

»INTERNATIONAL«-SCHNELLASTWAGEN



Krusau, den 6. 12. 1928

Es ist mir eine Freude, hiermit meine Zufriedenheit mit meinem „International“-Lastwagen aussprechen zu können.

Mein Wagen wird sehr viel benutzt, da er zweimal die Woche von Dänemark nach Berlin, also wöchentlich 2500 km, schwer beladen und mit großer Geschwindigkeit fährt. Mein erster „International“ Modell SL lief 80000 km, ohne daß die Maschine einmal nachgesehen werden mußte.

Meiner Ansicht nach ist der „International“ Lastwagen ein erstklassiger Wagen, denn nur ein solcher kann die Touren machen, die ich von ihm verlange.

Hochachtungsvoll
T. DALSGAARD



Anschaftungspreis und Brennstoffverbrauch genügen nicht als Grundlage zur Berechnung der Betriebskosten eines Schnelllastwagens; entscheidend für die Rentabilität ist das Reparaturkonto und die Lebensdauer. Ein Qualitätslastwagen mit niedrigen Unterhaltungskosten wird dem billigen Wagen hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Betriebssicherheit und Lebensdauer immer überlegen sein. Fahrgestell, Motor usw. müssen von Grund auf für den Schnelllastwagen-Transport konstruiert und gebaut sein.

25jährige Erfahrungen im Lastwagenbau, 100jährige Fabrikationstätigkeit, Fabriken mit modernstem Maschinenpark, auf Serienlieferung eingestellt, schufen den »INTERNATIONAL«-Schnelllastwagen, der als betriebssicher und wirtschaftlich in der ganzen Welt bekannt ist.

Es spricht für die hohe Qualität der »INTERNATIONAL«-Schnelllastwagen, daß Hunderte von Unternehmungen auf Grund ihrer Erfahrungen ihren Transportbetrieb ganz auf »INTERNATIONAL«-Schnelllastwagen umgestellt haben.



5 verschiedene »INTERNATIONAL«-Modelle mit einer Nutzlast von 1000—2500 Kilogramm ermöglichen es dem Interessenten, einen Schnelllastwagen zu wählen, der für seinen speziellen Verwendungszweck geeignet ist.

Der »INTERNATIONAL«-Spezial-Schnelllieferwagen (1000 kg Nutzlast) ist das gegebene Eiltransportmittel für viele Branchen. Stets betriebsbereit, immer zuverlässig und billig in der Unterhaltung ist er besonders beliebt, wo schnelle Ablieferung eine Rolle spielt.

Der »INTERNATIONAL«-6-Gang-Spezial (1500 kg Nutzlast) besitzt sechs Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge, so es ihm ermöglichen, jede Straße zu passieren. Steigungen und ungepflasterte Landwege können mit voller Ladung passiert werden, auf glatten Straßen ermöglichen die hohen Übersetzungen die Einhaltung einer großen Geschwindigkeit.

»INTERNATIONAL«-Modelle S-26, SL-36 und SF-46 mit einer Nutzladefähigkeit von 1500, 2000 und 2500 kg sind Schnelllastwagen, die Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit mit langer Lebensdauer vereinigen. Modell SL-36 ist ein Tieffrahmenchassis und eignet sich u. a. besonders für Omnibusaufbauten. Seiner niedrigen Bauart und großen Ladefähigkeit wegen wird dieses Modell auch für Warentransporte bevorzugt. Leistungen, wie sie die nebenstehenden Zeugnisse bestätigen, sind mit jedem »INTERNATIONAL« zu erzielen.

Wenden Sie sich unter Bekanntgabe Ihrer Wünsche freundlichst an eine unserer Vertretungen, welche Ihnen ein für Ihre Zwecke geeignetes Fahrzeug in Vorschlag bringen wird.

INTERNATIONAL

So urteilen Besitzer

über ihren

»INTERNATIONAL«-SCHNELLASTWAGEN:

Würzburg, den 22. August 1929

Der von uns auf der Internationalen Automobil-Ausstellung Berlin 1928 gekaufte „International“-Wagen hat in bezug auf Motorleistung, Chassis-konstruktion und Materialgüte unsere Erwartung weit über-troffen.

Der Wagen wurde von uns nach ein-gehender mehrtägiger Prüfung sämtlicher anderen ausgestellten Fahrzeuge im Bei-sein von Fachleuten als bester Schnelllast-wagen dieser Klasse erkannt. Er ist mit den sogenannten billigen Schnellliefer-wagen in keiner Weise zu vergleichen.

Die Verwendung eines Spezial-Lastwagen-motors war mit ausschlaggebend für den Kauf unseres „International“.

Für den Flaschenbiertransport erscheint uns heute ein Wagen ohne die hervor-ragende doppelte Federung als un-geeignet. Unser Flaschenbruch ist trotz 50-60 km Stundengeschwindigkeit auch auf schlechter Straße gleich Null.

Nicht unerwähnt möchten wir die Kon-struktion der Feder aufhängung lassen, die nicht quietscht und infolge ihrer be-sonderen Größe eine lange Lebensdauer garantiert.

Diese Anerkennung geben wir unauf-gefordert. Wir beabsichtigen, uns einen zweiten „International“ anzuschaffen.

Hochachtungsvoll
WEISSBRAUHAUS WÜRZBURG



INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
BERLIN • BRESLAU • HAMBURG • KÖNIGSBERG I. PR. • MÜNCHEN • NEUSS A. RHEIN