

DEERING Schwadenrechen

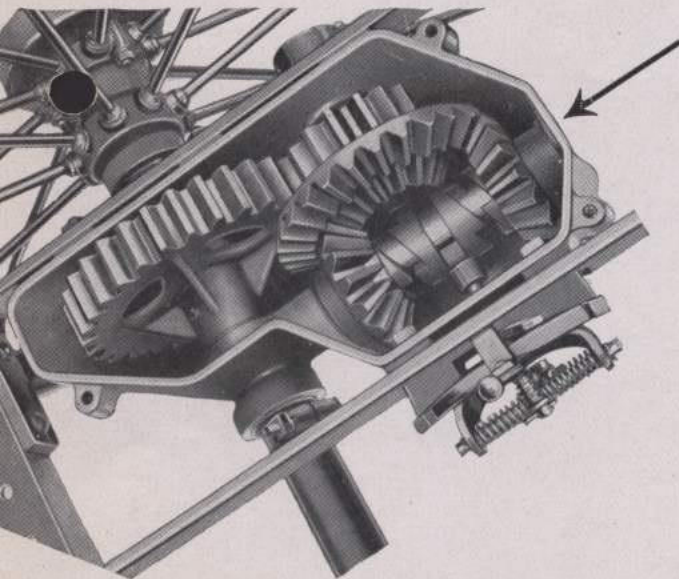
mit im Ölbad laufenden Getriebe. Fettpressenschmierung!



Deutsches Erzeugnis!

DEERING Schwadenrechen kombiniert mit Heuwender und Schwadenstreuer

Zinkentrommellänge 2.40 m D.R.P. 555 432
Zinkenabstand 65 mm weitere D.R.P. und
Gewicht ca. 500 kg D.R.G.M. angemeldet



3 Maschinen in einer

Um das Gras schneller zum Trocknen zu bringen, werden die von dem Grasmäher geschnittenen Schwaden mittels hochgestellter Trommel breitgestreut. Hierbei ersetzt die Maschine 6 bis 8 menschliche Arbeitskräfte.

Beim Wenden des Heues wird jeder Halm erfaßt und das untenliegende, feuchte Heu locker seitlich auf trocknen Boden ausgebreitet, so daß Luft und Sonne das Abwelken beschleunigen können.

Das trockene Heu wird zum Einfahren mit derselben Maschine zu Schwaden beliebiger Stärke zusammengezogen.

Hauptantrieb und Kupplung im staubdicht geschlossenen, ölgefüllten Getriebekasten

Die Zahnräder, der Kupplungsmechanismus und die Gegenwellen sind in einem ölgefüllten Getriebekasten vereinigt, der als Ganzes in den Rahmen eingebaut ist. Eine einmalige Ölfüllung genügt für das ganze Jahr. Da Schmutz und Gras nicht in das Triebwerk eindringen können, bleibt die Maschine immer leichtzügig.

Schnelles und zuverlässiges Schmieren mit der Fettpresse

Alle Schmierstellen außerhalb des Getriebekastens, auch der in ein Gehäuse eingeschlossene Trommelantrieb, sind für Fettpressenschmierung eingerichtet.

Denkbar beste Zylindertrommelkonstruktion

Zinkentrommel an beiden Enden durch Tragräder gestützt.
Trommelachse und Zinkenträger aus Stahlrohr hergestellt.
Trommelachse, ebenso die Exzenterrollen laufen in Rollenlagern.
Zinken aus bestem Federstahl.

Alle Bedienungsrufe vom Kutschersitz aus

Um die Zylindertrommel in Arbeitsstellung zu bringen, ebenso beim Umstellen in die Transportstellung braucht der Kutscher den Sitz nicht zu verlassen.

Der Hebel zur Umstellung von der Wende- auf die Rechenarbeit und umgekehrt liegt bequem erreichbar zur rechten Hand, ebenso wie die Handkurbel zur Höher- oder Tieferstellung der Zylindertrommel.

Der Zugpunkt der Anspannvorrichtung läßt sich leicht verschieben.