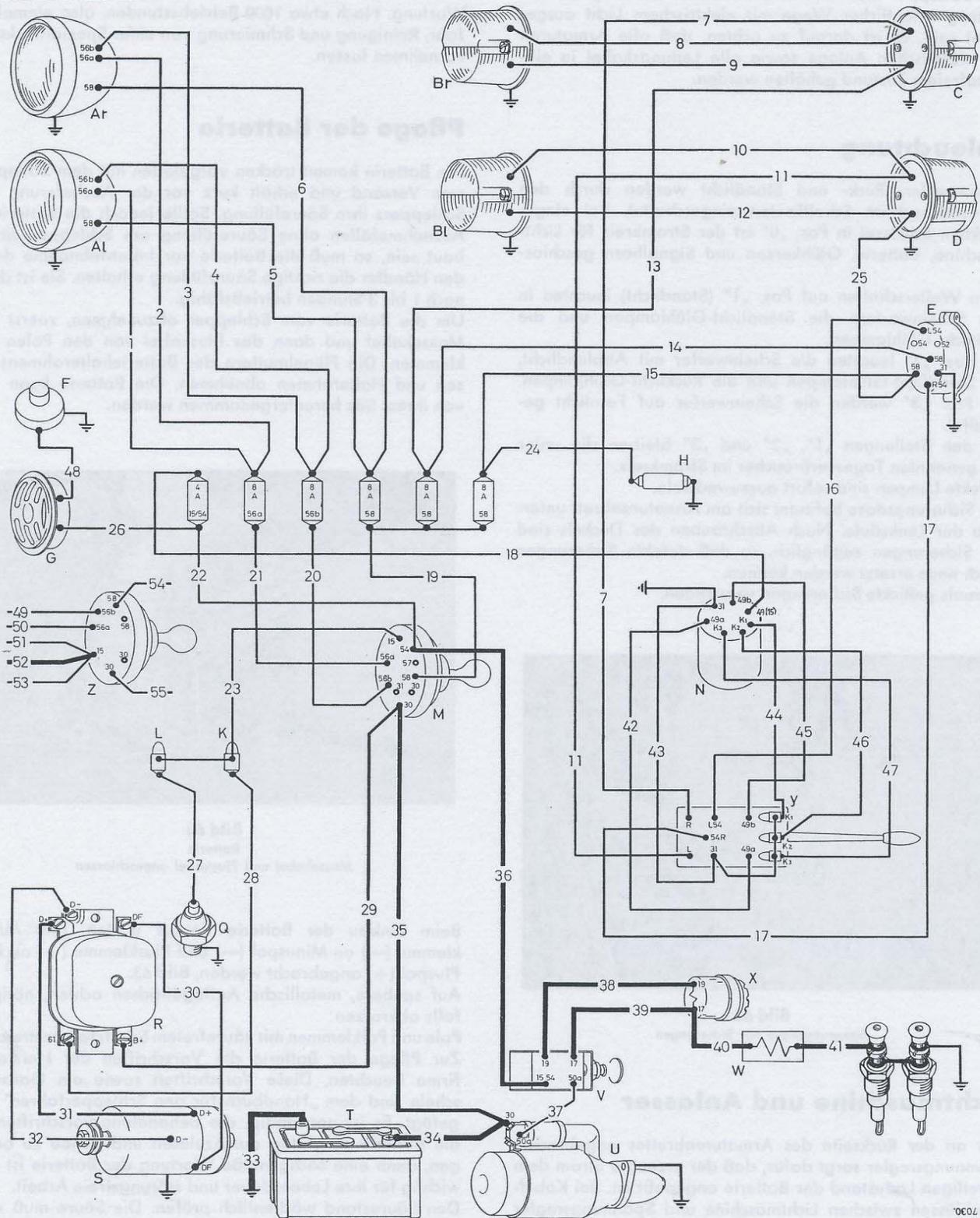


Schaltschema



Ar	= Scheinwerfer, rechts
Al	= Scheinwerfer, links
Br	= Blink- und Begrenzungsleuchte, vorn rechts
Bl	= Blink- und Begrenzungsleuchte, vorn links
C	= Blink- und Schlußleuchte, hinten rechts
D	= Blink-, Schluß- und Kennzeichenleuchte, hinten links
E	= Steckdose
F	= Signalknopf
G	= Signalhorn
H	= Armaturenblettleuchte
K	= Ladekontrolllampe
L	= Öldruckkontrolllampe

M	= Schaltkasten (Kostal)
N	= Blinkgeber
Q	= Öldruckschalter
R	= Spannungsregler
S	= Lichtmaschine
T	= Batterie
U	= Anlasser
V	= Glüh-anlaßschalter
W	= Glühwiderstände
X	= Glühüberwacher
Y	= Blinkschalter
Z	= Schaltkasten (Bosch)

- | | | | | | |
|-----------|--|-----------|---|-----------|--|
| 1 | weiß, 1 mm ²
vom linken Scheinwerfer
zur Sicherung 56a | 19 | grau, 1 mm ²
vom Schaltkasten 58 (Kostal)
zur Sicherung 58 | 38 | schwarz, 6 mm ²
vom Glüh-anlaßschalter 19
zum Glühüberwacher 19 |
| 2 | weiß, 1 mm ²
vom rechten Scheinwerfer
zur Sicherung 56a | 20 | gelb, 1,5 mm ²
vom Schaltkasten 56b
zur Sicherung 56b | 39 | schwarz, 6 mm ²
vom Glüh-anlaßschalter 17
zum Glühüberwacher 17 |
| 3 | gelb, 1 mm ²
vom rechten Scheinwerfer
zur Sicherung 56b | 21 | weiß, 1 mm ²
vom Schaltkasten 56a
zur Sicherung 56a | 40 | schwarz, 6 mm ²
vom Glühüberwacher 17
zum Vorglühwiderstand |
| 4 | gelb, 1 mm ²
vom linken Scheinwerfer
zur Sicherung 56b | 22 | schwarz, 1,5 mm ²
vom Schaltkasten 54
zur Sicherung 15/54 | 41 | schwarz, 6 mm ²
vom Vorglühwiderstand
zu den Glühkerzen |
| 5 | grau-schwarz, 0,75 mm ²
vom linken Scheinwerfer
zur Sicherung 58 | 23 | blau, 0,5 mm ²
vom Schaltkasten 15
zur Ladekontrolllampe 54 und
Öldruckkontrolllampe (grau) | 42 | grau-schwarz, 1,5 mm ²
vom Blinkschalter 49a
zum Blinkgeber 49a |
| 6 | grau-rot, 0,75 mm ²
vom rechten Scheinwerfer
zur Sicherung 58 | 24 | schwarz, 1 mm ²
von der Sicherungsdose
zur Armaturenblettleuchte | 43 | schwarz, 1,5 mm ²
vom Blinkschalter 31
zum Blinkgeber 31 |
| 7 | grün-rot, 1,5 mm ²
vom Blinkschalter R
zur Blinkleuchte rechts hinten | 25 | grau-schwarz, 1,5 mm ²
von der Steckdose 58
zur Schluß- und Kennzeichenleuchte | 44 | hellblau-weiß, 0,75 mm ²
vom Blinkschalter K1
zum Blinkgeber K1 |
| 8 | schwarz-grün, 1,5 mm ²
von Blinkleuchte rechts hinten
zur Blinkleuchte rechts vorn | 26 | schwarz-gelb, 1 mm ²
von der 4-Ampère-Sicherung 15/54
zum Signalhorn | 45 | grau-grün, 1,5 mm ²
vom Blinkschalter 49b
zum Blinkgeber 49b |
| 9 | grau-rot, 1,5 mm ²
von Schlußleuchte rechts hinten
zur Begrenzungsleuchte rechts vorn | 27 | blau-grün, 0,5 mm ²
vom Öldruckschalter
zur Öldruckkontrolllampe | 46 | hellblau-gelb, 0,75 mm ²
vom Blinkschalter K2
zum Blinkgeber K2 |
| 10 | schwarz-weiß, 1,5 mm ²
von Blinkleuchte links hinten
zur Blinkleuchte links vorn | 28 | blau, 1 mm ²
vom Spannungsregler 61
zur Ladekontrolllampe 61 | 47 | hellblau-schwarz, 0,75 mm ²
vom Blinkschalter K3
zum Blinkgeber K3 |
| 11 | grün-schwarz, 1,5 mm ²
vom Blinkschalter L
zur Blinkleuchte links hinten | 29 | rot, 2,5 mm ²
vom Spannungsregler B +
zum Schaltkasten 30 | 48 | braun, 1 mm ²
vom Signalknopf
zum Signalhorn |
| 12 | grau-rot, 1,5 mm ²
von Schluß- und Kennzeichenleuchte
links hinten zur Begrenzungsleuchte links
vorn | 30 | rot-grün, 1,5 mm ²
von der Lichtmaschine DF
zum Spannungsregler DF | 49 | gelb, 1,5 mm ²
vom Schaltkasten 56b
zur Sicherung 56b |
| 13 | grau-rot, 1,5 mm ²
von der Schlußleuchte rechts hinten
zur Sicherung 58 | 31 | rot, 2,5 mm ²
von der Lichtmaschine D +
zum Spannungsregler D + | 50 | weiß, 1 mm ²
vom Schaltkasten 56a
zur Sicherung 56a |
| 14 | grau-rot, 1,5 mm ²
von der Steckdose 58
zur Sicherung 58 | 32 | braun, 1,5 mm ²
von der Lichtmaschine D -
zum Spannungsregler D - | 51 | blau, 0,5 mm ²
vom Schaltkasten 15
zur Ladekontrolllampe 54 und
zur Öldruckkontrolllampe |
| 15 | grau-schwarz, 1,5 mm ²
von der Steckdose 58
zur Sicherung 58 | 33 | Masseband vom Minuspol der Batterie
zur Masse | 52 | schwarz, 6 mm ²
vom Schaltkasten 15
zum Glüh-anlaßschalter 15/54 |
| 16 | schwarz-rot, 1,5 mm ²
von der Steckdose L 54
zum Blinkschalter L 54 | 34 | 35 mm ²
Anlasserkabel | 53 | schwarz, 1,5 mm ²
vom Schaltkasten 15
zur Sicherung 15/54 |
| 17 | schwarz-gelb, 1,5 mm ²
von der Steckdose R 54
zum Blinkschalter R 54 | 35 | rot, 6 mm ²
vom Anlasser
zum Schaltkasten 30 | 54 | grau, 1 mm ²
vom Schaltkasten 58
zur Sicherung 58 |
| 18 | schwarz-weiß-grün, 1,5 mm ²
vom Blinkgeber 49 (15)
zur 4-Ampère-Sicherung | 36 | schwarz, 6 mm ²
vom Glüh-anlaßschalter 15/54
zum Schaltkasten 54 | 55 | rot, 6 mm ²
vom Schaltkasten 30
zum Anlasser 30 |