

# M<sup>c</sup>CORMICK- Handablage

M<sup>c</sup>CORMICK-  
Handablage mit  
Torpedoaussenteiler  
am Grasmäher  
Modell 7B

Die M<sup>c</sup>CORMICK-Handablage  
für Grasmäher besteht aus dem be-  
weglichen Lattenrost, dem zweiten

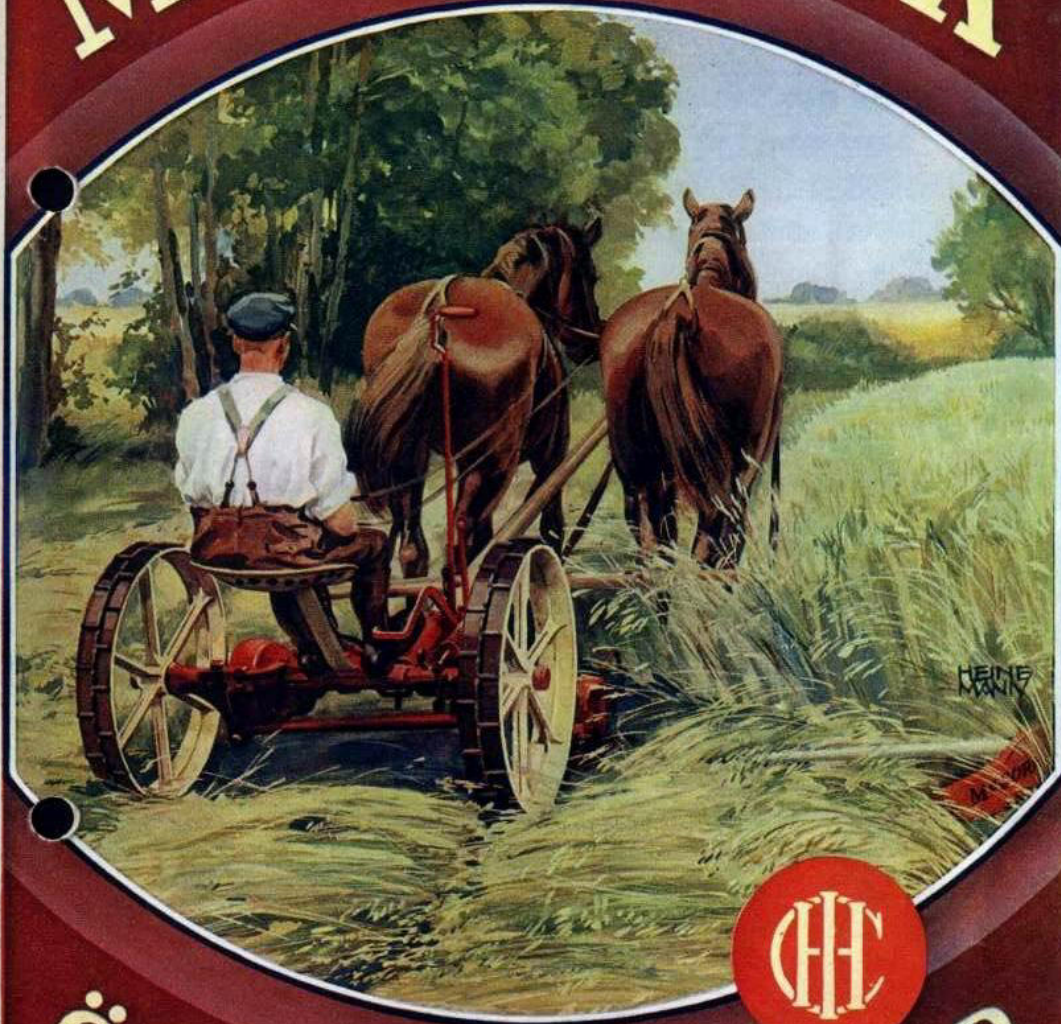
Sitz mit Stütze, welche am unteren  
Ende nach Kaliber gearbeitet und  
in das im Rahmen dafür vorhandene Loch genau eingepasst ist, dem  
Handrechen und dem Aussenteiler, welcher entweder als hölzerner  
oder Torpedoaussenteiler geliefert wird. Bei der Arbeit im Lagergetreide  
bietet die Handablage grosse Vorteile. Der Kauf eines Grasmähers  
mit Handablage kommt für solche Wirtschaften in Frage, für welche die  
Extraanschaffung eines Getreidemähers od. Bindemähers nicht lohnend ist.



M<sup>c</sup>CORMICK-GRASMÄHER werden in Deutschlands  
grösster Erntemaschinenfabrik in Neuss am Rhein hergestellt

ARCHIV

D1F  
MCCORMICK



ÖLBAD-GRASMÄHER

# Der neue M<sup>c</sup>CORMICK- Ölbad-Grasmäher mit Stahldeichsel

Sämtliche Zahnräder, die Sperrklinken und die Kupplung liegen staubdicht geschlossen im Ölbade. Auch alle Wellen werden selbsttätig geschmiert.

Modell 7 B, 4 $\frac{1}{2}$  und 5 Fuss Schnittbreite (ca. 1,37 und 1,52 m).  
Mehrere D.R.P. und D.R.G.M.

## Eine Umwälzung im Grasmäherbau.

### Vorzüge der neuen Selbstschmierung:

Alle Zahnräder — ohne Ausnahme — liegen in staub- und öldicht geschlossenem Getriebekasten im Ölbade.

Auch die Sperrklinkenscheiben mit den Sperrklinken und die Kupplung.

Kein Zahnrad liegt ausserhalb des Getriebekastens.

Alle Wellen werden selbsttätig durch Schleuderölung geschmiert.

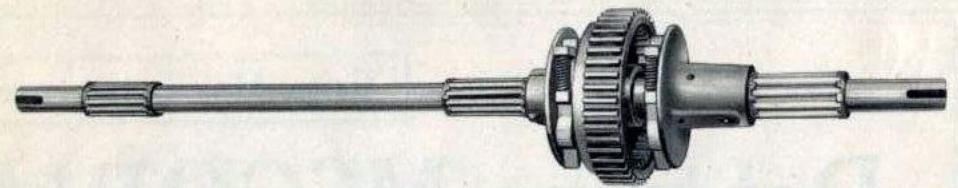
Eine einmalige Ölfüllung (3 Liter) genügt für die ganze Ernte. Weniger Wartung, da 16 Schmierstellen weniger zu bedienen sind, deshalb grössere Leistung.

Keine Zahn- und Sperrklinkenbrüche.

Fast geräuschloser, unverändert leichtzügiger Lauf.



Hauptrahmen mit Stahldeichsel und geöffnetem Getriebekasten



Die 3 Rollenlager an der Hauptachse, welche automatisch geschmiert werden, die Sperrklinkenscheiben mit den Sperrklinken liegen, gegen Schmutz und Verschleiss geschützt, im Getriebekasten im Ölbade

### Neue kombinierte Aufzugvorrichtung:

Der Aufzughebel blockiert den Schneidebalken selbsttätig in 2 Stellungen.

1. Rast: fast waagerechte Lage, die auch am Innenschuh genügend Bodenfreiheit bietet, um starke Schwaden überqueren zu können.

2. Rast: Senkrechtstellung mit automatischer Ausrückung des Getriebes.

Der Kipphebel mit Kugelkopf stellt sich ebenfalls selbsttätig in jeder gewünschten Stellung fest. Auslösen beider Handhebel ohne Drahtzugklinken, welche oft Fingerverletzungen verursachen.

Zum Herunterlassen des Schneidebalkens genügt einfaches Vorstossen des Aufzughebels.

### 100 000 fach bewährte, automatische Treibstange

mit Patentverschluss für die Verbindung mit dem Messerkopf, der sich bei stets gleichbleibendem Druck automatisch nachstellt (D.R.P. 338 583).

Wesentliche Verbesserung dieser Treibstange am oberen Ende durch Einschaltung einer elastischen Stahlplatte mit eingebautem Kurbelzapfenlager mit Bronzebüchse (D.R.P. 442577).

Mithin: Weniger Wartung,  
gleichmässige Schmierung,  
geringe Abnutzung.

Kein stossweises Arbeiten des Messers und davon herrührende Messer- und Messerkopfbrüche.

Verlangen Sie zu Ihrer Information das Heft „Wie urteilt man über den M<sup>c</sup>CORMICK-Ölbad-Grasmäher mit Stahldeichsel“.



Die verbesserte Patent-Treibstange, wie sie früher nur am Zapfwellen-Grasmäher verwendet wurde

Gute Maschinen verbessern eine gute Wirtschaft!

# Der neue McCORMICK-Ölbade-Grasmäher

mit Stahldeichsel

MODELL 7B, 4 1/2 und 5 Fuss Schnittbreite

Eine einmalige Ölfüllung von  
3 Litern genügt für die ganze Ernte!

Sämtliche Zahnräder, die Sperrklinken und die Kupp-  
lung liegen staubdicht geschlossen im Ölbad. Auch  
alle Wellen werden selbsttätig geschmiert.

Antrieb erfolgt von beiden Fahr-  
rädern, die durch Keile mit der  
Achse fest verbunden sind. Kein  
Auslaufen von Nabenlagern.

Bedienungshebel ohne  
Drahtzugklinken mit  
selbsttätiger Feststellung.

Neue kombinierte Aufzugvor-  
richtung zum Heben des  
Schneidebalkens in Schwaden-  
höhe und in Senkrechtstellung  
bei automatischer Ausschaltung  
des Getriebes.

Verbesserte Patent-Treibstange.  
Elastische Stahlplatte mit einge-  
bautem Kurbellager.

Stahldeichsel  
verhindert Deichselbrüche.

Treibstangen - Patentver-  
schluss am Messerkopf.



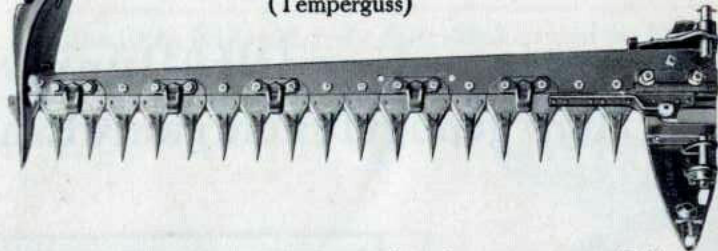
INTERNATIONAL  
HARVESTER  
COMPANY  
M·B·H

100 Jahre Erfahrung  
im Erntemaschinenbau!

# Schneidebalken für McCORMICK-GRASMÄHER

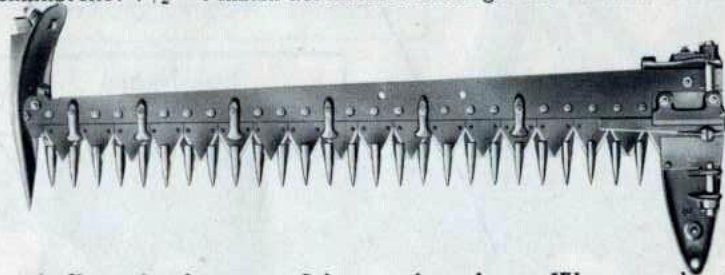
## Normalschnittbalken

Schnittbreite:  $4\frac{1}{2}'$  Anzahl der Einzelfinger: 17 Anzahl der Klingen: 18  
 " :  $5'$  " " " : 19 " " " : 20  
 (Temperguss)



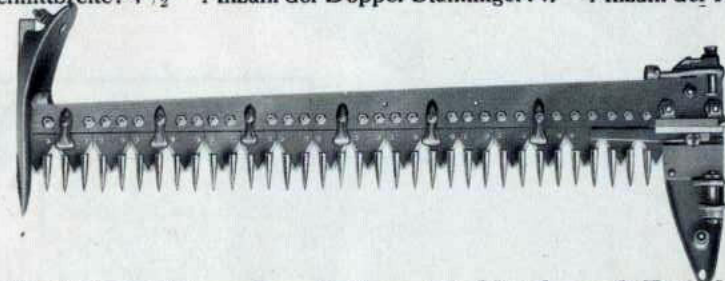
**Mittelschnittbalken** für nasse Wiesen und andere ungünstige Fälle, in denen ein kurzer Schnitt verlangt wird.

Schnittbreite:  $4\frac{1}{2}'$  Anzahl der Einzel-Stahlfinger: 26 Anzahl der Klingen: 18

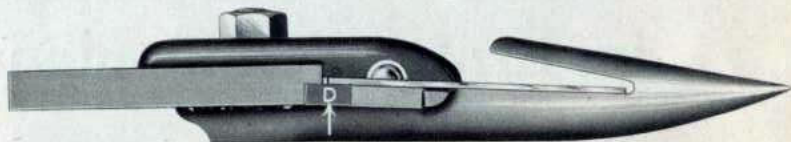


**Tiefschnittbalken** für kürzesten Schnitt auf trockenen Wiesen und solchen mit feinen Untergräsern.

Schnittbreite:  $4\frac{1}{2}'$  Anzahl der Doppel-Stahlfinger: 17 Anzahl der Klingen: 18



**McCORMICK-Scherenfingerbalken** für Mittel- und Tiefschnitt sind mit durchgehender Stahl-Reibungsschiene über die ganze Länge des Fingerbalkens versehen, die dem Messer eine hervorragende Führung sichert. Die Stahl-Reibungsschiene ist in die Fingerbalkenschiene eingelassen.



*D im Querschnitt zeigt die Lage der Stahl-Reibungsschiene.*

# IHC-Deichselträger und Vorderwagen

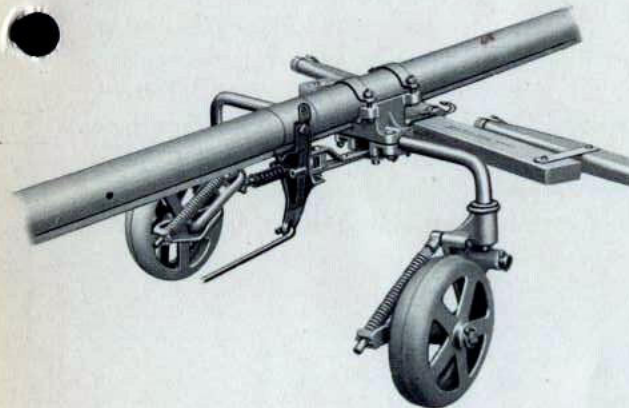
## IHC-Deichselträger für Stahldeichsel

D. R. P. 237125

entlastet die Zugtiere von den durch Bodenunebenheiten entstehenden Stößen und Schlägen der Deichsel. Die kräftige Spiralfeder kann nach Bedarf mehr oder weniger angezogen werden. Das Rad wühlt sich infolge der stark seitlich gerundeten Lauffläche nicht ein und folgt leicht jeder Bewegung der Deichsel, da es sich seitlich um ein Rollenlager dreht.



*IHC-Deichselträger für Stahldeichsel*



*Leichter Vorderwagen für Stahldeichsel*

## Leichter Vorderwagen für Stahldeichsel

D. R. P. 237125

besteht aus zwei der vorher beschriebenen, leicht federnden IHC-Deichselträgerrädern, die durch Bügel mit der Stahldeichsel verbunden sind in einer Breite, die den gemähten Schwaden

dazwischen passieren lässt. Die Räder können unabhängig voneinander den Bodenunebenheiten folgen und passen sich dem Gelände leicht an. Die Zugvorrichtung bleibt federnd und die Anspannung durch eine mitgelieferte Deichselverlängerung normal.



## IHC-Vorderwagen

für Grasmäher D. R. P. 282042

läuft nicht über den gemähten Schwaden (1,04 m Spur). Beim Wenden bewegen sich die Räder, die nach Art der Automobilräder gelenkt werden, spielend mit. Kein Herumdrücken und infolgedessen Einwühlen. Die Räder sind zum Schutz gegen seitliches Rutschen mit einer Mittelrippe versehen. Die Radbuchsen sind auswechselbar.

