

DEERING Bindemäher

Nr. 5 rechtsschneidend, 5, 6 und 7 Fuß (1,52, 1,83 und 2,13 m) Schnittbreite für Fettpressenschmierung.

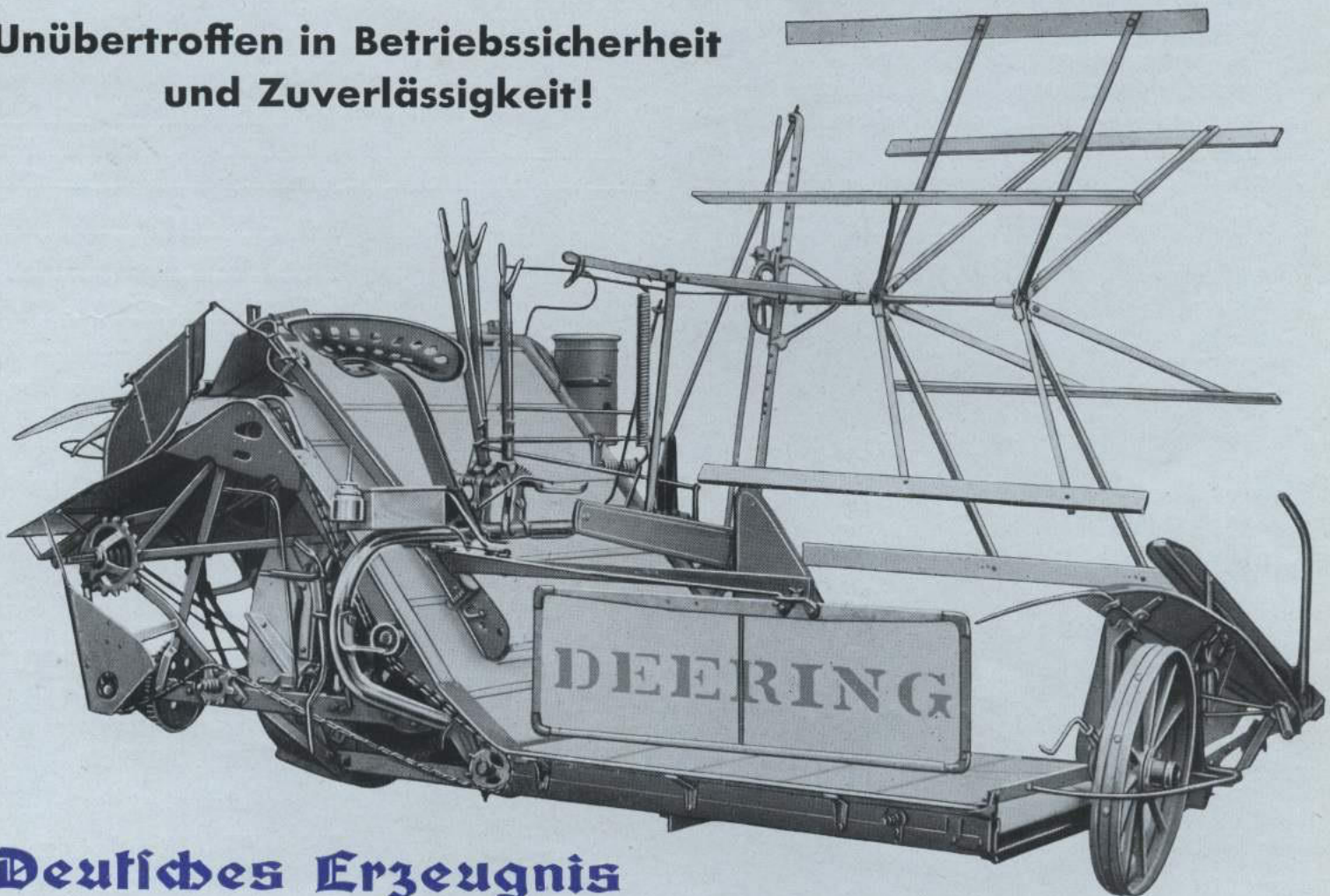
ARCHIV



Neue, starke Bauart für große Beanspruchungen.
Dauerhaft / Leichtzügig / Leicht zu handhaben!

DEERING allen voran!

Unübertroffen in Betriebssicherheit
und Zuverlässigkeit!



Deutsches Erzeugnis

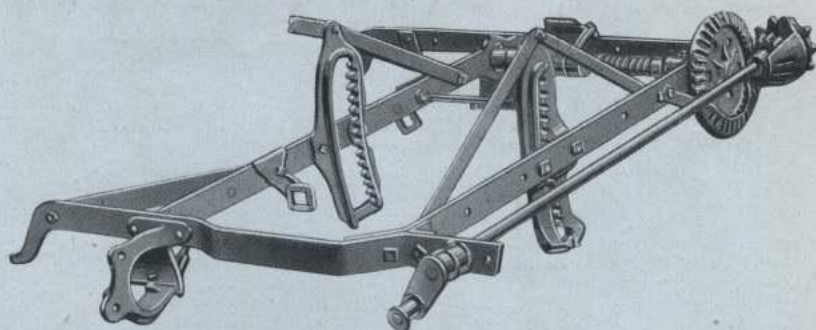
DEERING Bindemäher Nr. 5 rechtsschneidend

Starker Flachstahl - Hauptrahmen mit K-förmiger Verstrebung (s. nebenstehendes Bild).

Stabiles breites Hauptrad, trägt auf allen Böden und **läuft auf zwei großen Rollenlagern**. **Zwei Kugeldrucklager** für Aufnahme des Seitendruckes bei der **Arbeit in hängigem Gelände**.

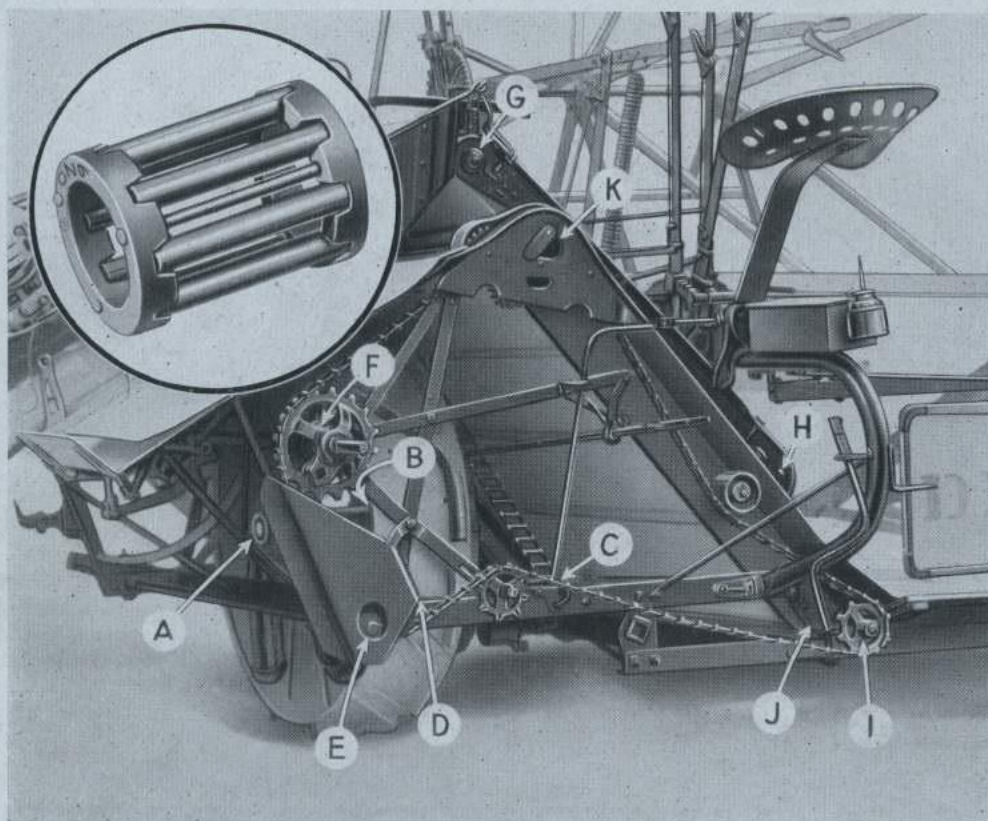
Breite Elevatoren für längstes Getreide. **Stählerne** statt hölzerne **Tuchführungen**. **Elevatortuch- und Plattformtuchwalzen** laufen sämtlich auf **Rollenlagern**. **Starke dauerhafte Transporttücher**, die in der Längsrichtung verstärkt sind.

Verbesserter Bindeapparat: Stählerner Bindetisch mit Profilstahlstreben verstärkt. **Gesenkgeschmiedete, starke Packerwelle**. **Gehärtete, nachstellbare Stahl-Packerlager**. **Langer Bindearm**. **Zwei Garbenabstreifer**, um das Mitnehmen von Garben durch die Abwerfer zu verhindern.



Die Maschine ist durch **bequem** zum Sitz gelegene Hebel **zu bedienen**. Nicht nur die **Bedienung der Haspel**, auch das **Kippen der Plattform** wird durch **eine starke Spiralfeder erleichtert**. Die durch Zahnräder angetriebene **Haspel ist außerordentlich vielseitig verstellbar** und arbeitet deshalb zuverlässig unter allen Getreideverhältnissen.

Die Leichtzügigkeit des Deering Bindemähers Nr. 5 wird durch **Anwendung von zahlreichen Rollenlagern begünstigt**. Das untenstehende Bild zeigt einen Ausschnitt der Maschine mit Hinweisen auf einzelne Stellen, an denen Rollenlager verwendet sind.



Diese Teilansicht eines DEERING Bindemähers Nr. 5 rechtsschneidend zeigt, an wie vielen Stellen Rollenlager verwendet sind.

Fast alle Lagerstellen sind durch eine mitgelieferte Fettpresse schmierbar.

Anstelle des hölzernen Außenteilers kann ein **Torpedoaußenteiler** geliefert werden, der für den Transport zurückgeklappt werden kann.

Verwenden Sie einen IHC Vorderwagen

(Stahldreieckverbindung statt kurzer Holzdeichsel)

DRP. 249 940

und das bewährte

IHACE Bindegarn

mit der großen Öffnung im Deckel, welche glatten Ablauf des Fadens garantiert, DRP. 348 428 und 457 238.

Gute Maschinen verbessern eine gute Wirtschaft!