Jahren von deutschen Arbeitern von Grund auf aus deutschem Material hergestellt werden.

Die Werksanlagen der IHC sind für bequeme Heranschaffung von Rohstoffen und für den Versand der fertigen Produkte außerordentlich günstig auf einer Halbinsel angelegt und bedecken auf einem Werksgelände von mehr als 50 Morgen einen Flächenraum von etwa 35 Morgen. Die IHC, deren Werke nicht nur den Inlandsmarkt beliefern, sondern auch am

rasch fortschreiten kann. Fünf elektrische Kräne, darunter eine Riesenverladeanlage, 4 Gleis-Anschlüsse mit eigener Werkbahn sorgen für schnelle Abwicklung der ein- und ausgehenden Ladungen. Neben chemischen und physikalischen Laboratorien überwacht eine gründlich ausgebaute Kontrolle den ganzen Herstellungsprozess. Sie setzt bei jedem Arbeitsvorgang erneut ein und bietet



deutschen Landmaschinenerport wesentlich beteiligt sind, beschäftigt bei vollem Betrieb 2500 Arbeiter und Angestellte. Die einzelnen Anlagen der Werke sind so gruppiert, daß die Erzeugung von einem Teilbetriebe zum anderen unter Vermeidung größerer Transportwege

die größte Sicherheit für die Erlangung von Qualitätserzeugnissen. Der Erntemaschinen-Fabrik angeschlossen ist eine Bindegarnspinnerei, Deutschlands größte Herstellerin von Bindegarn für Bindemäher und Strohpresen, in der IHACE und DEERING Bindegarn gesponnen wird.

# IHACE und DEERING

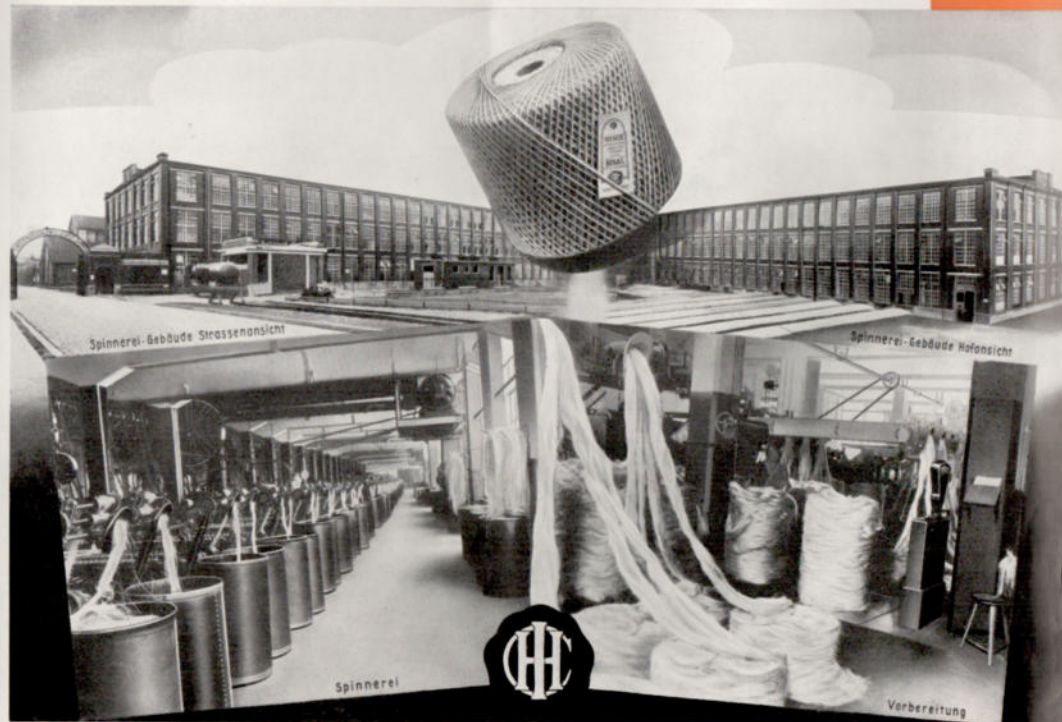
## Bindegarn

im bewährten Schutzgittermantel mit der großen Öffnung im Deckel garantiert glatten Ablauf des Fadens. D.M.P. 348 428, D.M.P. 457 238.

Der Gittermantel schützt nicht nur das Knäuel vor Formveränderung, sondern sichert durch die große Öffnung im Deckel auch ungehinderten Ablauf des Fadens.

Während die letzten Lagen — ohne zusammenzufallen — abrollen, steht dieser Schutzgittermantel noch als Käfig, um zuletzt, ebenfalls ohne Schlingenbildung, abzulaufen.

IHACE und DEERING Bindegarn ist für Bindemäher, Strohpressen und Strohbinder gleich gut verwendbar und bekannt für seine stets gleichbleibende Güte und Zuverlässigkeit.



Diese Garnspinnerei ist Deutschlands größte Erntemaschinenfabrik, den IHC Werken in Neuf, angeschlossen.

	Laufflänge ca. m per kg	} in handlichen Säcken von 25 kg
„Langlaufend“	400	
„Regulär“	335	

# DEERING

## Bindemäher Nr. 5 mit Fettpressen-Schmierung Normalmodell. Leichteres Modell

Mehr als 20 Nollenlager an allen wichtigen Lagerstellen, insbesondere an den Tuschwalzen.

Starker Hauptstrahlen aus warm vernieteten Flachstahlstreben mit K-förmiger Verteilung.

Solides Hauptrad mit breiter Felge. 2 Nollenlager und 2 Kugeldrucklager.

Kräftige Plattform, in der Mitte von einer vom Eisbogen aus verlaufenden Winkelstahlstrebe getragen, gibt der ganzen Maschine einen festeren Halt.

Fettpressenschmierung für alle wichtigen Lagerstellen. Zuverlässig und bequem.

Elevator. Breiter Elevator mit stählernen Tuschführungen. Dauerhafte Läder mit in der Längsrichtung verstärktem Gewebe. Leicht laufende Elevatorfette aus gestanzten Stahlgliedern.

Vorzügliche Bindevorrichtung. Bewältigt auch das schwerste und längste Getreide. Durch Profilstahlstreben verstärkter Bindevisch. Starke, gelenkschmiedete Vadenwelle. Zuverlässig arbeitender Deering-Knüpfer.

Praktische Bedienungshebel, bequem vom Fahrersitz aus zu betätigen.

Vielseitig verstellbare Deering-Haipel.



Normalmodell Nr. 5	Gewicht ca. kg	Normalausüstung	Gewicht ca. kg
4' (ca. 1,22 m) rechtschneidend	730	Transport	48
5' (ca. 1,52 m) rechts- oder linkschneidend	740	Vorkerwagen mit Verbindungsstumpf und Deichsel	87
6' (ca. 1,83 m) rechts- oder linkschneidend	760	Großer Holzaußenteiler	10
7' (ca. 2,13 m) rechtschneidend	790		
		Sonderausüstung	
		Großer Torpedo-Außenteiler D.M.P. 515 954	28
		Kleiner Torpedo-Außenteiler	11
		Deichselträger	19
		Ecken-Garbenträger	11
		Ahrenheber, schwerere und leichtere Ausführung	—

## Leichteres Modell Nr. 5

4' (ca. 1,22 m) rechtschneidend	715
5' (ca. 1,52 m) rechtschneidend	725

# DEERING

## Zapfwellenbinder Nr. 5-T

Nollenlager. Alle wichtigen Lagerstellen, auch sämtliche Luchwalzen, mit Nollenlagern ausgerüstet.

Kräftiger Haupttrahmen aus Flachstahlstreben, verstärkt durch angeschweißte K-förmige Verstrebung.

Stabiles Hauptrad. 2 Nollenlager und 2 Kugelrolllager. Erdabstreifer zwischen den Gleitschnecken.

Solide Plattform. Versteift durch Winkelstahlverbindung zum Einbogen.

Fettpressenschmierung ermöglicht einfache, praktische und schnelle Abschmierung der Maschine.

Elevator, geeignet für längstes und schwerstes Getreide. Stählerne Ruchführungen. Besonders schwere Lächer aus starkem Gewebe. Stahlrollenfette.

Zuverlässige Bindevorrichtung. Bewährter, störungsfrei arbeitender Deering Knüpfer. Knüpferrad mit Spezialschmiervorrichtung. Antriebswelle mit Sicherbeitskupplung. Entloster Stoppelendglätter, durch Stahlrollenfette angetrieben.

Bindegarnbehälter für 5 Knäuel. Geschlossene Garnzuführung unter dem Bindeisch.

Zugvorrichtung, für den Transport aufklappbar.

Bedienehebel, bequem vom Fahrersitz aus zu erreichen. Kräftige Deering Haspel, vielseitig verstellbar.

Außere Haspelfüße aus U-Profilstahl.

(Bei Zapfwellenbinder 6' Sonderausrüstung.)

## Traktorbinder Nr. 5-T

### für Bodenantrieb

für Schlepper ohne Zapfwelle oder als zweiter Anhängerbinder verwendbar. Kann nachträglich in einen Zapfwellenbinder umgeändert werden.



Zapfwellenbinder Nr. 5-T (ohne Zapfwelle)	Gewicht ca. kg
6' (ca. 1,83 m) rechtschneidend	905
7' (ca. 2,13 m) rechtschneidend	940
8' (ca. 2,44 m) rechtschneidend	955

Traktorbinder Nr. 5-T für Bodenantrieb	Gewicht ca. kg
6' (ca. 1,83 m) rechtschneidend	840
7' (ca. 2,13 m) rechtschneidend	875

Normalausrüstung	Gewicht ca. kg
Transport	48
Großer Torpedo-Außenteiler, D.M.P. 515 954	28
6 Ahrenheber für Traktorbinder Nr. 5-T	25
Anhängervorrichtung	30
Sonderausrüstung	Gewicht ca. kg
Stengelarträger	11

# DEERING

## Getreidemäher

### Normalmodell. Leichtes Modell

Staubdicht gefalzelter Rechen- und Schneidwerkantrieb im Ölbad. Eine einmalige Ölfüllung genügt für die ganze Ernte. Vorzüge des Ölbades: Weniger Wartung, geringerer Verschleiß bei gleichbleibender Leichtzügigkeit. Hauptstirnrad durch starke Verkleidung gut geschützt.

Stahlplattform auf Winkelstahlrahmen. Unempfindlich gegen Witterungseinflüsse. Zum Transport leicht hochzuklappen.

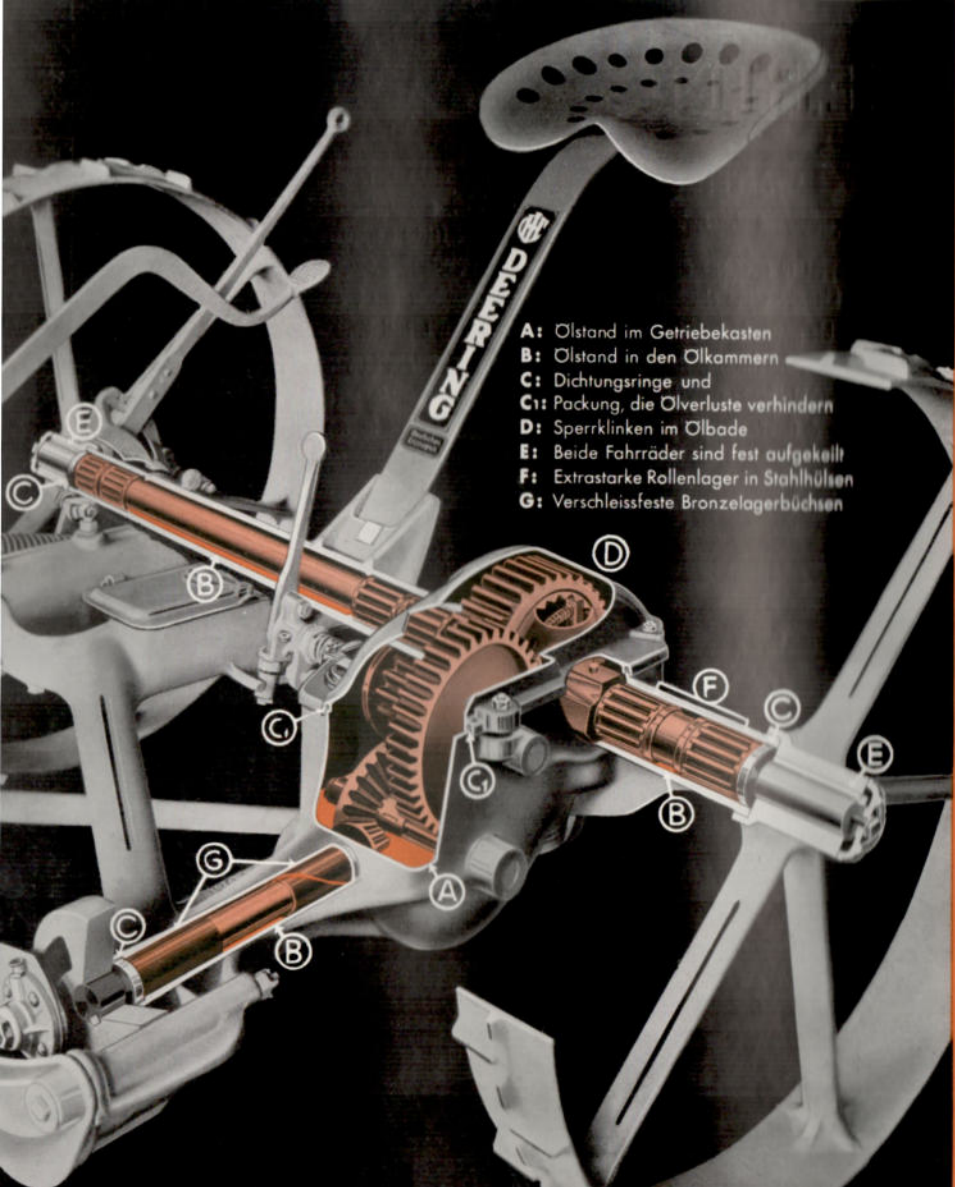
Leicht zu bedienen. Kupplungshebel, Kipphebel und Rechenkontrolle bequem vom Sitz aus mit der Hand zu betätigen.

Das Leichte Modell hat alle Vorzüge des Normalmodells, insbesondere den gleichen Rechenständer und den gleichen Rechenkopf. Haupttraher mit Stahlfelge und Stahlspeichen.



Normalmodell	Gewicht ca. kg
5' (ca. 1,52 m) Zweispänner	465
Leichtes Modell	Gewicht ca. kg
4' (ca. 1,22 m) Einspänner	375
4' (ca. 1,22 m) Zweispänner	375

Sonderausrüstung	Gewicht ca. kg
Vorderwagen mit Verbindungstumpf und Deichsel	75
Deichselträger	19
Ahrenheber	—



- A: Ölstand im Getriebekasten
- B: Ölstand in den Olkmammern
- C: Dichtungsringe und
- C1: Packung, die Ölverluste verhindern
- D: Sperrklinken im Ölbad
- E: Beide Fahrräder sind fest aufgekeilt
- F: Extrastarke Rollenlager in Stahlhülsen
- G: Verschleissfeste Bronzelagerbüchsen

# Zentralschmierung der DEERING ÖLBAD-GRASMÄHER

# DEERING

## Ölbad-Grasmäher Zweispänner

Zentralschmierung vom ölgefüllten Getriebekasten aus. Alle Zahnräder, die Wellen, die Kupplung, die Sperrklinken und sämtliche Lager am Hauptrahmen werden von einer Stelle, dem ölgefüllten Getriebekasten aus, geschmiert. Eine Ölfüllung genügt für die ganze Ernte. Keine Ölverluste.

**Aufgekeilte Fahrräder** – Zweiteilige Fahrradachse. Auf die Fahrradachse fest aufgekeilte Fahrräder, die sich deshalb niemals lockern können. Die zweiteilige Fahrradachse D.M.P. 491 134 in Verbindung mit der vorteilhaften Getriebeanordnung D.M.P. 541 054 und D.M.G.M. 1 262 500 ist eine Errungenschaft im Grasmäherbau, die beim Kraftwagen längst eine Selbstverständlichkeit ist.

**Nur 2 sich drehende Wellen.** Die Fahrradachse läuft auf 6 Rollenlagern und die Kurbelwelle in verschleißfesten Bronzebüchsen. Die feststehenden Gegenwellen der

Zwischenräder benötigen keine Lager. D.M.P. 541 054. Das vollkommene Aufzugwerk und der praktische Kipphebel. Aufzughebel und Kipphebel ohne Klinken mit Drahtzug. Klemmen der Finger ausgeklüffelt.

Der Aufzughebel stellt sich selbsttätig fest bzw. löst sich ohne weiteres aus der Verriegelung bei gleichzeitiger Aus- bzw. Einrichtung des Getriebes. D.M.P. 559 109.

**Einfache und Vertikal-Aufzugvorrichtung, wahlweise zu benutzen** durch Umlegen eines kleinen Hilfshebels vom Sitz aus. D.M.P. 349 044 und 494 735. Einfacher Aufzug mit hohem Durchlaß erlaubt Überqueren stärkster Schwaden. Vertikal-Aufzug für baumbestandenes Gelände und für den Transport.

**IHC Patent-Treibhänge** mit Federverluß am Messerkopf D.M.P. 338 583 arbeitet völlig automatisch, ohne jemals nachgestellt werden zu müssen. Ein ungeteiltes, durchgehend elastisches Federblatt verbindet am oberen Ende Treibhänge und Lager. D.M.G.M. 1 128 998.

Die unverwundliche Deering Stahldeichsel ist leichter im Gewicht und haltbarer als eine Holzdeichsel guter Qualität.

Gut ausbalancierte Maschine. Durch die zweckmäßige Aufhängung des Schneidwerkes wird unter allen Gras- und Bodenverhältnissen ein tadelloser Schnitt erreicht.



	Gewicht ca. kg		Sonderausrüstung	Gewicht ca. kg
	mit Normal- Mähern	mit breiteren Mähern		
4 1/2' (ca. 1,37 m) Zweispänner mit Normalschnittbalken	349	380	Vorderwagen D.M.P. 282 042	90
" Mittelschnittbalken	348	379	Leichter Vorderwagen	49
" Tiefschnittbalken	348	379	Deichselträger	20
5' (ca. 1,52 m) Zweispänner mit Normalschnittbalken	352	383	Handablage 4 1/2'	36
			" 5'	37

# DEERING

## Ölbad-Grasmäher

### Leichter Zweispänner (Kuhmäher)

Zentralschmierung vom ölgefüllten Getriebelasten aus. Alle Zahnräder, die Wellen, die Kupplung, die Sperrklinken und sämtliche Lager am Haupttrahmen werden von einer Stelle, dem ölgefüllten Getriebelasten aus, geschmiert. Eine Ölfüllung genügt für die ganze Ernte. Keine Ölverluste.

**Aufgeteilte Zahnräder** — Zweiteilige Fahrradachse. Auf die Fahrradachse fest aufgeteilte Zahnräder, die sich deshalb niemals lockern können. Die zweiteilige Fahrradachse D.M.P. 491 134 in Verbindung mit der verteilbarten Getriebearrangement D.M.P. 541 054 und D.N.G.M. 1 262 500 ist eine Errungenschaft im Grasmäherbau, die beim Kraftwagen längst eine Selbstverständlichkeit ist.

Nur 2 sich drehende Wellen. Die Fahrradachse läuft auf mehreren Rollenlagern und die Kurbelwelle in verschleißfesten Bronzehülsen. Die feststehenden Gegenwellen der Zwischenräder benötigen keine Lager. D.M.P. 541 054. Das vollkommene Aufzugwerk und der praktische Kipphebel, Aufzughebel und Kipphebel ohne Klinken mit Drahtzug. Klemmen der Finger ausgeglichen.

Der Aufzughebel stellt sich selbsttätig fest bzw. löst sich ohne weiteres aus der Verriegelung bei gleichzeitiger Aus- bzw. Einrückung des Getriebes. D.M.P. 559 109.

I.H.C. Patent-Treibstange mit Federverschluss am Messerkopf D.M.P. 338 585 arbeitet völlig automatisch, ohne jemals nachgestellt werden zu müssen. Ein ungeteiltes, durchgehend elastisches Federblatt verbindet am oberen Ende Treibstange und Lager. D.N.G.M. 1 128 998.

Die unverwundliche Deering Stahldeichsel ist leichter im Gewicht und haltbarer als eine Holzdeichsel guter Qualität.

Gut ausbalancierte Maschine. Durch die zweckmäßige Aufhängung des Schneidwerkes wird unter allen Gras- und Bodenverhältnissen ein tadelloser Schnitt erreicht.



	Gewicht ca. kg		Gewicht ca. kg
	mit Normal- Nägeln	mit breiteren Nägeln	
4' (ca. 1,22 m) mit Stahldeichsel			
mit Normalschnittbalken	311	334	<b>Sonderausrüstung</b>
„ Mittelschnittbalken	308	331	
„ Riefschnittbalken	309	332	
4' (ca. 1,22 m) mit Schere			
mit Normalschnittbalken	311	334	Handablage ..... 35
„ Mittelschnittbalken	308	331	
„ Riefschnittbalken	309	332	
			für Ausführung mit Stahldeichsel
			Vorderwagen D.M.P. 282 042 .. 90
			Leichter Vorderwagen ..... 48
			Deichselträger ..... 20

# DEERING

## Ölbad-Grasmäher

### Einspänner

Zentralschmierung vom ölgefüllten Getriebelasten aus. Alle Zahnräder, die Wellen, die Kupplung, die Sperrklinken und sämtliche Lager am Haupttrahmen werden von einer Stelle, dem ölgefüllten Getriebelasten aus, geschmiert. Eine Ölfüllung genügt für die ganze Ernte. Keine Ölverluste.

**Aufgeteilte Zahnräder** — Zweiteilige Fahrradachse. Auf die Fahrradachse fest aufgeteilte Zahnräder, die sich deshalb niemals lockern können. Die zweiteilige Fahrradachse D.M.P. 491 134 in Verbindung mit der verteilbarten Getriebearrangement D.M.P. 541 054 und D.N.G.M. 1 262 500 ist eine Errungenschaft im Grasmäherbau, die beim Kraftwagen längst eine Selbstverständlichkeit ist.

Nur 2 sich drehende Wellen. Die Fahrradachse läuft auf mehreren Rollenlagern und die Kurbelwelle in verschleißfesten Bronzehülsen. Die feststehenden Gegenwellen der Zwischenräder benötigen keine Lager. D.M.P. 541 054.

Das vollkommene Aufzugwerk und der praktische Kipphebel, Aufzughebel und Kipphebel ohne Klinken mit Drahtzug. Klemmen der Finger ausgeglichen.

Der Aufzughebel stellt sich selbsttätig fest bzw. löst sich ohne weiteres aus der Verriegelung bei gleichzeitiger Aus- bzw. Einrückung des Getriebes. D.M.P. 559 109.

I.H.C. Patent-Treibstange mit Federverschluss am Messerkopf D.M.P. 338 585 arbeitet völlig automatisch, ohne jemals nachgestellt werden zu müssen. Ein ungeteiltes, durchgehend elastisches Federblatt verbindet am oberen Ende Treibstange und Lager. D.N.G.M. 1 128 998.

Gut ausbalancierte Maschine. Durch die zweckmäßige Aufhängung des Schneidwerkes wird unter allen Gras- und Bodenverhältnissen ein tadelloser Schnitt erreicht.



	Gewicht ca. kg		Gewicht ca. kg
	mit Normal- Nägeln	mit breiteren Nägeln	
3½' (ca. 1,07 m) mit Schere			
mit Normalschnittbalken	286	300	<b>Sonderausrüstung</b>
„ Mittelschnittbalken	285	299	
„ Riefschnittbalken	285	299	
3½' (ca. 1,07 m) mit Stahldeichsel			
mit Normalschnittbalken	289	303	Handablage ..... 34
„ Mittelschnittbalken	288	302	
„ Riefschnittbalken	288	302	
			für Ausführung mit Stahldeichsel
			Vorderwagen D.M.P. 282 042 .. 90
			Leichter Vorderwagen ..... 48
			Deichselträger ..... 20

# DEERING

## Pferderechen

Vollautomat mit geteilter Sperrstange

DM. 285 167.

Durchgehende Fahrradachse.

Ablage auch beim Wenden durch zweiteilige Sperrstange. DM. 285 167.

Leicht zu bedienen. Selbsttätige Entleerung des Zinkenkorbes durch Fußhebel (Vollautomat).

Handhebel zum Ausheben des Zinkenkorbes beim Zurücksetzen.

Stabiler Zinkenorb. Zinken aus bestem Federstahl. Zwei kurze Endzinken, daher kein Verstopfen der Fahrräder. Kräftige Winkelstahlschiene als Zinkenträger. Seitliche Zinkenführung durch geschlitzte Schiene.

Unverwüßliche Fahrräder. Verfestete, beiderseits warm vernietete Speichen. Profilstahlfelgen. Rollenlager.



Nr. 3 mit runden Zinken		Gewicht ca. kg				Gewicht ca. kg	
6½'	(ca. 2,00 m)	28 Zinken und 2 Endzinken	194	8'	(ca. 2,45 m)	36 Zinken und 2 Endzinken	214
7½'	(ca. 2,30 m)	28 " " 2 " "	202	9'	(ca. 2,75 m)	34 " " 2 " "	220
8'	(ca. 2,45 m)	30 " " 2 " "	209	10'	(ca. 3,05 m)	38 " " 2 " "	229

### Nr. 2 mit T-Zinken

6½'	(ca. 2,00 m)	28 Zinken und 2 Endzinken	206	8'	(ca. 2,45 m)	30 Zinken und 2 Endzinken	225
-----	--------------	---------------------------	-----	----	--------------	---------------------------	-----

# DEERING

## Gabelheuwender

6 Gabeln, vierzinkig

Solider Hauptrahmen aus Flach- und Winkelstahlstreben zusammengenietet. Daher ruhiger Lauf der Kurbelwelle.

Federnde Verbindung von Haupt- und Zugrahmen schützt das Gerät vor Stößen.

Größte Leichtzügigkeit durch Rollenlager. Kurbel- und Gabellager mit Fettbüchsen schmierung.

Unverwüßliche Fahrräder. Verfestete beiderseits warm vernietete Speichen. Profilstahlfelgen.

Bequeme Bedienung. Kupplungshebel und Kipphebel bequem vom Fahrersitz aus zu bedienen. Ausheben der Gabeln durch Fußhebel.



Gewicht ca. 268 kg

## Schwadenrechen

vereinigt mit  
Heuwender und Schwadenstreuer  
D.M.P. 555 432 u. 561 580, mehrere D.M.M.  
Drei Maschinen in einer. Durch Verstellen  
eines Handhebels sowohl als Schwadenstreuer,  
Heuwender oder als Schwadenrechen verwendbar.  
Triebwerk und Kupplung im ölgefüllten Ge-  
triebefasten. Mit einer einmaligen Ölfüllung  
für die ganze Gebrauchszeit des Jahres betriebs-  
bereit.  
Schnelles und zuverlässiges Schmieren mit der

Fettpresse. Alle Schmierstellen außer dem Ge-  
triebefasten für Fettpressenschmierung einge-  
richtet.

Denkbar beste Zylindertrommelkonstruktion.  
Zinken aus bestem Federstahl. Trommelachse  
und Zinkenräger aus Stahlrohr. Trommel-  
achse und Erzenterrollen auf Rollenlagern.  
2 Tragräder an den Enden der Zylinder-  
trommel.

Kräftige Fahrradachse, die in Rollenlagern  
läuft.

Alle Bedienungsgriffe vom Sitz aus, da alle  
Hebel bequem vom Fahrersitz aus zu erreichen.



Schwadenrechen	Gewicht ca. kg	Sonderausrüstung	Gewicht ca. kg
mit Zweifpannvorrichtung .....	515	Zweifpannvorrichtung komplett für Maschine	
mit Schwere .....	517	mit Schwere .....	9
		Windschneuvorrichtung D.M.M. 1 268 813 ..	15

## Düngerstreuer

D.M.P. 387 165 und 398 082.

Einfache, zuverlässig arbeitende Streuvorrich-  
tung, bei welcher sich zwei Streugitter in ent-  
gegengesetzter Richtung zwischen zwei Schliß-  
böden langsam hin- und herbewegen.

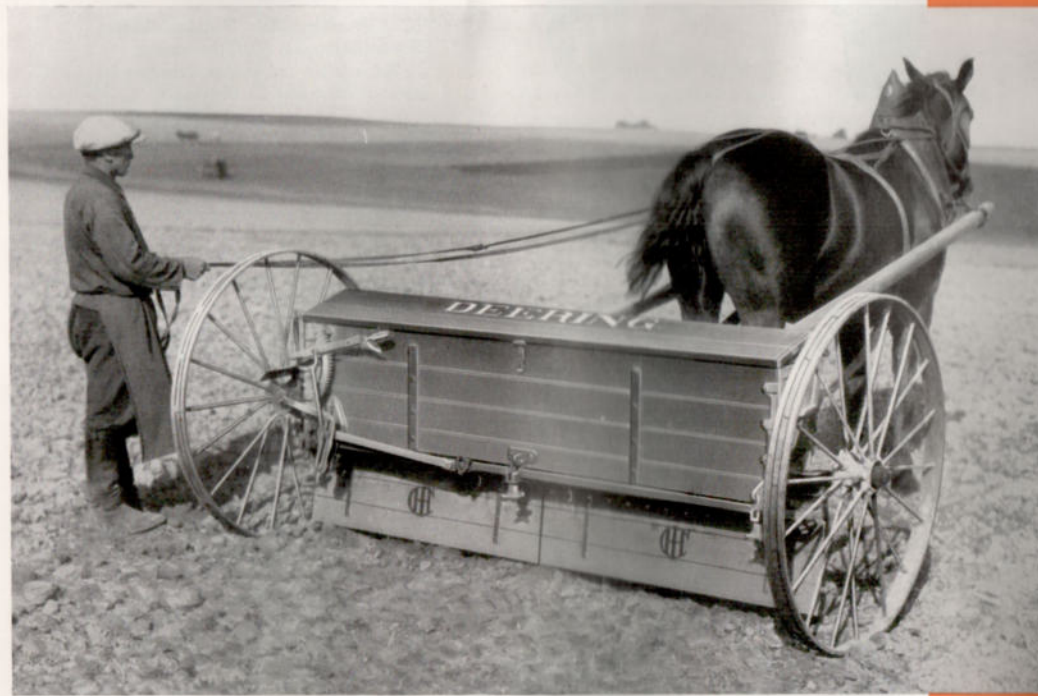
Streut gleichmäßig jeden Kunstdünger von  
ca. 10 kg (Kalkstickstoff) bis zu ca. 2650 kg  
(Kalk) pro Hektar. Auch als Breit-Sä-  
maschine verwendbar.

Die Streumenge läßt sich auch während der  
Fahrt regulieren, und zwar durch Momentver-  
stellung eines Handhebels.

Kräftige Bauart trotz geringem Eigengewicht.

Große Leichtzügigkeit. Stabil gebauter, nied-  
riger Streukasten aus Holz.

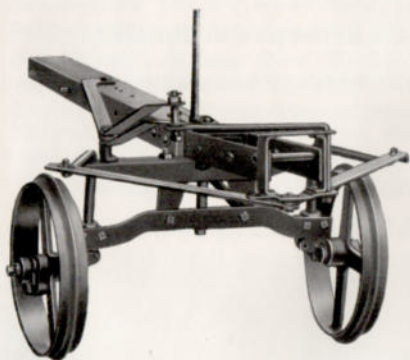
Müßelose und schnelle Reinigung. In 10 Mi-  
nuten gesäubert und ohne Zubehörfahrt von  
Werkzeug wieder betriebsfertig zu machen.



	Gewicht ca. kg	Sonderausrüstung	Gewicht ca. kg
2 m mit Holzrädern .....	249	Zweifpannvorrichtung komplett	
2 m mit Stahlrädern .....	248	für 2 m .....	21
2½ m mit Holzrädern .....	270	für 2½ m .....	22
2½ m mit Stahlrädern .....	269	Reihenstreuvorrichtung 2 m .....	32

## Besondere Ausrüstung

für Deering Heu- und Getreideerntemaschinen



IHC Vorderwagen mit Achsenlenkung (Automobilsteuerung) für Bindemäher.

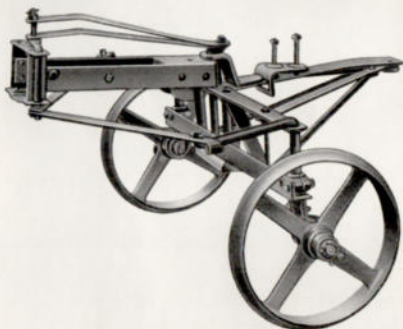
Sowohl für Drei- und Zweigespann als auch für rechts- und linkschneidende Bindemäher verwendbar. Vollständige Ausnutzung der Schnittbreite auch beim Dreigespann. Gleichmäßig verteilte Zugkraft, selbst bei ungleichmäßiger Bepannung und beim Fahren ohne Deichsel.

IHC Vorderwagen für Bindemäher mit Verbindungstumpf und Deichsel (oder ohne Deichsel).

IHC Vorderwagen mit Achsenlenkung (Automobilsteuerung) für Getreidemäher.

Die Räder folgen spielend jeder Bewegung der Zugtiere. Austauschbare Radbuchsen.

IHC Vorderwagen für Getreidemäher mit Verbindungstumpf und Deichsel (oder ohne Deichsel).

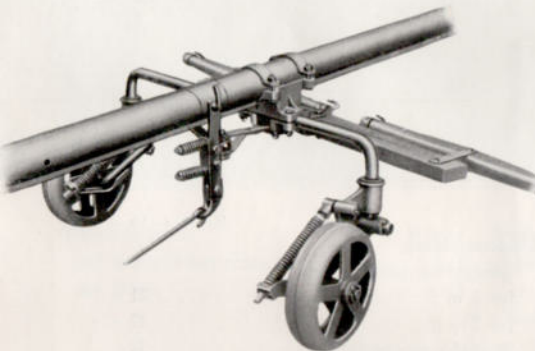


IHC Vorderwagen mit Achsenlenkung (Automobilsteuerung) für Grassmäher.

D.M.P. 282 042.

Bei Wendungen bewegen sich die Räder spielend mit. Infolgedessen kein Herumdrücken an den Ecken und kein Einwühlen.

IHC Vorderwagen für Grassmäher mit Verbindungstumpf und Stahldeichsel (oder ohne Stahldeichsel).



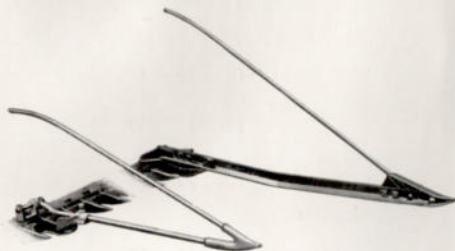
Leichter IHC Vorderwagen für Grassmäher mit Stahl- oder Holzdeichsel. Die durch einen Bügel verbundenen, aber von einander unabhängigen, federnden Tragräder passen sich den Geländeunebenheiten leicht an. Beim Leichten Vorderwagen bleibt die Zugvorrichtung federnd und die Anspannung durch die mitgelieferte Deichselverlängerung normal.

Leichter IHC Vorderwagen für Zweigespanner mit Stahldeichsel (oder Holzdeichsel).  
für Leichte Zweigespanner mit Stahldeichsel (oder Holzdeichsel).



IHC Deichselträger folgt leicht jeder Bewegung der Deichsel. Stehendes Nollenlager. Die stark abgerundete Felge des Tragrades verbindet ein Einwühlen, entlastet die Zugtiere und fängt Stöße der Deichsel auf.

IHC Deichselträger für Bindemäher oder Getreidemäher für Grassmäher mit Stahldeichsel (oder Holzdeichsel).

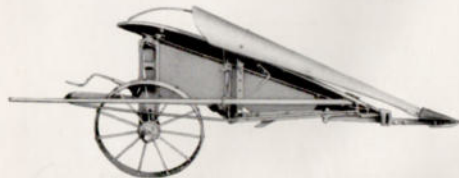


IHC Abrenheber. Die Halter, einmal am Schneidebalken angeschraubt, brauchen nicht mehr abgenommen zu werden. Das Anbringen und Abnehmen der Abrenheber kann schnell und müheles erfolgen.

Schwerere und Leichtere Ausführung.



Großer zweiteiliger IHC Torpedo-Außenteiler D.M.P. 515 954. Durch Handschrauben verstellbare Gelenkverbindungen erlauben die Einstellung für alle Verhältnisse. Für den Transport leicht zurückklappbar. Für rechts- und linkschneidende Bindemäher verwendbar.

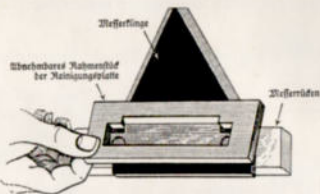
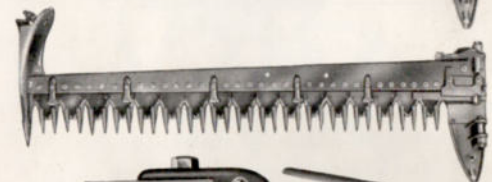
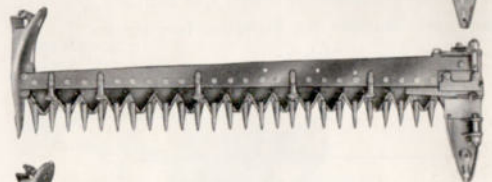
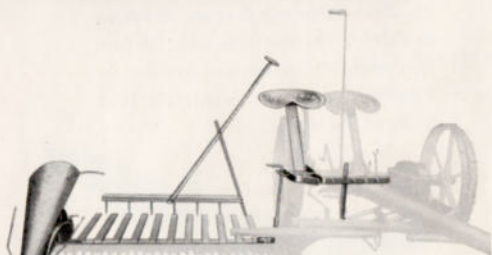


Kleiner einteiliger IHC Torpedo-Außenteiler.



IHC Eckargenträger. Erspart das Wegräumen der Garben an den Ecken des Feldes. Durch den mittels eines Fußhebels vor den Bindetisch gezogenen Zinkenkorb kann das Herabfallen der Garben vorübergehend aufgehalten werden. Für rechts- und linkschneidende Bindemäher verwendbar.

# DEERING



**Deering Handablagen.** Die Deering Handablage ist für den Besitzer eines Deering Grasmähers eine wertvolle Hilfe in der Getreidernte, besonders bei der Vergung von Lagergetreide. Bei der Arbeit mit der Handablage ist ein Mitsfahrer für die Bedienung des Lattenrostes und des Handrechens erforderlich.

**Deering Handablage**  
mit Holz- oder Torpedo-Außenteiler  
für Deering Grasmäher 3½', 4', 4½' u. 5'.

**Deering Schneidebalken für Grasmäher.**

Schnittbreite des Balkens	3½'	4'	4½'	5'
Anzahl der Klängen	14	16	18	20

**Normalschnittbalken**

Anzahl der Finger	13	15	17	19
-------------------	----	----	----	----

**Mittelschnittbalken**

Anzahl der Finger	20	23	26	—
-------------------	----	----	----	---

**Tiefschnittbalken**

Anzahl der Doppelfinger	13	15	17	—
-------------------------	----	----	----	---

**Deering Scherenfingerbalken für Mittel- und Tiefschnitt** D.R.G.M. 1022988 und 1204340. Die Deering Scherenfingerbalken sind mit einer geteilten, genau bearbeiteten und gehärteten Stahlreibungsschiene (D) ausgerüstet, die in den Fingerbalken eingelassen ist. Die Stahlreibungsschiene sichert dem Messer eine hervorragende Führung über die ganze Länge des Fingerbalkens.

**IHC Messerhalter mit Reinigungsplatten.**

D.R.P. angemeldet. D.R.G.M. angemeldet. Keine verstopften Messerhalter mehr. Die Kernstücke der Reinigungsplatten werden mit den Messerlingen zusammen aufgenietet, die Rahmenstücke ohne jedes Werkzeug durch einfaches Auflegen mit den Kernstücken verbunden. Für Normal-, Mittel- und Tiefschnittbalken lieferbar.



**Original Deering Ersatzteile mit dem IHC Gütezeichen passen genauer, arbeiten besser, halten länger.** Das IHC Gütezeichen ist in jedes Deering Ersatzteil eingeschlagen oder eingegossen und darf von niemand nachgeahmt werden, da es als Warensymbol eingetragen ist und gesetzlichen Schutz genießt. Teile, die an Stelle des IHC Gütezeichens andere Zeichen tragen, sind keine Original Deering Teile.

Konstruktionen, Maße und Gewichte unterliegen der Veränderung. Angaben darüber und Abbildungen sind deshalb als nur annähernd und unverbindlich zu betrachten.